



Unione Industriali  
Pescara

## VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 3 agosto 2007 presso la sede dell'Unione degli Industriali di Pescara si sono incontrati:

- La società Autostrade per l'Italia S.p.A. rappresentata dal Rag. F. Comeli e dal Dr. G. Valentini assistiti dal Dr. P. Pinnetti funzionario dell'Unione

e

- Le OO.SS. di categoria nelle persone dei Sigg.ri L. Scaccialeppe, V. Marconi, L. Lupacchini, M. Brunelli (Filt/CGIL), G. Picano e E. Cerè (SLA), E. Ilario, C. Miscia (UGL Trasporti), P. Di Credico, N. D'Angelo, E. Giardino (Uil Trasporti), M. Talenti, V. Sabbatini, M. Castellano, F. Giacintucci (Fit/CISL).

Premesso che

- Le Parti si sono incontrate, come seguito di incontri precedentemente avvenuti, al fine di discutere ulteriormente in merito ai problemi connessi alla carenza di organico nel VII tronco.
- Le Parti hanno esaminato quegli elementi gestionali che caratterizzano la Direzione di Tronco in relazione alla presenza del personale che ha registrato una difficoltà nella copertura delle turnazioni previste, ed in molteplici occasioni un diminuzione della presenza.
- Le Parti, a seguito dell'incontro odierno, convengono che la carenza di organico rappresenta la maggiore difficoltà per la gestione delle risorse in linea con gli standard qualitativi definiti e tenendo conto della definizione del piano industriale, attualmente in discussione sui tavoli nazionali, concordano altresì di intervenire con strumenti compatibili con l'attuale momento al fine di limitare gli effetti negativi conseguenti alla carenza di organico.

Tutto ciò premesso, in relazione ai diversi comparti le Parti convengono quanto segue:

1. Esazione L'Azienda verificata unitamente alle RSA la quantità di prestazioni di giornate di ferie non coperte con i contratti a tempo determinato, attiverà nuovi contratti a tempo determinato come da allegato 1 che è parte integrante del presente verbale. Inoltre, verranno effettuati n. otto trasferimenti da altre unità produttive dopo aver trasferito il personale interno. I trasferimenti da altre unità produttive non dovranno arrecare pregiudizio alcuno nei confronti di altri lavoratori che dovessero essere in possesso di maggiori titoli preferenziali al trasferimento;
2. Manutenzione/viabilità Premesso che l'Azienda riconosce strategica ed esclusiva in linea con quanto previsto dagli accordi a livello nazionale la gestione di tale comparto la stessa attiverà, con personale idoneo e nei limiti previsti dalle vigenti norme di legge e di contratto, contratti a tempo determinato finalizzati alla copertura dei turni come da allegato 1 del personale in ferie. Inoltre, verrà attivato un contratto a tempo determinato per la copertura di quelle posizioni di lavoratori assenti con diritto alla conservazione del posto di lavoro;
3. Impianti Le Parti considerato che permane nella tratta nord la difficoltà di copertura delle presenze, avendo già esperito la selezione interna a livello locale / nazionale, ed essendo state esperite le attività propedeutiche all'attivazione di una selezione esterna, convengono di attivare la stessa copertura delle tre posizioni di addetto intervento qualificato FTH (B1) ed eventuali coperture secondo le necessità. L'effettuazione di tale selezione sarà esperita entro il 10 settembre e sarà comunicata da parte della Direzione aziendale alle OO.SS. entro la data del

Unione degli Industriali della Provincia di Pescara  
Via Raiale 110 bis - 65128 PESCARA  
Telefono 085 432551 - Fax 085 4325550  
[www.unindustriape.it](http://www.unindustriape.it) [info@unindustriape.it](mailto:info@unindustriape.it)  
Codice Fiscale 80000870685



Unione Industriali  
Pescara

14 agosto p.v. l'Azienda, inoltre, si impegna a regolamentare con le RSA il richiamo in servizio notturno degli addetti agli impianti per i guasti degli automatismi ;

4. Le Parti convengono altresì, che le 8 unità assunte con contratto a tempo determinato attivati nel mese di maggio per le maggiori esigenze di traffico verranno trasformate in contratti a tempo indeterminato alla scadenza del contratto attualmente in essere;

5. Le Parti si danno atto che gli interventi effettuati non esauriscono le carenze di organico presenti nella direzione di tronco e concordano di incontrarsi a livello aziendale entro il 30 settembre 2007 per le verifiche degli impegni sottoscritti; entro tale data le Parti si impegnano a definire congiuntamente le carenze strutturali del VII tronco ed a concordare le relative coperture non in contrasto con eventuali accordi a livello nazionale;

6. Da ultimo, le Parti enunciano la cessazione di ogni contenzioso attualmente in atto in azienda.  
Letto, confermato, sottoscritto

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Unione degli Industriali

Filt/CGIL

Filt/CISL

Uil Trasporti

UGL Trasporti

SLA

