



CGIL ABRUZZO  
Segreteria regionale  
Via Benedetto Croce, 108  
65126 Pescara



FILT CGIL ABRUZZO  
Segreteria regionale  
Via Benedetto Croce, 108  
65126 Pescara

## Sistema di trasporto elettrificato a tecnologia avanzata tra Pescara e Montesilvano

### *Cronistoria*

- **8/3/1995** – Il consiglio Regionale dell’Abruzzo con verbale n. 122/41 decide di finanziare l’opera riservandola ***“per trasporto pubblico con mezzi a ridotto inquinamento, percorso pedonale e ciclabile e strada ordinaria e parcheggi ad uso locale e arredo verde”*** delegando per la sua realizzazione i Sindaci di Pescara e Montesilvano.
- **11/1/1999** – **Conferenza dei servizi** (1). Le Amministrazioni locali interessate al progetto di collegamento filoviario (comprese Pescara e Montesilvano) esprimono senza riserve il loro assenso alla realizzazione dell’opera. **24/10/2001** – Viene sottoscritto presso il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture un **Protocollo d’Intesa** tra Regione Abruzzo, Gtm (Azienda regionale di trasporto pubblico locale con sede a Pescara) e i sindaci di Pescara e Montesilvano con il quale si concorda la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico di massa a basso inquinamento, con sistemi tecnologicamente avanzati, sulla base delle intese raggiunte a livello locale.
- **01/7/2002** – **Conferenza dei servizi** (2). Le Amministrazioni locali interessate al progetto di collegamento filoviario ribadiscono la loro piena approvazione senza riserve alla realizzazione dell’opera. **28/10/2002** – Presentazione, a livello di progetto preliminare, del **1° lotto funzionale** sulla base di quanto convenuto nel Protocollo d’Intesa del 24/10/2001 e nella Conferenza di servizi del 1°/7/2002
- **29/10/2002**- Il Comune di Montesilvano con deliberazione di Giunta Municipale n. 345 recepisce il Protocollo d’intesa sottoscritto il 24/10/2001. Stessa procedura viene adottata anche dal Comune di Pescara.
- **5/11/2002** – Sottoscritto **un nuovo protocollo operativo** al fine di ribadire ***“l’impegno delle parti a collaborare per la più rapida definizione dell’opera, impegnandosi, ciascuno per quanto di competenza, ad avviare le procedure amministrative congruenti e necessarie al coordinamento delle intese ed al raggiungimento dello scopo”*** . Sottoscrivono il documento Regione Abruzzo, Gtm, Comune di Pescara, Comune di Montesilvano.
- **19/12/2002** – **Il CIPE delibera il finanziamento del 1° lotto funzionale** indicando e confermando la Gtm quale beneficiaria dei contributi concessi.

- **07/05/2004** – Siglato **l'accordo di programma** tra il Gtm di Pescara e Regione Abruzzo.
- **03/08/2004** – Pubblicazione del bando di gara.
- **04/03/2006** – La conferenza dei servizi presieduta dal Governatore della regione Abruzzo Ottaviano Del Turco ratifica ufficialmente la nomina della commissione giudicatrice dell'appalto concorso per il "sistema di trasporto elettrificato a tecnologia avanzata tra Pescara e Montesilvano"
- **12/07/2006** – La Balfour Beatty Italia, colosso del settore dei trasporti con sede a Londra, si aggiudica l'appalto da 31 milioni
- **14/07/2006** – La Regione Abruzzo trasmette il progetto definitivo posto a base di gara al Ministero dei Trasporti
- **07/12/2006** – La Commissione interministeriale (Legge 1042/69) dopo aver esaminato il progetto chiede di poter acquisire ulteriore documentazione limitatamente al sistema di guida del veicolo Phileas
- **22/02/2007** – La Regione Abruzzo sollecita il Ministro dei Trasporti ad una congrua accelerazione delle procedure di approvazione del progetto

## **Documentazione sul traffico e inquinamento**

- ✓ Ogni giorno entrano a Pescara **130000 auto** contro i **100000** di cinque anni fa con un incremento di circa il 5% annuo.
- ✓ **Pescara risulta la città più inquinata d'Abruzzo** e tra le maggiori d'Italia per concentrazione nell'aria di benzene, polveri sottili e altri prodotti della combustione
- ✓ Il valore del benzene dovrebbe attestarsi **al di sotto del 10%** per rientrare in un range di normalità. L'attuale valore desumibile in città, in particolare in alcune zone ad alta densità di traffico **raggiunge anche il 14%**. Obiettivo dell'Amministrazione comunale **5% entro il 2010**.
- ✓ Almeno **60 decessi all'anno** sono imputabili a tumori polmonari o leucemie, possibili conseguenze degli effetti micidiali del benzene e delle micropolveri (terriccio, frammenti di copertoni e allergeni)
- ✓ **Il 30% dei bambini pescaresi** è affetto da forme asmatiche
- ✓ Assenza di centraline in grado di monitorare tutta la città. Viale Bovio ovvero una delle vie più trafficate con 33000 auto al giorno, ne è sprovvista. Gli effetti dello smog presente su viale Bovio si riversano anche sulla strada parco.