

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

***Asstra e Anav
con un atto irresponsabile
bloccano di nuovo la trattativa sul
rinnovo del biennio economico***

SCIOPERO NAZIONALE DI 24 ORE

Venerdì 6 ottobre 2006

Si è svolto ieri 19 settembre l'incontro con Asstra e Anav sul rinnovo del 2° biennio economico del contratto.

La riunione era stata convocata a seguito dell'invito della Presidenza del Consiglio che, con il comunicato stampa del 14 settembre u.s., a conclusione della riunione della Cabina di regia sui trasporti, aveva comunicato l'impegno alla copertura economica del contratto.

In quell'occasione le Segreterie Generali Confederali di Cgil Cisl Uil e le Segreterie Nazionali di categoria avevano avuto, da parte dei Ministri presenti all'incontro, la conferma dell'intervento finanziario relativo al rinnovo del contratto.

Le Organizzazioni Sindacali si sono presentate alla trattativa con Asstra e Anav sulla base degli impegni assunti dal Governo, ritenendo ormai chiarite le condizioni necessarie a concludere la vertenza.

Le Associazioni datoriali hanno incredibilmente, ed in modo irresponsabile, sostenuto che la trattativa potrà svolgersi solo a seguito della certezza di copertura che il Governo dovrà dare nella Legge Finanziaria.

La gravità del comportamento di Asstra e Anav si commenta da sola.

Il blocco della trattativa messo in atto dalle controparti provoca inevitabilmente un conflitto che non potrà che bloccare ancora una volta le città, nonostante gli impegni del Governo.

A tutte le istituzioni interessate, Governo Regioni e Comuni, segnaliamo la situazione che richiede un intervento inteso a ripristinare il senso di responsabilità in un settore così delicato.

I lavoratori con lo sciopero risponderanno ai comportamenti delle controparti per riaffermare il diritto al rinnovo del contratto ed alla tutela del reddito.

Le Segreterie Nazionali

Roma, 20 settembre 2006

FILT-CGIL

FIT-CISL
Segreterie Nazionali

UILTRASPORTI

Roma, 20 settembre 2006

ASSTRA
ANAV

Ministero dei Trasporti
Ministero del Lavoro

Commissione di Garanzia
Legge 146/90

Osservatorio sui conflitti nel
Settore dei trasporti

Oggetto: sciopero nazionale del TPL di 24 ore del giorno 6 ottobre 2006

I lavoratori del TPL hanno già scioperato il 6 marzo, il 28 aprile, il 19 maggio 2006 e il 19 luglio 2006 a sostegno della vertenza per il rinnovo del CCNL (autoferrotranviari e internavigatori) scaduto il 31.12.2005 (secondo biennio economico).

Le Segreterie Confederali di Cgil Cisl Uil e le Segreterie Nazionali di Filt Fit Uilt nel corso degli incontri con il Governo, in sede "Cabina di regia" sui trasporti hanno segnalato la gravità della situazione conseguente al blocco della trattativa e chiesto un intervento inteso a sbloccare la situazione.

Nella riunione del 14 settembre a Palazzo Chigi il Governo ha comunicato la decisione di intervenire sostenendo i costi finanziari del rinnovo.

L'impegno del Governo non è stato ritenuto sufficiente dalle Associazioni Asstra e Anav che, nel corso della riunione del 19 settembre, hanno confermato l'indisponibilità a svolgere la trattativa in assenza di certezza di copertura.

Per questi motivi le scriventi Segreterie Nazionali

PROCLAMANO

La quinta azione di sciopero nazionale di 24 ore di tutti i dipendenti delle aziende che applicano il CCNL del TPL (autoferrotranviari e internavigatori) per il giorno

6 ottobre 2006

Le strutture territoriali provvederanno a comunicare alle aziende, entro e non oltre il 26 settembre, le modalità di pratica attuazione della protesta.

Durante l'astensione dal lavoro saranno garantiti i servizi minimi indispensabili, secondo le fasce orarie previste dagli accordi locali o dalla prassi vigente.

Gli eventuali scioperi locali già proclamati che fossero in contrasto con l'agitazione nazionale, saranno risolti o con la esclusione dei territori interessati dal presente sciopero o facendoli confluire nello stesso.

Distinti saluti

p. Le Segreterie Nazionali

FILT
Nasso

FIT
Baricevic

UILT
Fortino