

telefono 085.4210222

# Filovia, l'assessore convoca i sindaci

L'1 settembre Morra a confronto con Albore Mascia e Cordoma

Antonio Fragassi

La Regione rompe gli indugi sulla realizzazione della filovia. Lo ha fatto ieri con l'assessore ai Trasporti Giandonato Morra che ha convocato per il 1° settembre una riunione con i sindaci di Pescara, Luigi Albore Mascia, e di Montesilvano, Pasquale Cordoma. Un vertice che affronterà nel dettaglio tutti gli aspetti tecnici ed economici del progetto per il collegamento tra le due città. All'incontro ci sarà anche il nuovo presidente della Gtm, Michele Russo. Se la Regione è intervenuta così decisamente è anche perché il dibattito sulla filovia si è acceso negli ultimi giorni con una serie di prese di posizione di segno opposto. Sul fronte dei contrari è tornato a far sentire la sua voce Mario Sorgentone, presidente dell'associazione "Strada-parco" e nemico della prima ora del progetto. Sorgentone chiede che la filovia segua un percorso alternativo su via Magellano e via Ferrari per poi reimmettersi sulla Statale. E Gianluca Fusilli del Pd vuole sapere sostanzialmente due cose: un piano economico preciso per capire chi si accollerà i costi del progetto, e se ci sia la possibilità finanziaria di allungare a sud il tracciato della filovia che oggi, com'è noto, termina all'incrocio con via Muzii. In

## Dibattito

**Fiorilli: «Se ne discuta in Consiglio ma concretamente»**

una giornata "calda" come quella di ieri, l'assessore al Traffico Berardino Fiorilli ha puntualizzato: «Non siamo contrari alla proposta di riportare in Consiglio comunale il progetto della filovia se dovesse essere necessario, ma non consentiremo che tale approfondimento diventi un semplice pretesto per permettere al centro-sinistra di allungare

ulteriormente i tempi di realizzazione dell'intervento, un espediente per dilazionare i tempi. La coalizione di centro-destra ha vinto le elezioni anche per portare a compimento un'opera infrastrutturale fondamentale che doterà la città di un mezzo di trasporto pubblico veloce, ecologico e a basso impatto ambientale. E riteniamo improponibile l'idea avanzata dall'ex consigliere comunale Sorgentone di spostare il percorso filoviario dalla strada-parco sull'asse via Caravaggio-via Ferrari, ossia in mezzo al traffico cittadino che ne risulterebbe inevitabilmente compromesso».



Filovia Arriva la convocazione dell'assessore reg

## Proroga Il Comune ne approfitterà per riqualificare il mercato ittico all'in Scatta da oggi il fermo biologico



Ufficialmente il fermo biologico scatta a ferragosto, ma di fatto comincia oggi, subito dopo l'ultima asta al mercato ittico. E lunedì prossimo partiranno i lavori di risanamento al mercato: «una struttura - precisa l'assessore al Commercio Stefano Cardelli - che abbiamo ereditato in condizioni a dir poco drammatiche dalla passata Giunta comunale. Ora abbiamo un mese di tempo a disposizione per eliminare tutti i gravi problemi denunciati dalla Asl che hanno messo a rischio l'apertura stessa della struttura». La stessa Asl aveva segnalato un mese e mezzo fa le criticità della struttura e le migliori da apportare, dal momento che l'ultimo

intervento era stato effettuato nel 2005. Dalle 5 alle 9 di stamane si svolgerà l'ultima asta, poi il mercato ittico chiuderà con il fermo biologico, che a Pescara sarà con uno slittamento di due giorni grazie al decreto con cui è stata prorogata la sospensione dei lavori. In attesa della proroga per il terremoto, si stanno eseguendo interventi urgenti da realizzare: il rifacimento dell'asfalto in corrispondenza del mercato ittico, la sostituzione delle mattonelle lungo la passeggiata, la riparazione del solaio per evitare le infiltrazioni d'acqua (piccola sostituzione immediata del tendente d'ingresso) e della parte superiore dei rulli dell'asta, mentre in corso un intervento di sistemazione del motore.