



**PESCARA**

[www.filtabruzzo.it](http://www.filtabruzzo.it) ~ [cgil@filtabruzzo.it](mailto:cgil@filtabruzzo.it)

## **COMUNICATO STAMPA DEL 19 LUGLIO 2006**

**La Filt Cgil da sempre profonda sostenitrice della realizzazione sull'ex tracciato ferroviario di una forma di trasporto pubblico veloce, a tecnologia avanzata ed ecocompatibile per la città di Pescara e per l'intera area metropolitana, non può che accogliere favorevolmente la notizia ufficiale dell'aggiudicazione della gara ad opera della stazione appaltante.**

**Un'opera fondamentale per contribuire a promuovere una mobilità davvero sostenibile così come previsto nei programmi e negli obiettivi delle amministrazioni comunali interessate, o comunque coinvolte da questo progetto.**

**In questa ottica è da apprezzare la posizione espressa dal Sindaco di Pescara Luciano D'Alfonso che pur nella legittima necessità di dover verificare il possesso dei requisiti da parte della proposta progettuale, ha definito l'opera «un'indubbia esigenza per la città e per la stessa area metropolitana».**

**Desti altresì soddisfazione, avere appreso che il Sindaco D'Alfonso stia valutando l'ipotesi di promuovere un uso promiscuo della strada parco, una proposta caldeggiata due anni fa dalla Filt Cgil e condivisa, peraltro, da numerose associazioni di cittadini.**

**L'uso promiscuo dell'ex tracciato ferroviario potrebbe mettere in sintonia il diritto dei cittadini ad un trasporto pubblico appetibile e di qualità con quanti vorrebbero che la "Strada parco" rimanesse ad esclusivo utilizzo di pedoni e ciclisti.**

**La proposta della Filt Cgil fu elaborata nell'autunno del 2004 sulla base di un studio corredato da apposita documentazione fotografica e dal quale scaturì la concreta possibilità di utilizzare un sistema elettrificato ad alta tecnologia sull'ex tracciato ferroviario, limitatamente ai giorni e alle ore in cui vi è una particolare domanda di mobilità cittadina, lasciando conseguentemente la strada parco ai pedoni nei fine settimana e nei giorni festivi.**

[www.filtabruzzo.it](http://www.filtabruzzo.it) ~ [cgil@filtabruzzo.it](mailto:cgil@filtabruzzo.it)



## FILOVIA SULL'EX TRACCIATO FERROVIARIO LITORALE PESCARA - MONTESILVANO

LA PROPOSTA DELLA FILT CGIL DI PESCARA PER CONCILIARE IL DIRITTO DEI CITTADINI AD UNA MOBILITA' SOSTENIBILE E QUELLO DEI FRUITORI DELL'EX TRACCIATO FERROVIARIO (STRADA PARCO)

### • USO PROMISCOUO CON FILOVIA

Dal lunedì al venerdì (*)	Dalle ore 7.00 alle ore 20.00	(*) tutto l'anno tranne il mese di agosto e i festivi
Sabato (*)	Fino alle ore 14.00	(*) tutto l'anno tranne il mese di agosto e i festivi

### • USO ESCLUSIVO PEDONALE

Dal lunedì al venerdì	Dalle ore 20.00	
Sabato	Dalle ore 14.00	
Tutti i festivi	Intera giornata	
Mese di agosto	Intera giornata	

## FILOVIA E STRADA PARCO

### Cronistoria

- **8/3/1995** – Il consiglio Regionale dell'Abruzzo con verbale n. 122/41 decide di finanziare l'opera riservandola "*per trasporto pubblico con mezzi a ridotto inquinamento, percorso pedonale e ciclabile e strada ordinaria e parcheggi ad uso locale e arredo verde*" delegando per la sua realizzazione i Sindaci di Pescara e Montesilvano.
- **11/1/1999** – **Conferenza dei servizi** (1). Le Amministrazioni locali interessate al progetto di collegamento filoviario esprimono senza riserve il loro assenso alla realizzazione dell'opera.
- **24/10/2001** – Viene sottoscritto presso il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture un **Protocollo d'Intesa** tra Regione Abruzzo, Gtm e i sindaci di Pescara e Montesilvano con il quale si concorda la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico di massa a basso inquinamento, con sistemi tecnologicamente avanzati, sulla base delle intese raggiunte a livello locale.

- **01/7/2002 – Conferenza dei servizi (2).** Le Amministrazioni locali interessate al progetto di collegamento filoviario ribadiscono la loro piena approvazione senza riserve alla realizzazione dell'opera.
- **28/10/2002 –** Presentazione, a livello di progetto preliminare, del **1° lotto funzionale** sulla base di quanto convenuto nel Protocollo d'Intesa del 24/10/2001 e nella Conferenza di servizi del 1°/7/2002
- **29/10/2002-** Il Comune di Montesilvano con deliberazione di Giunta Municipale n. 345 recepisce il Protocollo d'intesa sottoscritto il 24/10/2001. Stessa procedura viene adottata anche dal Comune di Pescara.
- **5/11/2002 –** Sottoscritto **un nuovo protocollo operativo** al fine di ribadire *"l'impegno delle parti a collaborare per la più rapida definizione dell'opera, impegnandosi, ciascuno per quanto di competenza, ad avviare le procedure amministrative congruenti e necessarie al coordinamento delle intese ed al raggiungimento dello scopo"* . Sottoscrivono il documento Regione Abruzzo, Gtm, Comune di Pescara, Comune di Montesilvano.
- **19/12/2002 – Il CIPE delibera il finanziamento del 1° lotto funzionale** indicando e confermando la Gtm quale beneficiaria dei contributi concessi.
- **07/05/2004 –** Siglato **l'accordo di programma** tra il Gtm di Pescara e Regione Abruzzo.
- **03/08/2004 –** Pubblicazione del bando di gara.
- **17/07/2006 –** Aggiudicata la gara alla Balfour Beatty

Pescara, 19 luglio 2006

FILT CGIL PESCARA

(Giancarlo De Salvia - Giancarlo Foglietta)