

FILT-CGIL

FIT-CISL

ULTRASPORTI

SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 18 Maggio 2006

Prof. Romano Prodi  
Presidente Consiglio Ministri  
Palazzo Chigi  
Largo Chigi  
00187 R o m a

e, p.c.

On. Tommaso Padoa Schioppa  
Ministro dell'Economia e Finanza  
Via XX Settembre, 97  
00187 Roma

“ “ “

On. Pierluigi Bersani  
Ministro Sviluppo Economico  
Via Veneto, 56  
00187 Roma

“ “ “

On. Antonio Di Pietro  
Ministro delle Infrastrutture  
P.le Porta Pia, 1  
00161 Roma

“ “ “

Prof. Alessandro Bianchi  
Ministro dei Trasporti  
P.zza Croce Rossa, 1  
00161 Roma

Come avevamo sostenuto, inascoltati, l'ultima legge finanziaria è stata concepita come una bomba ad orologeria destinata ad esplodere con effetti devastanti sulla strada del nuovo Governo.

La somma di 5 anni di completo abbandono della politica di programmazione nel settore dei trasporti e i tagli incoerenti dei trasferimenti e degli investimenti sulle infrastrutture ci consegnano un panorama estremamente critico.

Praticamente non c'è segmento del settore immune da gravi difficoltà che, per l'evidente trasversalità del comparto, rischiano di tramutarsi in un pesante freno allo sviluppo del Paese oltre che incidere negativamente sulla qualità della vita dei cittadini.

La paventata chiusura dei cantieri delle principali opere infrastrutturali, i nodi irrisolti della cronica carenza di risorse per il trasporto pubblico locale, la crisi produttiva e finanziaria delle Ferrovie dello Stato, il mancato risanamento di Alitalia, la necessità urgente di affrontare la riforma dell'ANAS, anche alla luce delle scelte poco trasparenti e potenzialmente dannose per il Paese assunte dagli azionisti di maggioranza del gruppo Autostrade, la situazione del cabotaggio e il piano di ridimensionamento del gruppo Tirrenia, il blocco degli investimenti nei porti che non ci consente di capitalizzare la rinata centralità del Mediterraneo negli scambi internazionali via mare, sono solo alcuni titoli che compongono il quadro di grande incertezza dell'intero settore.

E' evidente che non sarà facile rimediare a questa situazione, ma restiamo convinti che lo si possa fare solo all'interno di una visione d'insieme che preveda la costituzione di un'efficace "cabina di regia".

Il Sindacato intende partecipare a questo sforzo proponendo la sua elaborazione nell'interesse del Paese e del mondo del lavoro che legittimamente rappresenta.

Conseguentemente siamo a chiederLe un suo cortese intervento per rendere possibile un confronto, che potrà poi essere articolato con tavoli specifici, al fine di evitare il disastroso saldarsi delle diverse situazioni di emergenza del settore.

Distinti saluti

I Segretari Generali

FILT-CGIL  
Solari

FIT-CISL  
Claudiani

UILTRASPORTI  
Degni