

### Verbale di accordo

Il giorno 15 gennaio 2007, presso l'Assessorato ai Trasporti della regione Abruzzo, si sono incontrati la Società Trenitalia S.p.A - Divisione Passeggeri Regionale - e le OO.SS. Regionali dell'Abruzzo, a seguito della proclamazione dello sciopero per il personale appartenente alla Divisione Passeggeri Regionale indetto per il giorno 16-17 gennaio 2007 con nota del 22-12-2006.

Le parti, dopo ampia discussione su tutte le problematiche relative al Trasporto Regionale Abruzzo, riconoscono la necessità di effettuare immissione di personale, per il mantenimento della produzione nei modi contrattualmente previsti, al realizzarsi delle condizioni, coerentemente con il Piano d'Impresa,

Oggi, per far fronte alle necessità immediate, le parti concordano quanto segue:

- **per il settore condotta:** si conviene un numero di 5 apporti entro il mese di febbraio, numero 5 apporti entro il mese di marzo ed infine un numero pari a 15 apporti nel mese di giugno;
- **per il settore bordo:** si conviene numero 3 apporti entro il mese di febbraio ed inoltre numero 10 apporti nel mese di giugno;
- **per il settore manovra:** si conviene numero 2 apporti entro il mese di marzo.

La Società provvederà inoltre, con la definizione del Piano d'Impresa, ad effettuare a livello territoriale una verifica del settore manutenzione, per mettere a punto il nuovo piano manutentivo, anche ai fini dell'utilizzazione e occorrenza del personale, prevedendo anche apporti di risorse, secondo le metodologie contrattualmente previste.

Un primo incontro su tale verifica si effettuerà entro il 1° di marzo 2007.

Infine, la Società si impegna a sostituire il materiale rotabile trainato cosiddetto "piano ribassato" con altro materiale idoneo al servizio, entro i tempi tecnici per la programmazione dei turni del materiale rotabile.

Le OO.SS. a fronte degli impegni assunti in sede di riunione odierna, sospendono lo sciopero.

p. la Società



p. le OO.SS.

FIT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL

FAST Ferrovie

Or.SA.

