

Roma, 18 luglio 2007

Ccnl Logistica, Autotrasporto e Spedizioni Rinnovato il biennio economico 95 euro l'aumento a regime

Nella notte del 17 luglio u.s. è stato raggiunto l'accordo per il rinnovo della parte economica per il secondo biennio del contratto collettivo nazionale di lavoro.

L'accordo, raggiunto a 18 mesi dalla scadenza, segna un passo importante nella direzione di un recupero del potere di acquisto dei salari, raggiungendo un risultato significativamente superiore a quanto previsto dai tassi di inflazione registrati.

Nel dettaglio l'intesa prevede:

- Aumento a regime a livello 3s pari a 95 euro erogate con le seguenti modalità
 - 50 euro dal 1 agosto 2007
 - 25 euro dal 1 gennaio 2008
 - 20 euro dal 1 luglio 2008
- 600 euro di una tantum da erogare in 2 tranches, la prima di euro 350 con la retribuzione del mese di ottobre 2007 e la seconda di euro 250 con la retribuzione del mese di marzo 2008.
- Aggiornamento dei valori di trasferta al tasso di inflazione registrato nel biennio precedente;
- Avvio, dal mese di settembre 2007, di un negoziato finalizzato ad individuare risorse economiche da destinare alla previdenza complementare;
- Scadenza della parte normativa ed economica al 31 agosto 2008.

L'intesa, nel complesso, ha consentito di rivalutare i minimi conglobati nel periodo dell'intera vigenza contrattuale di 183 euro effettuando un aumento pari al 15% della retribuzione tabellare, che unitamente alla rivalutazione degli istituti contrattuali, consentirà un incremento retributivo di oltre 18 punti percentuali. Nello specifico, nell'arco dei prossimi 11 mesi si percepirà l'intero aumento di 95 euro, con una quota rilevante (75 euro) erogati già dal mese di gennaio.

Inoltre, l'avvio del confronto sulla previdenza complementare a far data dal mese di settembre potrà individuare nuove risorse economiche da aggiungere a quelle sopra esposte.

In considerazione della necessità manifestata dal Governo di procedere al recepimento della direttiva europea 15/2001, le parti hanno convenuto di fissare la scadenza della parte normativa al 31 agosto 2008, al fine di poter avviare il negoziato in presenza di un quadro legislativo certo e definito con l'obiettivo di evitare il perpetuarsi di rinnovi tardivi in quanto legati a fattori esterni dal tavolo negoziale.

Inoltre, la corresponsione dell'una tantum in due tranches, ravvicinate temporalmente tra loro, consente un efficace recupero dei mancati guadagni causati dal ritardato rinnovo contrattuale.

Determinante, infine, il consolidamento ottenuto al contratto unico siglato nel 2005, che ha visto, per la prima volta, tutte le controparti datoriali sottoscrivere unitamente l'accordo di rinnovo.

Le Segreterie Nazionali unitamente alle delegazioni trattanti presenti, hanno dato un giudizio positivo sul risultato raggiunto che permette di conseguire gli obiettivi prefissati all'avvio del negoziato.

L'intesa sarà ora sottoposta al vaglio dei lavoratori, tramite le modalità individuate a livello locale, e, in caso di approvazione, sarà tolta la riserva apposta in calce all'accordo stesso.

LE SEGRETERIE NAZIONALI

FILT-CGIL
(M. Azzola)

FIT-CISL
(E. Caruso)

UILTRASPORTI
(C. Tarlazzi)