

26/11/2008 11:29 FILE CGIL → 303 NUM381 1/01

Protocollo

Il giorno 25 novembre 2008 , si sono incontrati:

- o Anas s.p.a
- o Federreti,
- o Fise - ACAP

e

- o Filt Cgil,
- o Fit Cisl,
- o Ultrasporti,
- o Uilpa Anas,
- o Ugl Trasporti,
- o Sla e Snala - Cisl,
- o Sada FAST - Confsal,
- o Dirstat Anas,

per valutare la situazione contrattuale oggi in essere, costituita dal c.cn.l. ANAS del 26/07/07 e dal c.c.n.l. del comparto Autostrade del 15.07.2005

PREMESSO CHE

a livello confederale è stata evidenziata l'esigenza di una razionalizzazione delle aree di copertura dei contratti collettivi nazionali di lavoro, prevedendo la possibilità di accorpamenti per aree omogenee e per settori favorendo, in tal modo, la definizione di contratti collettivi unitari per aree di attività affini;

l'attuale dinamica degli assetti produttivi tende a mettere in discussione gli impianti contrattuali dei settori rappresentati e a limitare progressivamente sia il numero di lavoratori che le attività coperte dai contratti che, qualora applicati, determinano limiti alle potenzialità produttive e competitive alle Aziende;

la Piattaforma rivendicativa presentata dalle Organizzazioni sindacali dei lavoratori per il rinnovo del contratto nazionale per le Società concessionarie di Autostrade si pone come obiettivo il consolidamento in un unico "contenitore contrattuale" delle realtà produttive connesse, e che analogo riferimento è contenuto nel Contratto collettivo di lavoro, 26/7/2007, da valere per i dipendenti dell'ANAS, in scadenza al 31 dicembre 2009;

TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI

valutata la convergenza sulla necessità di una semplificazione del sistema contrattuale con la definizione di un nuovo contratto che disciplini i settori che sono oggi regolati dai contratti collettivi per il personale dipendente dall' ANAS e dalle Società concessionarie di Autostrade

ritenendo positivo per i lavoratori, le società e le imprese del settore, avviare una riforma contrattuale che operi una forte semplificazione e che si orienti verso la costituzione di un nuovo c.c.n.l. che tenga anche conto delle possibili direzioni di sviluppo di attività e/o servizi di interesse della nuova area contrattuale;

in questo ambito il nuovo c.c.n.l. dovrà, da un lato migliorare il sistema delle relazioni industriali a livello settoriale, con particolare riferimento alle normative di informazione-consultazione, recependo lo spirito delle normative europee ed ampliando la parte di confronto sulle politiche di settore, dall'altro, fornire strumenti che consentano la comparazione con le condizioni di mercato e con le normative applicabili ad altre realtà produttive;

condividendo l'obiettivo di garantire omogenee condizioni di lavoro attraverso la definizione di una struttura normativa più "larga", connotata cioè da una maggiore generalità degli istituti contrattuali fondamentali e assicurando la rispondenza alle esigenze di regolamentazione delle specificità aziendali attraverso la contrattazione di secondo livello definendone modalità, tempi e materie;

convenendo che le premesse sono parte integrante del presente protocollo;

CONCORDANO

- a) di attivare un percorso che porti alla definizione di un nuovo CCNL che entrerà in vigore dal 1 gennaio 2010;
- b) il nuovo contratto sarà applicato, senza soluzione di continuità, a tutti i dipendenti oggi regolati dai contratti sottoscritti dalle Parti firmatarie il presente Protocollo (c.c.n.l. dipendenti Anas e c.c.n.l. dipendenti autostrade e trafori) e contestualmente definirà, per ciascun settore, il raccordo con le preesistenti normative contrattuali;
- c) con ulteriori modalità, da negoziare tra le Parti, andrà valutata la possibilità di confluenza nel contratto di altre aziende affini ai settori qui rappresentati.

Al fine di rendere certe le scadenze sopra richiamate, le trattative per la definizione del nuovo contratto collettivo avranno inizio nel mese di aprile 2009, sulla base dei contenuti della piattaforma che le OO.SS presenteranno entro il mese di febbraio 2009/

ULTRASTOP
 FIT CGIL
 FIT Cisl
 CISA
 SNALA
 SLA
 F. DIRSTAT
 DIRSTAT ANAS
 S'ADA-FAS
 ULTRASP.
 PAPA
 UG