

# Filt Cgil - Faisa Cisa - Ugl autoferro

---

**Segreterie Regionali Abruzzo**  
**Segreterie Provinciali Pescara**  
**Rappresentanze Sindacali Aziendali Gtm Pescara**

**Pescara, 01 luglio 2014**

Alla c.a.

**Dott. Marco Alessandrini**  
**Sindaco di Pescara**

**Dott. Luciano D'Alfonso**  
**Presidente Regione Abruzzo**  
085 7672845

**Avv. Carla Mannetti**  
**Direzione regionale trasporti**

**Ill.mo Prefetto di Pescara**  
**Dott. Vincenzo D'Antuono**  
(085 2057666)

**Agli organi di informazione**

Oggetto: **Realizzazione di un sistema di trasporto elettrificato a tecnologia avanzata tra Pescara e Montesilvano - Richiesta incontro urgente**

**Sig. Sindaco,**

abbiamo appreso da alcune dichiarazioni che Lei stesso ha rilasciato alla stampa, anticipate peraltro da altre dichiarazioni rilasciate dal Suo Assessore alla mobilità, che l'Amministrazione Comunale di Pescara è intenzionata a pervenire alla rivisitazione complessiva del progetto di realizzazione del sistema di trasporto elettrificato a tecnologia avanzata tra Pescara e Montesilvano.

Abbiamo appreso altresì che tale volontà è stata supportata da una nota indirizzata al Presidente della Regione Abruzzo dott. Luciano D'Alfonso con la quale, nel manifestare tutta una serie di perplessità rispetto alla realizzazione di un'opera i cui lavori, come è noto, sono in fase di ultimazione, è stato richiesto un incontro urgente per la soluzione delle criticità che impediscono la realizzazione del sistema TPL.

Senza per questo voler interferire nelle determinazioni che un'amministrazione democraticamente eletta intende perseguire in materia di scelte infrastrutturali e mobilità sostenibile, ci permettiamo tuttavia di sottolineare che la realizzazione di questa opera, a nostro avviso, è di fondamentale importanza non solo per le due città (Pescara e Montesilvano) direttamente interessate, quanto per l'intera area metropolitana la quale necessita di un trasporto pubblico altamente ecologico e di massa in grado di rispondere concretamente sia alle esigenze di mobilità del territorio e sia al problema dell'inquinamento ambientale che rende Pescara la provincia più inquinata d'Abruzzo con livelli inaccettabili al pari delle grandi città metropolitane.

Le esigenze di mobilità e i livelli di inquinamento, nonostante siano passati ben 15 anni dalla Conferenza dei servizi che espresse **senza alcun tipo di riserva e con un pieno e convinto sostegno** l'idea di realizzare un collegamento filoviario lungo l'ex tracciato ferroviario compreso tra Pescara e Montesilvano, sono paradossalmente cresciuti rendendo ormai insostenibile la viabilità e la mobilità cittadina.

Come vi sarà ampiamente noto, le Organizzazioni Sindacali espressione sia della categoria, ma anche delle stesse Confederazioni, hanno sostenuto con convinzione, sin dall'inizio, la realizzazione di quest'opera sia perché favorirebbe un sensibile aumento della velocità commerciale dei mezzi pubblici e sia perché andrebbe a ridurre l'elevata concentrazione nell'aria di benzene, polveri sottili ed altri prodotti della combustione.

Per tale motivo e in perfetta sintonia con quanto sostenuto dal CeSMoT (Centro Studi sulla Mobilità e i Trasporti) siamo contrari all'ipotesi di dover rimettere tutto in discussione pur essendo consapevoli che in presenza di eventuali presunte non conformità nell'esecuzione dell'opera, le stesse andrebbero affrontate e risolte a cominciare dalle problematiche legate alla presenza sul tracciato di quelle barriere architettoniche che, evidentemente, sussisterebbero anche nell'ipotesi in cui si utilizzassero bus elettrici.

Non da ultimo non possiamo ignorare o sottovalutare le possibili ricadute economiche (e quindi occupazionali) che una tale decisione potrebbero comportare sulla società Gtm Spa - azienda di trasporto regionale nella quale operano oltre 400 addetti compreso l'indotto e che costituisce la stazione appaltante dell'opera.

Nell'evidenziare che tali preoccupanti valutazioni sono emerse nel corso di una affollata assemblea di lavoratori della Gtm tenutasi nella giornata di ieri a conclusione della quale ci è stato assegnato il mandato di proclamare lo stato di agitazione di tutto il personale, siamo a chiedere come da oggetto un incontro urgente.

Distinti saluti

### **Le Segreterie Regionali**

**FILT CGIL - FAISA CISAL - UGL TRASPORTI  
(Franco Rolandi) (Luciano Lizzi) (Giuseppe Lupo)**

### **Le Segreterie Provinciali e le RR.SS.AA**

**FILT CGIL - FAISA CISAL - UGL TRASPORTI  
(Patrizio Gobeo) (Angelo Leone) (Gabriele D'Aloisio)**