



In ordine al problema della carenza dell'organico del personale viaggiante, le parti convengono quanto segue:

46

46

DA

46

46

46

46

- NECESSITÀ DI VERIFICA SULLA NORMATIVA IN MATERIA di ASSUNZIONI con FORME CONCORSUALI
- ASSUNZIONE DI LAVORATORI SOMMINISTRATI NEI LIMITI DI CUI AL CCNL 2001, FACENDO SACVA LA POSSIBILITÀ DI ELEVARE DA 13 A 20 IL NUMERO, PREVIA VERIFICA LEGALE ~~CON ASSTRA~~, TENUTO CONTO CHE TRATTASI DI PERSONALE PART TIME
- ELIMINAZIONE DI 1 TURNO PART TIME IN OGNI SEDE TERRITORIALE. PER OGNI TURNO P.T. ELIMINATO O ASSORBITO, LE ORE DI LAVORO OGGETTO DEL RECUPERO DETERMINERANNO IL MONTE ORE UTILE AI FINI DEL NUMERO DI P.T. DA TRASFORMARE CONTESTUALMENTE. LE COSS, PREMESSO CHE LE MODALITÀ IN ASSUNZIONE RIMANGANO QUELLE DELL'EVIDENZA PUBBLICA, RILEVANO



CHE IL RICORSO AL LAVORO INTERINALE
VADA CONSIDERATO IN VIA DEL TUTTO
RESIDUALE VISTA LA GRAVITÀ DELLA
CARENZA DI ORGANICO E LA NECESSITÀ
DI ASSICURARE LA REGOLARITÀ DEI SERVIZI.

LE OO.SS. CHIEDONO INOLTRE, ALL'ESITO
POSITIVO DELLA VERIFICA NORMATIVA
DI CUI SOPRA, CHE SIA TEMPESTIVAMENTE
BANDITO UN CONCORSO DI SELEZIONE
PUBBLICA

L'AZIENDA

LE OOSS

~~AA~~
MA
L'Ull
Dr Sturi

JB
A. Oliver
Roberto
Jungun
L'Ull

06/09/2013