

Pescara, 11 gennaio 2018

Alla c.a.

Dott. Mauro FEBBO

Presidente del Commissione di vigilanza
sulla realizzazione del programma e
sull'attività dell'Esecutivo Regionale

Consiglio Regionale Abruzzo

Oggetto: **Richiesta di audizione**

La scrivente Filt Cgil Abruzzo, unitamente ad altre sigle sindacali, ha sottoscritto in data 8 maggio 2017 un verbale di accordo con la Regione Abruzzo - che si allega integralmente in copia - a seguito del quale, è stata revocata una procedura di sciopero inizialmente indetta per il 26 aprile 2017 e, successivamente sospesa, proprio in funzione della disponibilità manifestata dalla Regione a trovare soluzioni rispetto alle criticità evidenziate dalle Organizzazioni Sindacali ed attinenti la politica regionale sui trasporti.

Detto accordo, nello specifico, prevedeva impegni nel settore del trasporto pubblico locale, ben circostanziati dal punto vista temporale, e più precisamente attinenti le seguenti cinque tematiche:

- RISORSE DEL FONDO UNICO REGIONALE DEL TPL;
- INVESTIMENTI IN MATERIALE ROTABILE;
- RIPRISTINO ACCORDO INTEGRATIVO DECENTRATO 28 MAGGIO 2004;
- REALIZZAZIONE BIGLIETTO UNICO E SISTEMA TARIFFARIO INTERMODALE;
- DEFINIZIONE DEL PRIT (PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI)

Peraltro i contenuti dell'intesa Regione-sindacati, furono ampiamente rappresentati ed enfatizzati - con dovizia di particolari - nell'ambito di un articolo pubblicato il giorno successivo all'accordo stesso, da un autorevole quotidiano a diffusione regionale (si allega copia dell'articolo), senza che peraltro nessuna delle organizzazioni sindacali interessate avesse prodotto uno specifico comunicato stampa.

Nel mettere in risalto che in data 14 dicembre 2017, la scrivente Organizzazione Sindacale, ha inoltrato all'attenzione del rappresentante Istituzionale che ha sottoscritto l'intesa per conto della Regione - dott. Camillo D'Alessandro -, ma anche all'attenzione del Presidente della Giunta - dott. Luciano D'Alfonso - e del Direttore Generale - dott. Vincenzo Rivera, una esplicita richiesta di esigibilità nei termini dell'accordo siglato lo scorso 8 maggio 2017, la Filt Cgil Abruzzo si è vista praticamente disattendere per tutte le cinque tematiche richiamate nel verbale, gli impegni assunti dalla Regione.

Nell'evidenziare altresì la profonda amarezza nel dover constatare un atteggiamento alquanto irrispettoso assunto da un rappresentante delle Istituzioni e in questo caso della Regione Abruzzo, nei confronti dei rappresentanti delle forze sociali che proprio in questo settore peraltro, hanno dato ampia dimostrazione di serietà e responsabilità in ogni circostanza in cui si è trattato di dover onorare impegni formalmente assunti (anche se scomodi), è assolutamente inaccettabile che siano stati disattesi in gran parte impegni che avrebbero determinato, se regolarmente onorati, importanti riflessi sulla qualità e sulla quantità dei servizi di trasporto da offrire ai cittadini abruzzesi.

Per tutto quanto sopra, la Filt Cgil Abruzzo avanza formalmente una richiesta di audizione alla Commissione di Vigilanza da Lei presieduta, affinché possano essere affrontate le motivazioni di tale disimpegno.

Distinti saluti.

Per la FILT CGIL Abruzzo
Franco Rolandi



Verbale di accordo

Il giorno 8 maggio 2017 si sono riuniti presso la sede della Regione Abruzzo in viale Bovio Pescara:

- per la Regione Abruzzo: dott. Camillo D'Alessandro nella sua qualità di consigliere regionale delegato ai Trasporti, assistito dal dott. Giovanni Marchese del Dipartimento Regionale Trasporti;
- per le OO.SS.: FILT CGIL Abruzzo rappresentata dal segretario generale Franco Rolandi, FIT CISL Abruzzo-Molise rappresentata dal segretario generale Alessandro Di Naccio, UILT UIL Abruzzo rappresentata dal segretario generale Giuseppe Murinni, FAISA CISAL Abruzzo rappresentata dal segretario generale Luciano Lizzi

per la disamina delle problematiche poste alla base della proclamazione dello sciopero regionale politico del trasporto pubblico regionale d'Abruzzo fissato per il giorno 26 aprile 2017 ed oggetto di sospensione da parte delle Organizzazioni Sindacali a seguito di apposita convocazione tenutasi in pari data ad opera della stessa Regione Abruzzo.

Dopo ampia discussione le parti, concordano:

RISORSE:

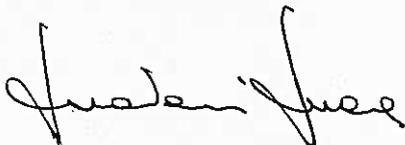
CONSIDERATO

che i recenti indirizzi assunti dal Governo Nazionale rendono prioritario e determinante il ruolo del trasporto pubblico locale nel Paese,

che il Governo Nazionale con Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50, all'art. 27 è intervenuto rendendo strutturale la dotazione del Fondo Nazionale per il finanziamento del Trasporto Pubblico locale

che le parti qui rappresentate, convengono sulla necessità di garantire anche in ambito regionale certezza e stabilità delle risorse,

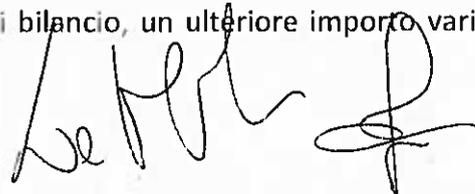
che la Regione Abruzzo ha recentemente sottoscritto un Contratto di Servizio con la Società Trenitalia per la gestione dei servizi di TPL su Ferro con il quale vengono garantite risorse strutturali sino a tutto il 2023,



SI CONCORDA



- che la Regione Abruzzo assicurerà, per quanto di propria competenza, finanziamenti strutturali da destinare al Fondo Unico Regionale dei Trasporti sino a tutto il 2019 (data presunta svolgimento gare). Pertanto per gli anni 2018 e 2019 sarà garantito sul Fondo Regionale dei Trasporti, tramite una variazione di bilancio, un ulteriore importo variabile



tra i 3 e i 5 mln/€ rispetto allo stanziamento originariamente assegnato per l'anno 2017 pari ad € 45.227.000,00=.

- che le eventuali risorse rinvenienti dalla mancata attribuzione delle penalizzazioni sulla quota di spettanza dal Fondo Nazionale Trasporti, per l'anno 2016 in quota parte (dal mese agosto) ed integralmente per l'anno 2017, non saranno distratte dal comparto del TPL.

INVESTIMENTI MATERIALE ROTABILE:

CONSIDERATO

che il parco veicoli in circolazione in Abruzzo necessita di urgenti investimenti;

che la qualità dei servizi non può essere disgiunta dalla disponibilità di materiale rotabile efficace ed efficiente da mettere a disposizione dei pendolari e di tutti i cittadini che scelgono la mobilità collettiva.

che il Governo Nazionale ha impegnato risorse per il rinnovo del parco rotabile (circa 500 mln per l'anno 2017),

SI CONCORDA

- che saranno effettuati specifici investimenti al parco rotabile regionale per un importo di 20 mln. di euro le cui risorse, da spendere entro il corrente anno, saranno disponibili entro 90 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo e si aggiungeranno a quelle derivanti dalla ripartizione nazionale per il rinnovo del parco rotabile .

APPLICAZIONE ACCORDO INTEGRATIVO REGIONE ABRUZZO 28 MAGGIO 2004:

CONSIDERATO

che in data 28 maggio 2004 è stato sottoscritto l'Accordo Regionale, applicabile ai soli lavoratori del Trasporto Pubblico Locale delle Aziende Pubbliche e Private, che stabilisce il riconoscimento di un importo mensile ed in forma permanente di € 25,00= lordi, pro-capite e per 14 mensilità,

che detto importo è da incrementare, di anno in anno, in relazione all'indice di inflazione programmata a partire dall'anno 2005;

che tale riconoscimento è stato sospeso a partire dal 2014;

che la mancanza di idonea copertura finanziaria per il triennio 2014/2016, non ha consentito l'approvazione di apposita norma regionale finalizzata al riconoscimento del diritto di cui al citato accordo

1.5

Handwritten signatures and initials at the bottom of the document, including 'JP', 'W', 'Le', 'Gustafine', and others.

legislatura regionale") la Giunta ha in sostanza ribadito le scelte infrastrutturali di medio e lungo periodo maturate nella riflessione con le parti sociali condotte nei vari tavoli di concertazione fin dalla prima adozione del documento;

che la priorità delle scelte sulla parte infrastrutturale contenuta nel PRIT viene affidata alla programmazione operativa, che trova nel Masterplan e nei programmi comunitari i propri strumenti;

SI CONCORDA

- di approfondire, relativamente alla parte servizi, le possibilità di modifica degli assetti riportati nel documento relativamente ai bacini, nonché di verificare i vantaggi che potrebbero indirizzare le scelte dell'amministrazione a favore del bacino unico regionale, ipotesi che consentirebbe, in esito alle procedure ad evidenza pubblica previste dal D.Lgs. n. 422/97 e con la tempistica di cui al Regolamento (CE) n. 1370/07, una migliore organizzazione territoriale del servizio di trasporto pubblico regionale e locale sia su gomma che su ferro.

Inoltre si concorda:

- di istituire un tavolo di confronto permanente in particolare sull'applicazione del Decreto Madia e sul monitoraggio dei dati aziendali al fine dell'applicazione del citato Decreto
- di riconvocare le parti non appena sarà ufficializzato lo stanziamento del Fondo da parte del Governo Nazionale, presumibilmente entro il mese di maggio 2017

Alla luce di quanto sopra le Segreterie Regionali revocano la procedura di sciopero politico regionale già proclamato.

Roberto... *Carlo D'Alonso* *Salvo*
Luigi... *A. Di Marco*
Luigi... *Stefano...*
Luigi... *Luigi...*
Luigi... *Luigi...*

■ e-mail: red.abruzzo@ilcentro.it

C'è l'accordo, annullato lo sciopero Tua

Intesa Regione-sindacati su integrativo, risorse (3-5 milioni in più l'anno) e investimenti (20 milioni già nel 2017)

di Antonio De Frenza

► PESCARA

Annulato lo sciopero della società dei trasporti Tua. La decisione è stata presa ieri mattina dopo l'incontro tra i sindacati e il consigliere regionale delegato ai trasporti Camillo D'Alessandro, al termine del quale è stato firmato un verbale d'accordo su risorse, investimenti, integrativo, biglietto unico e infrastrutture.

Per i sindacati c'erano Franco Rolandi (Fit-Cisl), Alessandro Di naccio (Uilt Uil), Giuseppe Murrini (Faisa Cisl) e Luciano Lizza (Faisa Cisl).

RISORSE. Sulle risorse da garantire al settore, Regione e sindacati hanno deciso per gli anni 2018 e 2019 (quando dovrebbero svolgersi le gare per l'assegnazione del servizio) un intervento dai 3 ai 5 milioni in più rispetto allo stanziamento di 45 milioni già assegnato nel 2017. L'obiettivo è di rendere strutturale l'intervento, così come ha fatto lo Stato con il Fondo nazionale per il Tpl e la stessa Regione con il contratto di servizio firmato con Trenitalia fino a tutto il 2023. La co-



Mezzi della Tua nella sede di Pescara

pertura finanziaria sarà garantita da una variazione di bilancio.

INVESTIMENTI. Sui mezzi di trasporto si è deciso un investimento di 20 milioni per il 2017, le cui risorse, si legge nel documento «saranno disponibili entro 90 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo». Questo fondo si aggiungerà a

quello che deriverà dalla ripartizione del finanziamento di 500 milioni che il governo ha destinato al rinnovo del parco rotabile.

ACCORDO INTEGRATIVO. Raggiunta l'intesa anche sullo spinoso problema dell'accordo integrativo, fermo al 2014 per mancanza di copertura finanziaria. L'accordo, sotto-

scritto nel 2004, prevedeva il riconoscimento di 25 euro lordi per 14 mensilità da incrementare di anno in anno in funzione dell'indice di inflazione programmata. Regione e sindacati hanno stabilito di erogare in un'unica soluzione il corrispettivo del 2017, entro il 31 dicembre, nelle buste paga.

CONSIGLIO REGIONALE

In Commissione i centri per i migranti

La settimana politica all'Emiciclo si apre oggi con la convocazione della Commissione per le Politiche Europee con l'esame di diversi provvedimenti di legge come «Misure a sostegno delle imprese e dell'occupazione sul territorio regionale», «Norme per la valorizzazione dei ristoranti tipici dell'Abruzzo» e il Testo unico in materia di impiantistica sportiva. Si riunisce anche la Commissione speciale su fenomeno immigratorio e lavoro sommerso che come primo punto all'ordine del giorno prevede l'audizione del Questore dell'Aquila e del Presidente dell'Anci in merito all'apertura



L'aula del Consiglio

anche in Abruzzo dei Centri di identificazione ed espulsione degli immigrati irregolari

BIGLIETTO UNICO. Appare invece complessa la realizzazione del biglietto unico, che pure «rappresenta un obiettivo strategico da raggiungere».

Si è quindi concordato che «il biglietto unico potrà far parte del capitolato della eventuale gara per l'affidamento dei servizi» (nel 2019), o «in alternativa, costituirà

condizione imprescindibile per le eventuali proroghe di concessioni».

INFRASTRUTTURE. Infine per quanto riguarda il Prit (Piano regionale delle infrastrutture di trasporto), Regione e sindacati hanno convenuto di «verificare i vantaggi della scelta a favore del bacino unico regionale».

Pescara, 14 dicembre 2017

Alla c.a. **Dott. Camillo D'ALESSANDRO**
Consigliere Regionale con delega ai trasporti
trasporti@pec.regione.abruzzo.it

e p.c. **Dott. Luciano D'Alfonso**
Presidente Regione Abruzzo
presidenza@pec.regione.abruzzo.it

Dott. Vincenzo Rivera
Direttore Generale Vicario. Direzione e Servizi
Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica
Regione Abruzzo
tplgommaferro.trasporti@pec.regione.abruzzo.it
drg@pec.regione.abruzzo.it

LORO SEDI

Oggetto: **ACCORDO REGIONALE 8 MAGGIO 2017 - Richiesta esigibilità nei termini**

La scrivente Segreteria Regionale, unitamente ad altre sigle sindacali, ha sottoscritto in data 8 maggio 2017 un verbale di accordo - che si allega in copia - con la Regione Abruzzo (rappresentata dal Dott. Camillo D'Alessandro assistito dal Dott. Giovanni Marchese) a seguito del quale, è stata revocata una procedura di sciopero inizialmente indetta per il 26 aprile 2017 e successivamente sospesa proprio in funzione della disponibilità manifestata dalla Regione a trovare soluzioni rispetto alle criticità evidenziate dalle Organizzazioni Sindacali ed attinenti la politica regionale sui trasporti.

Nello specifico per quanto attiene la problematiche delle **risorse**, è stato concordato che la Regione Abruzzo avrebbe assicurato finanziamenti strutturali da destinare al Fondo Unico Regionale dei Trasporti, (tramite una variazione di bilancio) prevedendo un ulteriore importo variabile tra i 3 e i 5 mln/€ rispetto allo stanziamento originariamente assegnato per l'anno 2017 pari ad € 45.227.000,00=.

Sono stati altresì concordati **investimenti in materiale rotabile** per un importo di 20 mln. di euro le cui risorse, da spendere entro il corrente anno, sarebbero dovute essere disponibili entro 90 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo in parola e si sarebbero aggiunte alle ulteriori risorse derivanti dalla ripartizione nazionale previsto dal Governo per il rinnovo del parco rotabile.

Inoltre è stato concordato di erogare, in unica soluzione per l'annualità 2017, ai lavoratori del trasporto pubblico locale entro il 31/12/2017, quanto previsto **dall'accordo integrativo decentrato 28 maggio 2004**, a seguito di approvazione di apposita Legge Regionale.

Infine sono stati altresì concordati impegni sulla realizzazione del biglietto unico nell'ambito della realizzazione del sistema tariffario intermodale nonché sul PRIT.

Per tutto quanto sopra, la Filt Cgil Abruzzo, firmataria unitamente ad altre sigle sindacali di quanto espressamente previsto e concordato nel verbale di accordo sottoscritto in data 8 maggio 2017, ne chiede la piena esigibilità ed esecutività nei termini concordati.

Distinti saluti.

Per la FILT CGIL Abruzzo
Franco Rolandi

