

A decorrere dall'anno 2018, il riparto del **Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale** (anno 2018 € 4.932.554.000) è effettuato, entro il 30 giugno di ogni anno, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa con la Conferenza unificata (...)

Il suddetto riparto è operato sulla base dei seguenti criteri:

a) suddivisione tra le regioni di una quota pari al **dieci per cento** dell'importo del Fondo sulla base dei **proventi complessivi da traffico e dell'incremento dei medesimi registrati**, (...) con rilevazione effettuata dall'Osservatorio. Negli anni successivi, la quota è **incrementata del cinque per cento dell'importo del Fondo per ciascun anno fino a raggiungere il venti per cento dell'importo del predetto Fondo.**

d) riduzione in ciascun anno delle risorse del Fondo da trasferire alle regioni qualora i servizi di trasporto pubblico locale e regionale non risultino affidati con procedure di evidenza pubblica entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento, ovvero ancora non ne risulti pubblicato alla medesima data il bando di gara (...)

La riduzione non si applica ai contratti di servizio affidati alla data del 30 settembre 2017 in conformità alle disposizioni di cui al regolamento (CE) n, 1370/2007, sino alla loro scadenza.

DECRETO-LEGGE DEL 24/04/2017 N. 50

Art. 27 (Misure sul trasporto pubblico locale)

SERIE GENERALE

Spediz. abb. post. - art. 1, comma 1
Legge 27-02-2004, n. 46 - Filiale di Roma

Anno 158° - Numero 151

GAZZETTA  UFFICIALE
DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Venerdì, 30 giugno 2017

SI PUBBLICA TUTTI I
GIORNI NON FESTIVI

Alle regioni che hanno subito eventi calamitosi per i quali sia stato dichiarato lo stato di emergenza con deliberazione del Consiglio dei ministri, i criteri di penalizzazione di cui al presente decreto NON SI APPLICANO nell'anno in cui l'evento si è verificato e nell'anno successivo, qualora si protragga lo stato di emergenza. Inoltre, per tali Regioni, è sospesa per un anno l'applicazione della penalità riferita all'anno precedente.

DPCM 26 MAGGIO 2017 – ART.1

Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario.

Rinviata la penalità sul trasporto pubblico locale



(07/07/2017 - 13:11) (ACRA) - Otto milioni di penalità per il trasporto pubblico locale, per gli anni 2012-2013-2014, pesavano sul bilancio dei trasporti in Abruzzo. Motivo della sanzione? Il mancato rispetto, per gli anni individuati, di uno dei parametri da cui dipende parte dei trasferimenti da parte dello Stato alla Regione, ovvero il rapporto ricavi/costi: i ricavi da traffico devono remunerare almeno il 35% dei costi pena la decurtazione del fondo. Nel caso dell'Abruzzo questo parametro non era stato rispettato. L'Abruzzo porta da mesi avanti una battaglia a Roma, che oggi il delegato ai trasporti Camillo D'Alessandro dichiara di essere stata vinta.

"Con Decreto pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 30 giugno scorso - spiega D'Alessandro - lo Stato ha rinvio per quest'anno e probabilmente anche per il prossimo, come emerge dalla lettura della norma, l'applicazione delle penalità e questa circostanza ci consente di avere il fondo regionale per il TPL, come lo scorso anno, completamente capiente, per cui potremo, ad esempio, garantire la continuità delle esenzioni dal pagamento degli abbonamenti scolastici per gli studenti con fascia bassa di reddito familiare anche per il prossimo anno scolastico oltre al finanziamento all'esercizio gomma-ferro. Sullo sfondo - conclude D'Alessandro - permangono altri problemi, in particolare il contenzioso in corso, che riguarda tutte le Regioni e non solo l'Abruzzo, relativo al mancato riconoscimento dei maggiori costi dovuti alle modifiche intervenute al Contratto collettivo nazionale del lavoro degli autoferrotranvieri, ma anche su questa partita abbiamo posto a Roma e al Ministro Delrio il problema laddove emergesse un obbligo in capo alle Regioni che, secondo i nostri tecnici, non sarebbero tenute in ragione di modifiche alla legislazione nazionale". (red)

GAZZETTA  UFFICIALE
DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Lunedì, 26 giugno 2017

SI PUBBLICA TUTTI I
GIORNI NON FESTIVI

Nel caso in cui ricorrano i presupposti di cui in seguito, si dovrà procedere alla predisposizione e deliberazione di un piano di riassetto per la loro razionalizzazione mediante messa in liquidazione, alienazione o dismissione. Tali piani di razionalizzazione, corredati dalla relazione tecnica sono adottati se, in sede di analisi, l'amministrazione riscontra anche uno solo dei seguenti elementi:

b) società prive di dipendenti ovvero con numero amministratori superiore ai dipendenti;

d) partecipazioni in società che nel triennio precedente hanno conseguito un fatturato medio non superiore a 1 mln di euro. (...) Nelle more della prima applicazione di tale criterio, (...), per i trienni 2014-2016, 2015-2017 e 2016-2018 è applicata la soglia di fatturato medio non superiore ad euro 500 mila;

DECRETO LEGISLATIVO 16 GIUGNO 2017, N. 100

Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, recante testo unico in materia di società a partecipazione pubblica.

6. All'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 (2) , sono apportate le seguenti modificazioni: b) al comma 2, lettera f), sono aggiunti, in fine, i seguenti periodi: “.

Con riferimento al **trasporto pubblico locale** l'Autorità definisce anche gli schemi dei contratti di servizio per i servizi esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica ai sensi del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, nonché per quelli affidati direttamente.

Sia per i bandi di gara che per i predetti contratti di servizio esercitati in house o affidati direttamente l'Autorità determina la tipologia di obiettivi di efficacia e di efficienza che il gestore deve rispettare, nonché gli obiettivi di equilibrio finanziario; per tutti i contratti di servizio prevede **OBBLIGHI DI SEPARAZIONE CONTABILE** tra le attività svolte in regime di servizio pubblico e le altre attività”.



**"LA SEPARAZIONE CONTABILE
NEL TRASPORTO PUBBLICO:
ASPETTI CONCETTUALI E
STRUMENTI OPERATIVI "**

**21-22
FEB
2018
Roma**

**1° edizione
Corso di
formazione**

sede: Asstra, Piazza Cola di Rienzo 80/A

DECRETO-LEGGE DEL 24/04/2017 N. 50

ART. 48 Misure urgenti per la promozione della concorrenza e la lotta all'evasione tariffaria nel trasporto pubblico locale

Publicato il 11/04/2017

N. 00138/2017 REG.PROV.COLL.
N. 00387/2016 REG.RIC.



R E P U B B L I C A I T A L I A N A

I N N O M E D E L P O P O L O I T A L I A N O

I l T r i b u n a l e A m m i n i s t r a t i v o R e g i o n a l e p e r l ' A b r u z z o

s e z i o n e s t a c c a t a d i P e s c a r a (S e z i o n e P r i m a)

h a p r o n u n c i a t o l a p r e s e n t e

S E N T E N Z A

Publicato il 12/07/2017

N. 00220/2017 REG.PROV.COLL.
N. 00004/2017 REG.RIC.



R E P U B B L I C A I T A L I A N A

I N N O M E D E L P O P O L O I T A L I A N O

I l T r i b u n a l e A m m i n i s t r a t i v o R e g i o n a l e p e r l ' A b r u z z o

s e z i o n e s t a c c a t a d i P e s c a r a (S e z i o n e P r i m a)

h a p r o n u n c i a t o l a p r e s e n t e

S E N T E N Z A

SENTENZE TAR PESCARA N. 138-220/2017

DiCarlobus e Gaspari Bus srl contro Regione Abruzzo nei confronti di
Tua Spa, Di Fonzo Donato & F.Ili Spa e Autoservizi Cerella

“(...) La Giunta regionale non avrebbe potuto pertanto, come invece ha fatto con la delibera n. 522 del 2016, limitarsi a considerare immotivatamente come servizi minimi tutti quelli assegnati agli attuali concessionari, senza compiere alcuna, effettiva ricognizione e individuazione dei medesimi (e conseguente adempimento all'onere di puntuale motivazione sul punto) sulla base dei criteri indicati nell'articolo 16 d.lgs. n.422 del 1997”

“(...) La mancata individuazione dei servizi minimi da mantenere in regime di concessione comporta in sostanza un ulteriore rinvio dell'attuazione di quanto programmato dall'articolo 1 della legge regionale n. 11 del 2007, di attuazione del d.lgs. n. 422 del 1997

P.Q.M.

Il Tribunale Amministrativo Regionale per l'Abruzzo sezione staccata di Pescara (Sezione Prima), definitivamente pronunciando sul ricorso, come in epigrafe proposto,
accoglie la domanda di annullamento e per l'effetto annulla i provvedimenti impugnati secondo quanto indicato in motivazione.

SENTENZE TAR PESCARA N. 138-220/2017

GIUNTA REGIONALE

Seduta del **29 SET. 2017**

Deliberazione N. **539**

L'anno il giorno del mese di **29 SET. 2017**

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig.
Dott. Luciano D'ALFONSO

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. LOLLI Giovanni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. DI MATTEO Donato	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. GEROSOLIMO Andrea	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. PAOLUCCI Silvio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. PEPE Dino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. SCLOCCO Marinella	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

DELIBERAZIONE 29.09.2017, N. 539

Affidamento in concessione alla Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) SpA Uninomiale di determinati servizi di trasporto automobilistico, urbano ed extraurbano e di servizi di trasporto ferroviario ex art. 8 D. Lgs. n. 422/1997.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO

(...) l'art. 27 del Decreto Legge n. 50/2017, (...), convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, il quale, nel definire i criteri di riparto tra le Regioni del Fondo Nazionale Trasporti, **prevede un meccanismo di decurtazione dei trasferimenti delle risorse del fondo per le Regioni nelle quali, al 31 dicembre di ogni anno, risultino affidamenti di servizi di trasporto pubblico locale non aggiudicati con procedure di gara.** Tale decurtazione, tuttavia, non si applica per i contratti affidati entro il 30 settembre 2017, in conformità al Reg. CE n. 1370/2007;

DELIBERAZIONE 29.09.2017, N. 539

Affidamento in concessione alla Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) SpA Uninomiale di determinati servizi di trasporto automobilistico, urbano ed extraurbano e di servizi di trasporto ferroviario ex art. 8 D. Lgs. n. 422/1997.

LA GIUNTA REGIONALE

DELIBERA

(...) 6. di prendere atto che a partire dal 1/1/2018 i servizi di linea automobilistici, attualmente oggetto di concessione sulla direttrice verso Roma, sono esclusi dalla contribuzione a carico del Fondo Regionale Trasporti e sottoposti a regime autorizzatorio di cui alla L. R. 29/5/2007, n. 11, in un'ottica di razionalizzazione dei servizi sottoposti ad obbligo di servizio pubblico, in relazione al predisponendo piano dei servizi minimi e in considerazione delle sentenze del TAR- Pescara nn. 138 e 220 del 2017;

DELIBERAZIONE 29.09.2017, N. 539

Affidamento in concessione alla Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) SpA Uninominale di determinati servizi di trasporto automobilistico, urbano ed extraurbano e di servizi di trasporto ferroviario ex art. 8 D. Lgs. n. 422/1997.

GIUNTA REGIONALE

Seduta del 28 DIC. 2017

Deliberazione N.

848/C

L'anno il giorno del mese di 28 DIC. 2017

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig. Dott. Luciano D'ALFONSO

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. LOLLI Giovanni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. DI MATTEO Donato	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. GEROSOLIMO Andrea	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. PAOLUCCI Silvio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. PEPE Dino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. SCLOCCO Marinella	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DELIBERAZIONE 28.12.2017, N. 848/C

Definizione dei livelli dei servizi minimi e degli ambiti di traffico del Trasporto Pubblico Locale

LA GIUNTA REGIONALE

DELIBERA

1. Di approvare l'allegato documento (...) di determinazione dei livelli di servizi minimi del trasporto pubblico locale e la loro attribuzione territoriale, riservandosi eventuali integrazioni e precisazioni in sede di definizione del Piano Triennale dei servizi (...)
5. Di avviare le procedure concertative di cui all'art. 14 della Legge Regionale 23.12.1998 n. 152 e all'art. 13 della Legge Regionale 11 dicembre 2007, n. 41 (Istituzione e disciplina del C.A.L.) e successivamente al Consiglio Regionale (...)

DELIBERAZIONE 28.12.2017, N. 848/C

Definizione dei livelli dei servizi minimi e degli ambiti di traffico del Trasporto Pubblico Locale

Giovedì, 03 Maggio 2018 - L'Aquila. Trasporto pubblico locale, Consiglio comunale straordinario richiesto da 7 consiglieri: "Modificare delibera sui servizi minimi"



Giovedì, 03 Maggio 2018 - Otto consiglieri comunali richiedono un consiglio comunale straordinario sulla delibera sui servizi minimi del DGR Trasporto Pubblico Locale. Lo rende noto Carla Cimoroni che ha firmato e presentato con i consiglieri Masciocco, Vicini, Mancini, De Santis L., Serpetti, Ferella e Ianni la richiesta inerente la DGR Abruzzo di definizione dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale e de-contribuzione delle tratte L'Aquila-Roma e Avezzano -Roma.

DELIBERAZIONE 28.12.2017, N. 848/C

Definizione dei livelli dei servizi minimi e degli ambiti di traffico del Trasporto Pubblico Locale

Sistema tariffario integrato unico

DEFINIZIONE DELL'AREA METROPOLITANA CHIETI-PESCARA

Il perimetro dell'area è costituito dal territorio dei Comuni di: Montesilvano, Spoltore, Cepagatti, Pescara, Chieti, Francavilla al Mare, San Giovanni Teatino, Torrevecchia Teatina, e da parte del territorio dei Comuni di Silvi, Città S. Angelo, Cappelle, Manoppello, Ripa Teatina e Miglianico. Con riferimento a questi ultimi (i cui confini sono indicati nella cartina) si precisa che nell'area metropolitana sono comprese solo alcune località interessate dalle linee di trasporto lungo la viabilità principale di fondovalle o costiera definite dalle linee di confine di seguito riportate:



Strada S.S. 16 (punto di partenza della statale sul territorio di Silvi); S.P. Marina di Città Sant'Angelo; Città Sant'Angelo; S.P. per Elice; S.P. per Congiunti; S.P. Cimitero di Cappelle sul Tavo; S.C. Campotino per S. Lucia (Collecervino); S.S. 151; S.P. Cappelle sul Tavo; Caprara d'Abruzzo; S.P. per Santa Teresa; S.S. 602; Cepagatti; S.P. Vallemare-Villa-reia; Ponte delle Fascine, S.S. 5; strada di Bonifica per Collemarcone e Buon Consiglio; S.S. 81; Chieti; S.S. 649 Dir.; S.S. 649; Chieti - Tollo; S.S. 263 Val di Foro; Francavilla Foro.

Tariffe area UNICO

B.I.T. BIGLIETTO INTEGRATO A TEMPO VALIDO 90 MINUTI	€ 1,20
B.I.G. BIGLIETTO INTEGRATO GIORNALIERO	€ 3,00
CARNET DA 11 B.I.T.	€ 12,00
BIGL. INTEGR. A TEMPO VALIDO 90 MINUTI	

NOMINATIVI	ABBONAMENTI MENSILI
UNA LINEA	€ 27,00
DI AREA	€ 34,00
A VISTA	
UNA LINEA	€ 35,00
DI AREA	€ 43,00

NOMINATIVI DI AREA	ABBONAMENTI ANNUALI
PENSIONATI CON ETÀ SUPERIORE A 65 ANNI	€ 198,00
STUDENTI (*)	€ 233,00
A VISTA DI AREA	€ 410,00

TESSERA DI RICONOSCIMENTO *abbonamento nominativi* € 2,60

È possibile acquistare il B.I.T. sulle macchine emittitrici installate a bordo degli autobus al prezzo di € 1,50

SILVI MARINA - CEPAGATTI (km 27) +

CEPAGATTI - PESCARA (km 22) +

PESCARA: SERVIZIO URBANO =

€ 1,20

BIGLIETTO UNICO: DAL 1° SETTEMBRE 2004 È IN VIGORE ALL'INTERNO DELLA SOLA AREA TERRITORIALE DENOMINATA METROPOLITANA CHIETI-PESCARA

ROCCA SANTA MARIA – TERAMO (€ 3,00 – km 27)

NERITO– TERAMO (€ 3,60 – km 35)

ISOLA DEL GRAN SASSO – TERAMO (€ 3,60 – km 31)

MONTORIO– TERAMO (€ 1,90 – km 14)

GIULIANOVA – TERAMO (€ 2,40 – km 25)

**TARIFFE APPLICATE IN ALTRI COMUNI DELLA REGIONE NEI
QUALI NON E' PRESENTE IL BIGLIETTO UNICO - ALCUNI ESEMPI**