

## La Giulianova-Roma

# Tua, rischio conti con la proroga degli attuali servizi

► Tutti i chilometri extra Abruzzo ► Un eventuale buco in bilancio non potranno essere finanziati si ritorcerebbe contro i lavoratori

FILT CGIL  
Federazione  
Italiana  
Lavoratori  
Trasporti



Un autobus delle linee di trasporti Tua

### IL CASO

L'AQUILA La proroga fino al 31 luglio degli attuali servizi della concessionaria Tua sulla tratta Giulianova-Teramo-L'Aquila-Roma, sancita l'altro giorno, rischia di minare le fondamenta dell'intera riforma del trasporto pubblico regionale. Esistono due grandi criticità: quella finanziaria e quella giuridica. La prima è generata dai costi che Tua dovrà sostenere, almeno fino al 31 luglio, per percorrere 1,2 milioni di chilometri senza la contribuzione della Regione, governata da Marco Marsilio, essendo la tratta extraregionale soggetta a mercato commerciale, per una spesa di circa 3 euro a chilometro. Un "buco" che genererà una perdita a fine anno e una carenza di liquidità. L'emendamento approvato in commissione, in questo senso, apre ad alcuni rischi dicendo, testualmente, che «si continuano ad espletare i relativi servizi per garantire la domanda di mobilità nell'ambito regiona-



Il governatore Marsilio



Camillo D'Alessandro

le». Significa che tutti i chilometri extra Abruzzo (L'Aquila-Roma) non possono essere finanziati. La tratta, con la riforma che ha visto protagonista in particolare l'ex consigliere delegato ai Trasporti Camillo D'Alessandro, è già ricompresa nei servizi minimi, fuorché per i chilometri fuori regione che devono andare necessariamente a mercato, come prevede l'affidamento in house dei servizi nell'ambito territoriale di competenza. Per intenderci: un'azienda in house che opera sull'Aquila non potrà essere finanziata per un servizio fatto in altra città. Per questo motivo sotto il profilo giuridico viene messo in discussione l'impianto dell'affidamento in house dei servizi, deciso a suo tempo per evitare ciò che è avvenuto in Toscana con una gara d'appalto vinta da un operatore straniero.

### SITUAZIONE

La situazione attuale potrebbe dare la stura ai privati per contestare l'affidamento in house, vista l'estensione a Tua di servizi che con l'in house non possono convivere, ovvero quelli commerciali extraregionali. La questione prende le mosse nel 2011, quando nasce Sangritana (c'era il governo Chiodi) per affidare ad essa i servizi commerciali, visto che l'Autorità dei trasporti aveva erogato sanzioni (ad Arpa e all'ex Sangritana) per aver fatto servizi commerciali dentro quelli di trasporto pubblico locale. Dunque c'era bisogno di una separazione della tipologia. Con D'Alfonso si è dato corpo all'operazione. Oggi Sangritana per poter partire con il servizio commerciale su Roma, da sola, dovrebbe acquistare mezzi (20 au-

### Economia

## Settemila aziende con Fondimpresa

PESCARA Ad oggi «aderiscono a Fondimpresa in Abruzzo 7.090 imprese e 120.446 lavoratori; in particolare del territorio Teramo che oggi ci ospita, 1.369 aziende e 22.385 lavoratori. Così Luigi Di Giosaffatte, presidente di Obr Abruzzo, articolazione territoriale di Fondimpresa, ha aperto i lavori della tappa

teramana del Roadshow di Fondimpresa Abruzzo «Fondimpresa: finanzia la competitività della tua azienda, svoltasi presso la sede di Confindustria Teramo. «Fondimpresa - ha illustrato Di Giosaffatte - è il Fondo interprofessionale per la formazione continua di Confindustria, Cgil, Cisl e Uil».

tobus) e dotarsi di personale. Una spesa di un paio di milioni di euro annui tra rata per i bus (500 mila euro) e 1,5 milioni per il personale. Il nodo resta quello della convenienza: perché un servizio che oggi è in perdita con Tua dovrebbe divenire vantaggioso per un operatore "privato"? L'ex governo regionale aveva immaginato un'Ati tra imprese per dividere mezzi e personale con l'orizzonte proiettato sul biglietto unico L'Aquila-Roma. Le incertezze, ora, sono tante. L'attuale amministrazione dovrà chiarire se intende proseguire nel solco della riforma già varata («Una grande operazione di sinistra riformista che ha tutelato 1.600 dipendenti, ha riportato Tua in pareggio, ha consentito 300 assunzioni» ha rivendicato D'Alessandro), oppure se vorrà smontarla e, magari, tornare alle gare d'appalto.

Stefano Dascoli  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ministero II.TT.  
Provveditorato interregionale OO.PP.  
Lazio - Abruzzo - Sardegna,  
sede coordinata L'Aquila  
Portici S. Bernardino 25 - 67100 L'Aquila  
Esito di procedura aperta  
ENTE APPALTANTE: Provveditorato interregionale  
alle OO.PP. per il Lazio - Abruzzo - Sardegna - Sede  
coordinata di L'Aquila - C.F. 9735070589  
OGGETTO: L'Aquila - Servizio di Coordinamento  
della Sicurezza in fase di esecuzione. Palazo  
del Governo - Lavori di consolidamento, restauro  
e riuso a sede della Provincia dell'Aquila. CUP:  
D1911000070001 - CIG: 73739453EA  
BASE ASTA: € 306.660,70  
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: offerta  
economicamente più vantaggiosa  
offerte pervenute nei termini: 13;  
concorrenti esclusi: 2;  
concorrenti ammessi: 11;  
aggiudicatario: SICURCANTIERI CO.Srl  
punteggio complessivo: 95,98;  
ribasso: 45,11%.  
Il Provveditore Vittorio RAPISARDA FEDERICO

IN PERICOLO  
LE FONDAMENTA  
DELL'INTERA  
RIFORMA  
DEL TRASPORTO  
PUBBLICO



Rubrica di Gare, Aste,  
Appalti e Sentenze