



## SEGRETERIE REGIONALI

Pescara, 14 febbraio 2015

Alla c.a. **Dott. Luciano D'Alfonso**  
Presidente Regione Abruzzo  
*fax 085/7672845*

**Dott. Camillo D'Alessandro**  
Consigliere Delegato Trasporti Reg. Abruzzo  
*fax 085/7672097*

**Avv. Cristina Gerardis**  
Direttore Generale Regione Abruzzo

**Dott. Giancarlo Zappacosta**  
Direttore Dipartimento Trasporti, Mobilità,  
Turismo e Cultura

**Spett.le ARPA spa**  
**Prof. Luciano D'AMICO**  
Presidente Arpa Spa  
*fax 0871/402237*

**Spett.le GTM spa**  
**Dott. Michele Russo**  
Presidente Gtm Spa  
*fax 085/50745*

**Spett.le Ferrovia Adriatico Sangritana spa**  
**Dott. Pasquale Di Nardo**  
Presidente FAS Spa  
*fax 0872/708500*

**e p.c. Spett.le A.S.S.T.R.A.**  
Associazione Trasporti  
*fax 06/68606555*

Commissione di Garanzia  
Osservatorio Conflitti  
ROMA

**Oggetto: Azienda unica di tpl - Apertura prima fase procedure di raffreddamento e conciliazione**

Le scriventi Segreterie Regionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl e Ugl trasporti, in riferimento a quanto in oggetto,

## PREMESSO

che in data **9 dicembre 2014** il Consiglio Regionale ha approvato la Legge Regionale n.47/2014 con la quale si dispone la costituzione della Società unica di trasporto regionale gomma-ferro, attraverso la procedura di fusione semplificata per incorporazione ex art. 2505 c.c. per mezzo della quale la società Arpa Spa assume il ruolo di società incorporante mentre le società Gtm Spa e Ferrovia Adriatico Sangritana Spa quello di società incorporate;

che il Consiglio Regionale ha approvato nella stessa seduta del 9 dicembre 2014, un ordine del giorno sul Pdl 47/2014, il cui art. 6 dispone la *"salvaguardia dei livelli occupazionali e le vigenti condizioni contrattuali nel rispetto e compatibilmente con lo stato della finanza pubblica e dei trasferimenti dello stato alle regioni..."* nonché la salvaguardia successivamente alla fusione per incorporazione, *"del trattamento economico e delle condizioni contrattuali previste nei contratti collettivi nazionali, territoriali e aziendali vigenti alla data del trasferimento, nel quadro della compatibilità di bilancio, come determinato dai trasferimenti dello Stato in occasione dei diversi passaggi di finanza pubblica nazionale e regionale"*;

che **al successivo art. 7** dell'ordine del giorno sul pdl n. 42/2014, viene altresì disposta l'istituzione di un tavolo permanente di confronto con le parti sociali nelle more della fusione, al fine di definire le Linee guida per la successiva implementazione del Piano industriale;

che in data **20 dicembre 2012** tra la Regione Abruzzo e le scriventi Segreterie Regionali, è stato sottoscritto un verbale di accordo – peraltro richiamato nella stessa Legge Regionale 42/2014 - con il quale le parti si sono impegnate a sottoscrivere la clausola per *"garantire al personale interessato al processo di fusione il mantenimento del trattamento economico e normativo previsto dai contratti collettivi nazionali, territoriali e aziendali vigenti alla data del trasferimento, fino allo loro scadenza, ove prevista, escludendo qualsiasi forma di armonizzazione e allineamento a quelli più favorevoli derivanti dagli accordi aziendali vigenti per il personale delle altre società interessate alla fusione medesima"*;

## CONSIDERATO

che in data **29 dicembre 2014** i tre Consigli di Amministrazione delle società interessate al processo di aggregazione, hanno dato il via libera alla proposta di progetto di fusione il cui testo dovrà essere sottoposto all'approvazione del Consiglio Regionale dell'Abruzzo;

## VALUTATO INOLTRE

che in data **4 novembre 2014**, in riferimento alle note carenze di personale riscontrabili in particolare tra i conducenti di autobus, è stato sottoscritto un accordo tra le scriventi Segreterie Regionali e la Società incorporante Arpa Spa, con il quale *si è convenuto che in concomitanza con l'assemblea della stessa ARPA spa in programma entro fine anno 2014, sarebbe stato approvato e pubblicato il bando di selezione pubblica per la formazione di graduatorie di conducenti da cui attingere.*

che nello stesso accordo del **4 novembre 2014** è stato altresì garantito che *"le fasi della selezione sarebbero state abbreviate al massimo, con l'obiettivo di pervenire alla definizione delle graduatorie con conseguenti assunzioni in coincidenza con il completamento della fusione e quindi con la nascita della nuova azienda, e comunque non oltre i primi giorni del prossimo mese di marzo 2015"*



## PRESO ATTO

che in data 13 febbraio 2015, i Presidenti delle società Arpa Spa, Gtm Spa e Ferrovia Adriatico Sangritana Spa hanno inoltrato alle scriventi Segreterie Regionali nonché alle rispettive Rappresentanze Sindacali Aziendali, apposita nota - trasmessa per conoscenza al Presidente della Regione Abruzzo e al Consigliere Regionale Delegato ai trasporti - con la quale si dà formale comunicazione di richiesta di attivazione della procedura di consultazione sindacale per trasferimento di azienda a seguito di cessione ai sensi dell'art. 47 della L.428/90

che la stessa nota, dei Presidenti delle tre società summenzionate, **anticipando di fatto nelle more della fusione, sia la discussione prevista nel tavolo permanente di confronto con le parti sociali che l'approvazione del Progetto da parte del Consiglio Regionale,** entra nel merito delle conseguenze giuridiche economiche e sociali riguardanti il personale interessato dal processo di aggregazione, soffermandosi in particolare sulla contrattazione aziendale da applicare ai lavoratori delle aziende cedenti **stravolgendo unilateralmente i contenuti degli accordi sottoscritti tra le OOSS e la Regione Abruzzo come recepiti nel sopra richiamato PdL 42/2014;**

## VALUTATO INFINE

che nonostante si sia giunti alla metà di febbraio, non si è data alcuna risposta concreta rispetto al verbale di accordo del 4 novembre 2014 ovvero rispetto alla cronica carenza di personale addetto alla guida e alla necessità di garantire pienamente e in sicurezza la regolarità e completezza dei servizi di trasporto pubblico locale assicurati dalle tre aziende regionali;

che le Scriventi Organizzazioni Sindacali, dopo più di un mese dalla fase aggregativa delle società, sono di fatto ancora all'oscuro rispetto ai reali contenuti sia del Progetto di fusione, che del Piano strategico 2015/2019 (del quale peraltro non si dispone della relativa documentazione) e finanche dei risultati prodotti dai gruppi di lavoro tematici istituiti dalle singole aziende con la supervisione del Presidente di Arpa Spa rispetto ai quali era stata assicurata discussione preventiva di merito ;

che nonostante il conferimento in Arpa Spa delle partecipazioni di Gtm e Ferrovia Adriatico Sangritana, permangono invariate gravi ed ingiustificabili situazioni di difficoltà nel reperimento delle risorse da parte della società incorporante, tali da pregiudicare quegli approvvigionamenti indispensabili a garantire la piena funzionalità stessa che conseguentemente rischiano di pregiudicare anche la stabilità delle società incorporate.

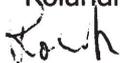
## PER TUTTO QUANTO SOPRA



le Segreterie Regionali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl e Ugl Trasporti, **avviano formalmente le procedure di raffreddamento e conciliazione**, chiedendo la convocazione del tavolo di conciliazione così come previsto dal "Regolamento provvisorio delle prestazioni indispensabili e delle altre misure di cui all'art. 2, comma 2 della Legge 146/90 come modificato dalla legge 83/2000 nel settore del trasporto pubblico locale" e di cui alla Deliberazione 02/13 della Commissione di Garanzia per l'attuazione della Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali.

Distinti saluti.

### SEGRETERIE REGIONALI ABRUZZO

FILT CGIL  
Rolandi F.  


FIT CISL  
Di Nardo A.  


UIL TRASPORTI  
Murinzi A.  


FAISA CISAL  
Lizzi L.  


UGL TRASPORTI  
Lupo G.  
