



Roma, 22 novembre 2010

*Senatore Altero Matteoli
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*e p.c. Sottosegretario Presidenza
Consiglio dei Ministri
On.le Gianni Letta*

*On.le Giulio Tremonti
Ministro dell'Economia e delle Finanze*

Le notizie che via via apprendiamo riguardo ai contenuti della manovra economica del Governo non inducono, nonostante il suo impegno, all'ottimismo; non pare, infatti, che vi siano previsioni, per il TPL, di interventi finanziari che possano bilanciare i tagli dei trasferimenti alle Regioni e scongiurare, così, il rischio che ciò si possa tradurre in un generalizzato ridimensionamento dei servizi con effetti sulle frequenze e sul lavoro. Tale riduzione di risorse andrebbe, peraltro, ad aggiungersi alla parziale mancata erogazione, da parte di Regioni ed Enti Locali, dei contributi stanziati dalla Legge Finanziaria 2008 attraverso la compartecipazione all'accisa sul gasolio per autotrazione.

In una situazione di questo genere l'incontro del 24 novembre rischia di rivelarsi non risolutivo caricando di ulteriori tensioni la categoria, che da tre anni attende il rinnovo del contratto nazionale, alla vigilia dello sciopero di 24 ore proclamato per i giorni 9 e 10 dicembre 2010.

La sollecitiamo, pertanto, Sig. Ministro, a fare in modo che, negli ulteriori emendamenti alla Legge di stabilità che sono stati annunciati, il Governo preveda l'assegnazione alle Regioni delle necessarie risorse, opportunamente vincolate nella loro finalizzazione, per garantire alle aziende che svolgono l'esercizio del trasporto pubblico locale la copertura dei livelli di servizio attuali, degli investimenti infrastrutturali (con particolare riferimento al rinnovo del parco mezzi) e delle dinamiche del costo del lavoro.

I Segretari Generali

FILT-CGIL
F. Nasso

FIT-CISL
E. Claudiani

UILT-UIL
G. Garonia