



## VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 22 ottobre 2012, presso la sala riunioni della sede territoriale A.R.P.A. S.p.A. di Chieti, via dei Peligni, sono presenti:

- per l'Azienda: Valentini, Litterio, Iezzi, Montanaro
- per le OO.SS.: Di Naccio, Scaccialepre, Rolandi, Murinni, Lizzi, Giuliani

per espletare la prima fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione (art. 2 punto C della regolamentazione provvisoria) in relazione allo stato di agitazione dichiarato dalle segreterie regionali OO.SS. Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisol, Ugl Trasporti ai sensi dell'art. 2, comma 2, L. 146/1990, per le motivazioni esposte nella comunicazione pervenuta dalle OO.SS. medesime il 16 ottobre u.s. (trasformazione di personale viaggiante da tempo parziale a tempo pieno).

Sull'argomento l'Azienda comunica che le verifiche interne sulla proposta di trasformazione di 25 dipendenti part time in full time sono pressoché concluse. Restano solo da definire alcuni passaggi in sedi territoriali per realizzare ultimi interventi di ristrutturazione, quali l'introduzione di un turno part time a Palena con contestuale eliminazione del turno full time e l'eliminazione di accoppiamenti di personale viaggiante su alcune corse delle sedi di Sulmona, L'Aquila ed Avezzano.

In tale quadro di interventi è necessario tuttavia inserire anche il definitivo riordino delle linee ex Paoli Bus dell'area di San Demetrio nei Vestini: i rilevamenti svolti al riguardo hanno evidenziato situazioni di improduttività e sovrapposizioni tra l'esercizio già di ARPA e quello della società incorporata, tali da rendere improrogabili l'adozione anche in tale area di provvedimenti di razionalizzazione. La necessità degli interventi a San Demetrio, già comunque ben presente alla direzione tant'è che da tempo erano stati effettuati i rilevamenti di traffico, ha avuto una forte accelerazione in seguito alla lettera della Regione Abruzzo, portata a conoscenza anche dei sindacati, che ha comunicato l'impossibilità di adeguare i contributi di esercizio delle linee ex Paoli Bus a quelli di ARPA, generando così minori introiti stimati in circa € 300.000/anno. L'intervento ipotizzato dall'azienda, salvo maggiori dettagli, comporterà l'eliminazione di circa 65.000 Km/anno della residenza di S. Demetrio.

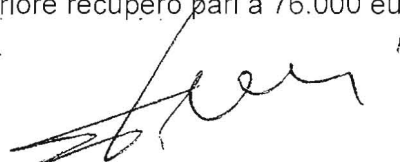
In conclusione, la proposta aziendale è così riassunta:

- inoltro alla Regione di domanda di autorizzazione alla trasformazione di n. 25 unità part time in full time;
- inoltro alla Regione di richiesta di modifiche all'esercizio dell'area di San Demetrio con soppressione di circa 65.000 Km/anno;
- completamento degli interventi sui territori, come suindicati (Palena, Sulmona, Avezzano, L'Aquila), ed attuazione degli accordi già siglati nelle sedi periferiche di Avezzano, Teramo e Giulianova.

Il tutto da concludersi, ed attuare contestualmente, entro il termine massimo del 1° dicembre 2012.

Le OO.SS.

- vista la proposta aziendale con la quale sono venuti meno gli impegni sottoscritti con il verbale 26 settembre u.s., attraverso il quale erano state concordate n. 25 trasformazioni a fronte di alcuni interventi di razionalizzazione da definire a livello territoriale e in grado di determinare un ulteriore recupero pari a 76.000 euro/anno;





- considerato che in sede territoriale tali recuperi sono stati regolarmente definiti e concordati;
- preso atto che l'azienda ha inteso richiedere ulteriori interventi di razionalizzazione al fine di conseguire recuperi aggiuntivi non oggetto di precedente trattativa;
- preso atto inoltre del tentativo aziendale di utilizzare le OO.SS. su tematiche che non attengono il confronto sindacale ma semmai il rapporto istituzionale tra ARPA Spa e Regione Abruzzo riguardante la riorganizzazione dell'area di San Demetrio con la contestuale soppressione di circa 65.000 Km di linee ex Paoli Bus a fronte della indisponibilità all'allineamento dei contributi;

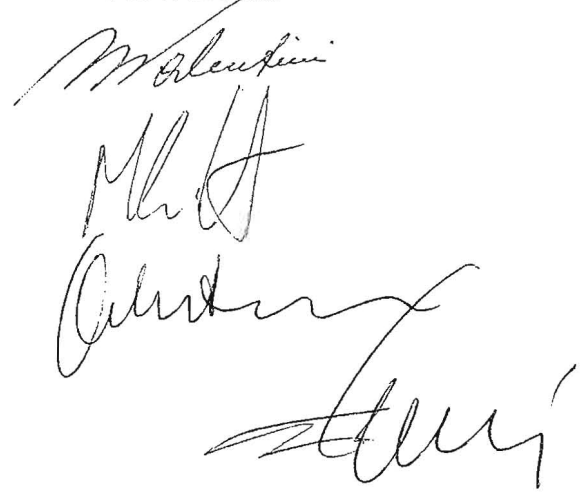
ritengono insoddisfacente la proposta aziendale.

Per quanto sopra l'Azienda e le OO.SS. prendono atto dell'esito negativo della prima fase di raffreddamento e conciliazione.

Infine le OO.SS. sollecitano un incontro in tempi brevi sulle problematiche sollevate con la nota congiunta delle segreterie regionali del 15 ottobre 2012.

L.C.S.

Per l'Azienda



Per le OO.SS.

