

Filt Cgil Abruzzo

Segreteria Regionale

Pescara, 23 aprile 2015

Alla c.a. **Dott. Luciano D'Alfonso**
Presidente Regione Abruzzo

Dott. Camillo D'Alessandro
Consigliere Delegato Trasporti Reg. Abruzzo

Avv. Cristina Gerardis
Direttore Generale Regione Abruzzo

Dott. Giancarlo Zappacosta
Direttore Dipartimento Trasporti, Mobilità,
Turismo e Cultura

Dott.ssa Maria Antonietta Picardi
Dirigente servizio tpl gomma/ferro

Avv. Carla Mannetti
Dirigente servizio programmazione e
infrastrutture strategiche

Dott.ssa Flora Antonelli
Dirigente servizio affari economici/finanziari

e p.c. **Dott. Luciano D'Amico**
Presidente ARPA S.p.A.

Dott. Lorenzo Sospiri
Consigliere Regionale – Capogruppo FI

Dott. Riccardo Mercante
Consigliere Regionale – Capogruppo M5S

AGLI ORGANI DI INFORMAZIONE

Oggetto: **Richiesta chiarimenti proroghe contratti personale amministrativo**

Facciamo seguito alla recente presentazione del Piano Industriale della nascente azienda unica di trasporto regionale in base al quale sono state ipotizzate pesanti azioni correttive rispettivamente alla riorganizzazione dei servizi, ai costi interni, ai costi del personale nonché attraverso l'armonizzazione della contrattazione di secondo livello, tutte misure che unitamente al processo aggregativo determineranno esuberi di personale che saranno ancora più evidenti, come è noto, nel settore amministrativo/impiegatizio.

A tale riguardo siamo a segnalare alcune iniziative adottate di recente dai CdA delle società coinvolte nel processo di aggregazione che sembrano procedere in tutt'altra direzione rispetto a quanto prospettato nel piano industriale.

Segnaliamo nello specifico quanto segue:

- la richiesta da parte della Gtm Spa di prorogare per un numero imprecisato di mesi un contratto a tempo determinato riguardante un profilo amministrativo;
- la proroga per un periodo di dodici mesi del contratto dell'attuale Direttore Generale della Gtm Spa (nomina politica);
- la proroga per un periodo imprecisato di un contratto a tempo determinato di un amministrativo che opera presso la Ferrovia Adriatico Sangritana. Nello specifico il provvedimento di proroga del contratto in essere sarebbe stato deliberato nel corso del Cda tenutosi lo scorso 27 marzo 2015 (provvedimento del quale non si dispone del relativo verbale di Cda in quanto la FAS Spa da sempre non ottempera alle disposizioni di legge sulla trasparenza amministrativa)

Per quanto sopra segnalato chiediamo cortesemente chiarimenti.

Distinti saluti.

FILT CGIL ABRUZZO
(Franco Rolandi)

F.I.L.T. - C.G.I.L. ABRUZZO
Segreteria Regionale

