

## **PROTOCOLLO DI INTESA**

*per il miglioramento e lo sviluppo del servizio ferroviario nella Regione Abruzzo*

TRA

**REGIONE ABRUZZO**, con sede legale in via Leonardo da Vinci 67100 L'AQUILA, nella persona del Presidente, dott. Luciano D'Alfonso,

E

**FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.P.A. (FS ITALIANE)**, società con socio unico, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1, nella persona dell'Amministratore delegato dott. ing. Michele Mario Elia, che sottoscrive il presente Protocollo anche in nome e per conto – in forza della delega allegata (All. 1) – della società controllata Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI)

### **PREMESSO CHE**

- La regione risulta attraversata dal corridoio ferroviario adriatico, di interesse nazionale e internazionale, che collega i principali centri abitati costieri localizzati lungo il versante adriatico; in particolare, appartiene alla rete fondamentale la linea: (Bologna-Ancona-) Porto d'Ascoli-Pescara-Vasto S.Salvo (-Bari-Lecce).
- Nella Regione si sviluppa un'altra importante direttrice, appartenente alla rete complementare secondaria, è la linea (Roma-) Oricola-Sulmona-Pescara, che a servizio delle zone appenniniche centrali, svolge anche ruolo di collegamento tra le direttrici adriatica e tirrenica
- il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie, rappresenta un impegno del programma dell'attuale governo regionale in quanto condizione essenziale per promuovere l'attrattività imprenditoriale e non di meno, turistica, oltre che per migliorare la qualità della vita dei cittadini abruzzesi;
- RFI ha in corso una serie di interventi di ripristino e potenziamento degli impianti e delle linee ferroviarie in Abruzzo;

Tanto premesso si conviene quanto segue:

### **ARTICOLO 1**

#### ***Impegni per lo sviluppo della rete***

Sono in corso di realizzazione a cura di RFI interventi di potenziamento infrastrutturali, che prevedono tra l'altro:

1. la velocizzazione linea Pescara-Sulmona;
2. la realizzazione del sottopasso nella stazione di L'Aquila;
3. la realizzazione di opere sostitutive di passaggi a livello;
4. la realizzazione di nuove fermate nella zona di L'Aquila nell'ambito del collegamento Scoppito S. Gregorio-S.Demetrio.

#### **A) linea ferroviaria Pescara-Bologna:**

- RFI si impegna a velocizzare i collegamenti sulla linea Adriatica attraverso gli interventi tecnologici ed infrastrutturali finanziati nella legge di stabilità 2014 e già avviati;
- RFI, secondo quanto previsto nel Disciplinare sottoscritto con Regione Abruzzo nel settembre 2013, conferma il proprio impegno a realizzare l'adeguamento del piano della stazione di Pescara Porta Nuova, con liberazione delle aree non più funzionali all'esercizio ferroviario, previo reperimento delle ulteriori risorse necessarie alla copertura del fabbisogno al momento stimate in 5 milioni €.

#### **B) linea ferroviaria Pescara-Roma:**

- RFI, conferma il proprio impegno nel progetto di potenziamento tecnologico della tratta Guidonia-Sulmona, attraverso la realizzazione di un nuovo sistema di telecomando ed interventi di velocizzazione nelle principali stazioni sede di incrocio;
- RFI si impegna a programmare tracce veloci per i collegamenti Pescara-Roma e Avezzano-Roma, attraverso una rivisitazione complessiva del modello di offerta attuale da prevedere nell'ambito dell'Accordo Quadro Programmatico da sottoscrivere con il Gestore dell'Infrastruttura Nazionale.

#### **C) linea ferroviaria L'Aquila-Pescara:**

- RFI si impegna a progettare il ripristino della bretella di collegamento diretto Pescara-L'Aquila, ambito stazione di Sulmona, previo reperimento delle necessarie risorse economiche.

#### **D) sicurezza e decoro delle stazioni ferroviarie:**

- RFI e Regione si impegnano a perseguire il mantenimento degli standard di decoro e di sicurezza nelle stazioni finalizzato al miglioramento della qualità del servizio ferroviario.

### **ARTICOLO 2**

#### ***Stazione di Fossacesia Torino di Sangro***

RFI e la Regione Abruzzo, come previsto dalla Convenzione sottoscritta nel maggio 2014, si impegnano congiuntamente a portare a compimento l'intervento già finanziato di potenziamento degli impianti ferroviari nella stazione di Fossacesia nonché a valutare altre iniziative finalizzate allo sviluppo del traffico merci della zona.

### **ARTICOLO 3**

#### ***Assetto delle fermate ferroviarie***

La Regione Abruzzo e RFI s'impegnano a valutare una ottimizzazione complessiva delle fermate lungo la tratta "Termoli-Pescara-Ancona" in relazione alla rivisitazione dei servizi regionali.

#### **ARTICOLO 4**

##### ***Interventi di rigenerazione delle stazioni ferroviarie del territorio abruzzese***

FS Italiane ed RFI si impegnano, di concerto con la Regione, a valutare forme di comodato d'uso agli Enti locali e/o ad associazioni degli spazi disponibili non strumentali all'esercizio.

#### **ARTICOLO 5**

##### ***Costituzione tavolo di monitoraggio***

Le parti si impegnano a verificare a cadenza al più semestrale lo stato di attuazione del presente protocollo. A tal fine, entro 15 giorni dalla data di sottoscrizione del protocollo medesimo, le parti designeranno i propri referenti tecnici, quali responsabili della suddetta verifica.

Pescara, lì 21 novembre 2014

Per la REGIONE ABRUZZO

dott. Luciano D'Alfonso

.....

Per Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

ing. Michele Mario Elia

.....