



*Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità*



LE GARE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN CAMPANIA

SI CAMBIA PAGINA!!!



IL SISTEMA DEI TRASPORTI CAMBIA “MARCIA”

- **Al via per la prima volta le gare per la gestione del Trasporto Pubblico Locale in Campania.**
- **Primo esempio in Italia di avvio contestuale di procedure concorsuali:**
 - **per le tre modalità del TPL: Ferro, Gomma e Mare;**
 - **per l'intero territorio regionale.**



CRITICITA' RILEVATE

- Insoddisfacente qualità ed affidabilità del servizio.
- Alto numero delle aziende e dei contratti con conseguente disomogeneità del servizio sul territorio e riduzione del livello di integrazione della rete.
- Vetustà dei mezzi di trasporto.
- Tecnologie obsolete.
- Basso rapporto ricavi costi.
- Alto livello di evasione tariffaria.
- Basso livello di investimenti da parte delle aziende.
- Disorganica e frammentata programmazione dei servizi.
- Assenza di una visione unitaria del sistema di trasporto.
- Aziende in sofferenza con rischio dei livelli occupazionali e irregolarità nei pagamenti degli stipendi.



NUMERO AZIENDE E CONTRATTI TPL IN CAMPANIA (ANNO 2012)

Ente competente	Totale aziende	Totale contratti
Regione Campania	34	26
Provincia di Avellino	16	16
Provincia di Benevento	16	21
Provincia di Caserta	18	18
Provincia di Napoli	22	30
Provincia di Salerno	24	24
Comune di Avellino	1	1
Comune di Benevento	1	1
Comune di Caserta	1	1
Comune di Napoli	1	2
Comune di Salerno	1	1
TOTALE	135	149



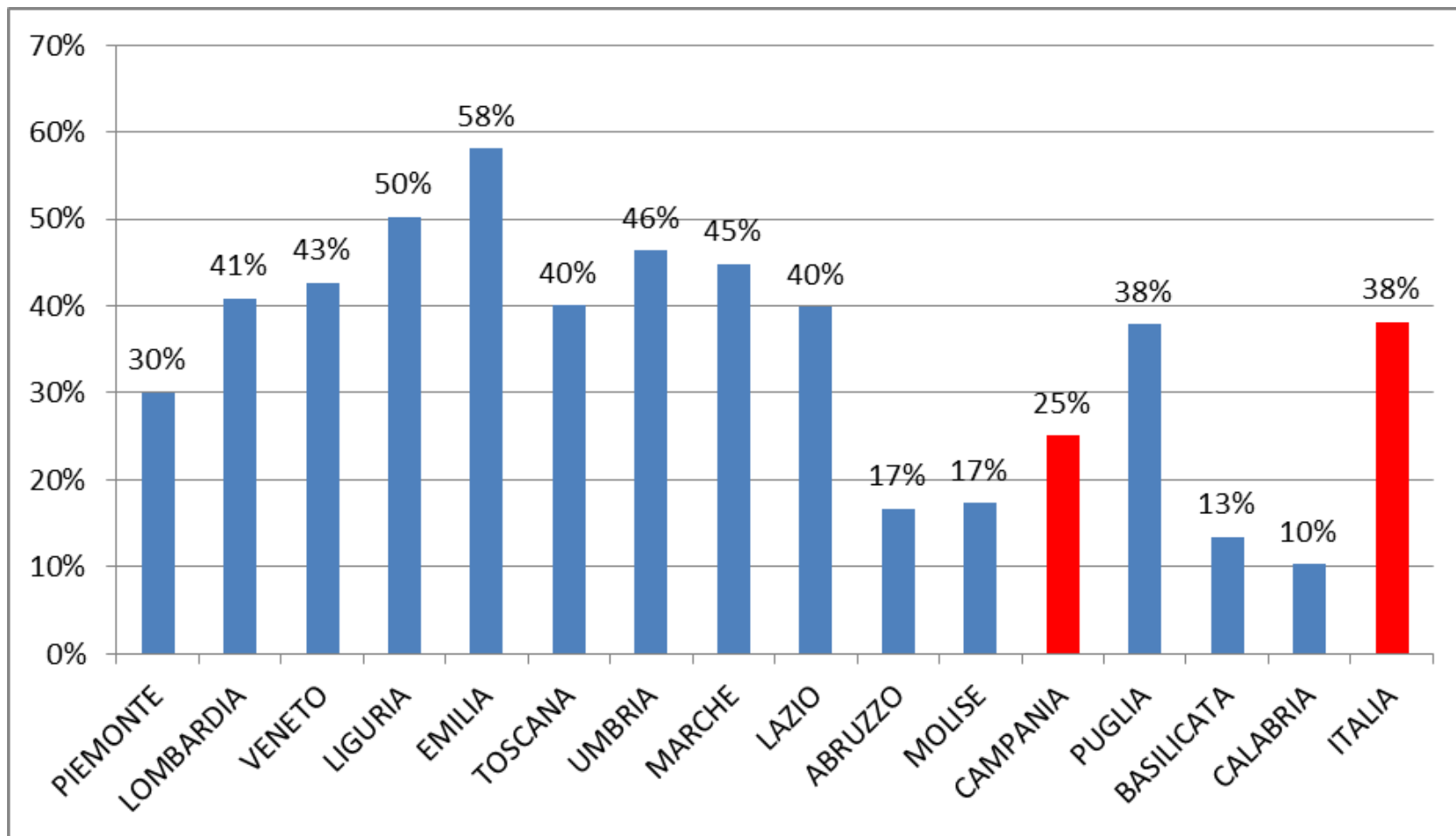
NUMERO AZIENDE SUDDIVISI PER CLASSE DI ADDETTI

Classe ADDETTI	% addetti per classe
1-5	44%
6-10	21%
11-20	14%
21-50	9%
51-100	4%
oltre 100	8%



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

RAPPORTO RICAVI/COSTI AL NETTO PEDAGGIO PER SERVIZI SU RETE RFI

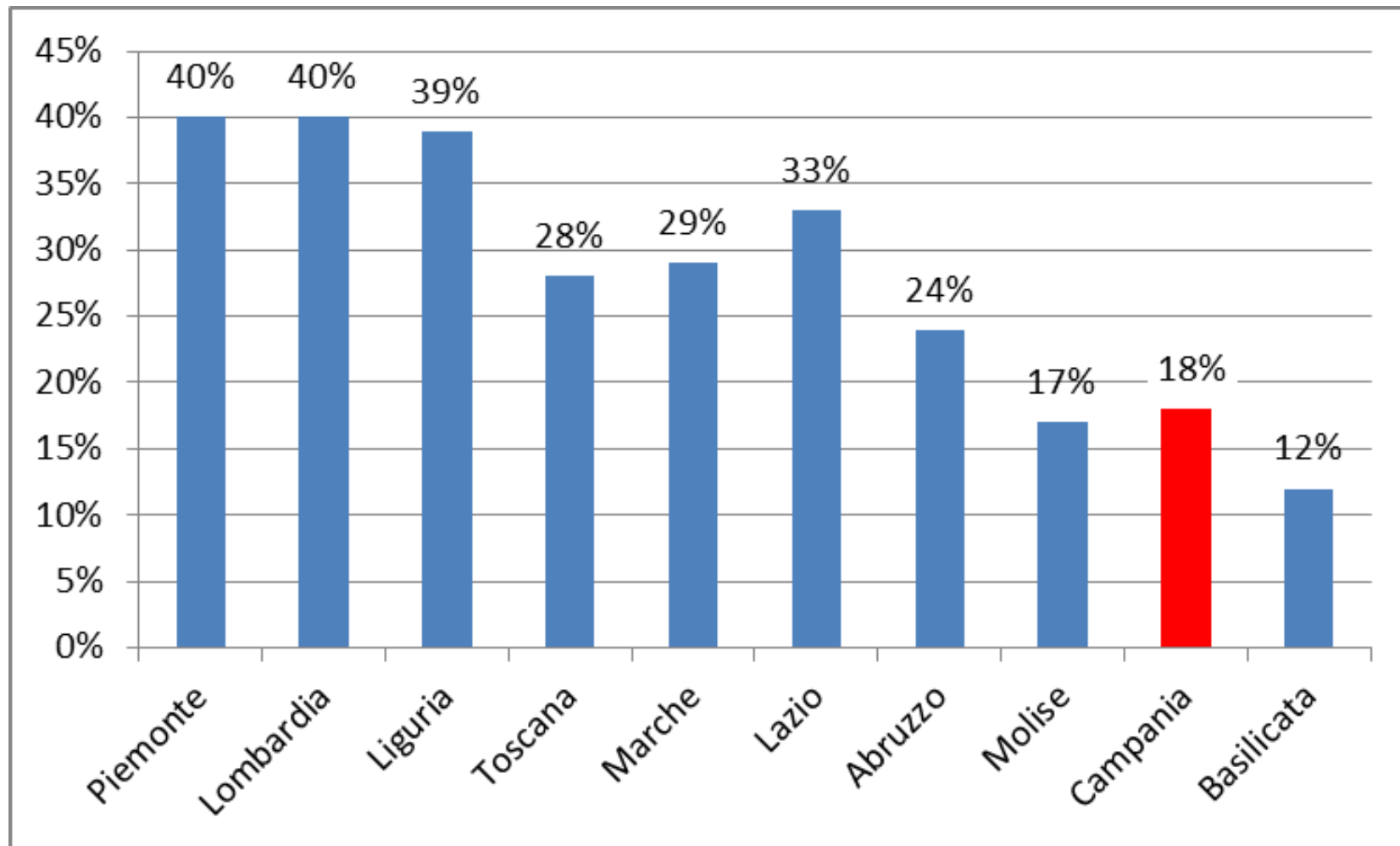


Dati da fonte FS 2010



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

RAPPORTO RICAVI/COSTI PER I SERVIZI DI TPL SU GOMMA

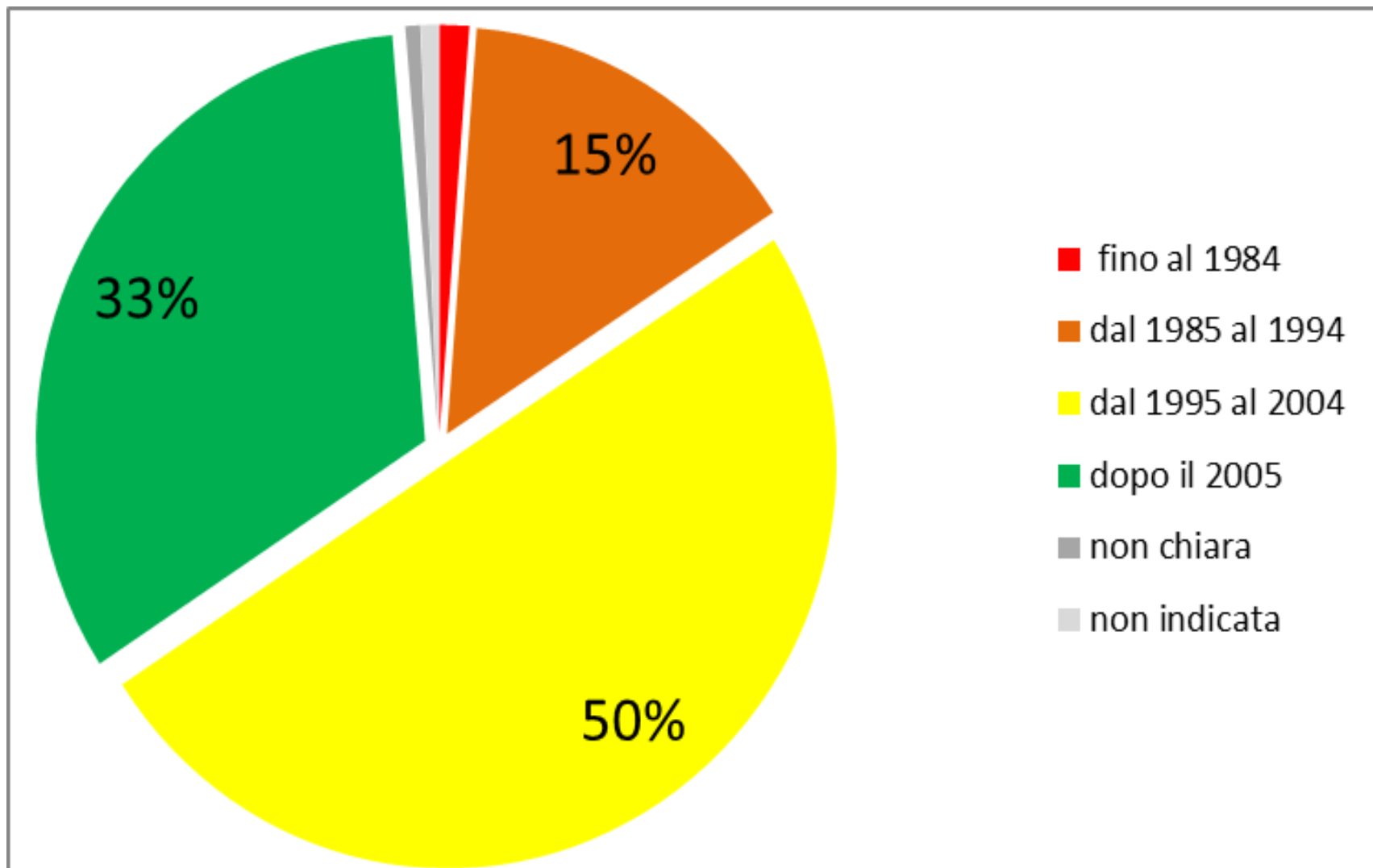


Elaborazione ACaM su dati delle Regioni – Anno 2011



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

ETÀ PARCO VEICOLARE BUS

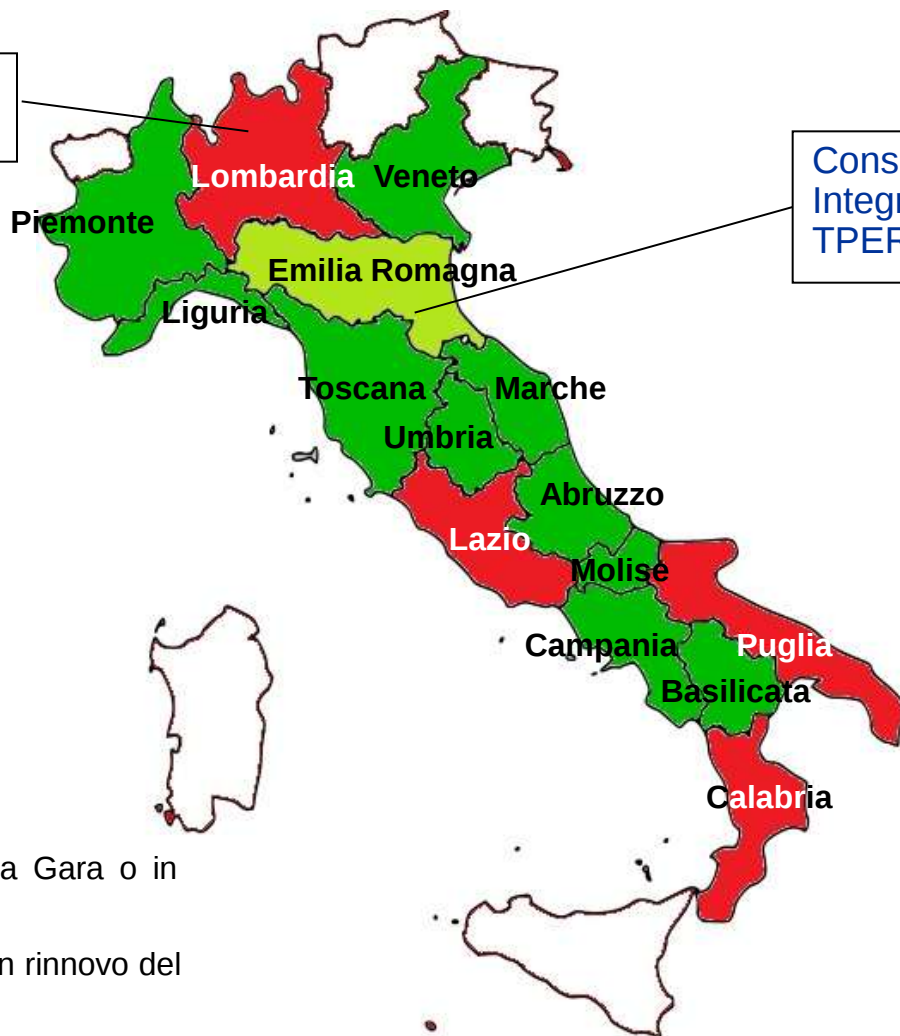




Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

LE GARE PER IL TPL IN ITALIA FERRO TRENITALIA - REGIONI S.O.

Trenord Srl (Trenitalia -
Ferrovie Nord Milano)



Consorzio
Integrati
TPER)

Trasporti
(Trenitalia-
TPER)

Regioni che prevedono la Gara o in
cui la Gara è già in corso

Regioni che prevedono un rinnovo del
Contratto in essere

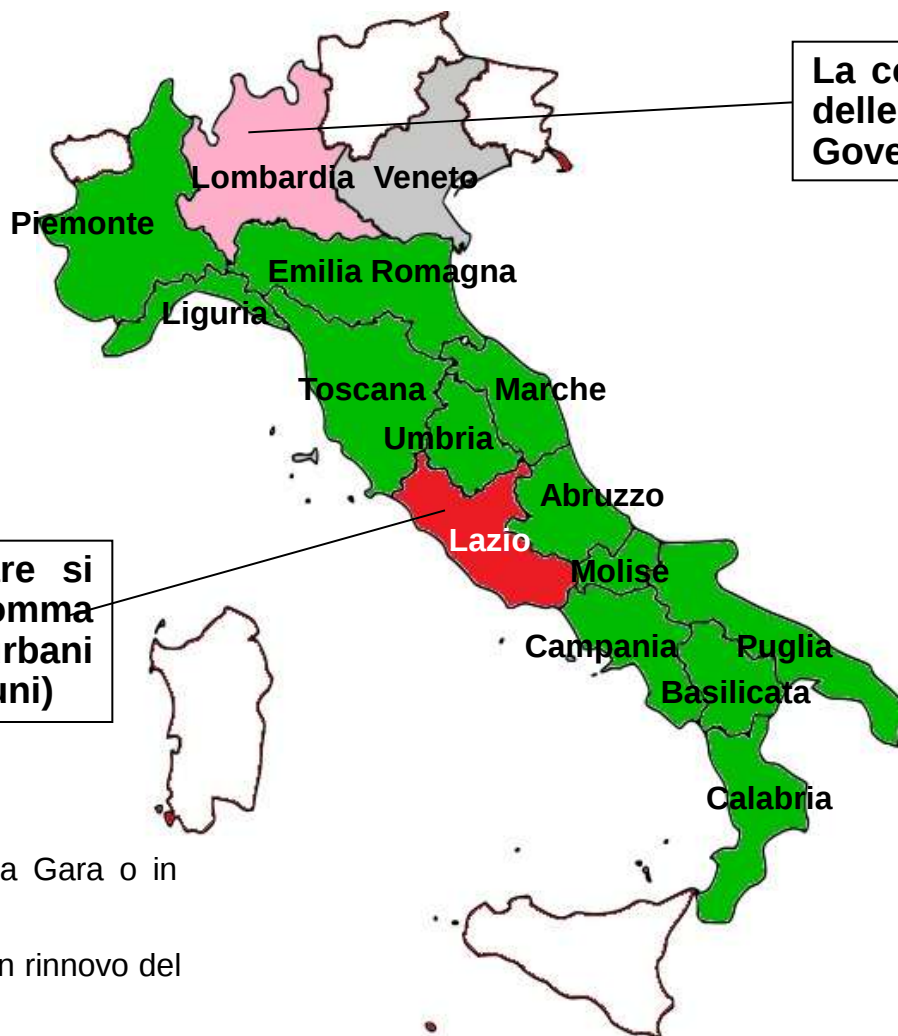




Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

LE GARE PER IL TPL IN ITALIA

GOMMA - REGIONI S.O.





GARE: TAPPA FINALE DI UN LUNGO E COMPLESSO PERCORSO

- Legge nazionale che introduce il Fondo Nazionale Trasporti;
- Nuovo Modello di Governance: Istituzione del Bacino Unico Regionale (Legge Regionale n. 5 del 2013);
- Istituzione dei Comitati di Monitoraggio del TPL;
- Adozione del Piano di Riprogrammazione dei servizi TPL;
- Adozione della nuova politica tariffaria (TIC);
- Individuazione dei lotti di gara;
- Istituzione dei gruppi di ispettori per la vigilanza e controllo dei contratti di servizio di TPL;
- Ricognizione dei beni strumentali e del personale di tutte le aziende campane del TPL;
- Avvio progetto ITSC;



BENEFICI DELLE GARE

- Scelta in concorrenza delle migliori aziende sul mercato;
- Non più di dieci aziende per tutta la Regione;
- Contratti pluriennali con certezza di investimenti e qualità del servizio per gli utenti;
- Maggiore certezza del proprio lavoro per tutti i lavoratori;
- Programmazione unitaria;
- Monitoraggio e controllo centralizzato;
- Tecnologie all'avanguardia;
- Efficientamento del sistema (aumento rapporto ricavi/costi e diminuzione evasione)



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

I LOTTI

Trasporto Ferroviario



LOTTO N. 1 SERVIZI SU RETE RFI

Monte KM annuo^(*): ca. 9.481.353

Importo annuo base gara^(): € 140.496.037, oltre Iva**

Importo totale base gara^(*): € 1.685.952.444, oltre Iva**

() Nel periodo di vigenza del contratto l'amministrazione potrà incrementare il programma di esercizio nella misura massima del 20%.*

*(**) Comprensivo del canone di accesso all'infrastruttura dovuto dall'impresa aggiudicataria al gestore della rete.*

*(***) 12 anni*



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

I LOTTI

Trasporto Ferroviario



LOTTO N. 2 SERVIZI SU RETE EAV

Monte KM annuo^(*): ca. 5.895.214.

Importo annuo base gara^(): € 148.068.513, oltre Iva.**

Importo totale base gara^(*): € 1.776.822.156 , oltre Iva.**

() Nel periodo di vigenza del contratto l'amministrazione potrà incrementare il programma di esercizio nella misura massima del 20%.*

*(**) Comprensivo delle spese di manutenzione della rete e del canone di accesso alla rete dovute al gestore dell'infrastruttura.*

*(***) 12 anni*



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

I LOTTI

Trasporto su Gomma3



PER L'INTERO BACINO

Durata totale affidamento: 9 anni

Monte KM annuo totali: 107.201.245

Importo totale annuo: € 244.052.265,00, oltre Iva

Importo totale base gara: € 2.196.470.385,00, oltre Iva

Lotti:

1	Salerno
2	Avellino e Benevento
3	Caserta
4	Provincia di Napoli
5	Comune di Napoli



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

I LOTTI

Trasporto su Gomma



KM ANNUI DA EFFETTUARE

LOTTO		Km Annui
1	Salerno	24.467.453
2	Avellino e Benevento	15.636.780
3	Caserta	17.953.404
4	Provincia di Napoli	35.324.936
5	Comune di Napoli	13.818.672



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

I LOTTI

Trasporto su Gomma



IMPORTI A BASE DI GARA

LOTTO		Corrispettivo Annuo (Oltre IVA)	Corrispettivo Complessivo (Oltre IVA)
1	Salerno	€ 49.586.310,00	€ 446.276.790,00
2	Avellino e Benevento	€ 30.874.216,00	€ 277.867.944,00
3	Caserta	€ 37.125.265,00	€ 334.127.385,00
4	Provincia di Napoli	€ 86.121.434,00	€ 775.092.906,00
5	Comune di Napoli	€ 40.345.040,00	€ 363.105.360,00
	TOTALI	€ 244.052.265,00	€ 2.196.470.385,00



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

I LOTTI

Trasporto Marittimo



LOTTO N. 1 CAPRI (*)

- Miglia marine annue: ca. 150.000
- Importo annuo base gara: € 1.000.000, oltre Iva
- Importo totale base gara^(**): € 9.000.000, oltre Iva

- Porti:

Napoli Beverello
Marina Grande di Sorrento
Marina Grande di Capri

(*) Servizi minimi tra i porti Napoli/Sorrento e l'isola di Capri e viceversa.

(**) 9 anni



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

I LOTTI

Trasporto Marittimo



LOTTO N. 2 ISCHIA/PROCIDA (*)

- Miglia marine annue: ca. 300.000
- Importo annuo base gara: € 3.000.000, oltre Iva
- Importo totale base gara^(**): € 27.000.000, oltre Iva

• Porti:

Napoli Calata di Massa	Ischia
Napoli Beverello	Casamicciola
Pozzuoli	Forio
	Marina Grande di Procida

(*) Servizi minimi tra i porti Napoli/Pozzuoli e le isole di Ischia e Procida e viceversa.

(**) 9 anni



*Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità*

PRIMA FASE : PROCEDURA RISTRETTA

A causa della complessità e del particolare carattere specialistico delle gare si è privilegiata la procedura ristretta basata sulla cd. **pre – qualifica**, volta ad accertare il possesso dei requisiti minimi di capacità morale, economica e tecnico-professionale richiesti e sulla successiva trasmissione di **Lettera di invito** ai soggetti ammessi a partecipare.

**SCADENZA RISPOSTA PER LA PREQUALIFICA :
10 DICEMBRE 2014**



SECONDA FASE: PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

- Agli operatori ammessi a partecipare, con la lettera di invito saranno indicati:
documentazione amministrativa richiesta per partecipare alla procedura ristretta; modalità di presentazione delle offerte; sistema di valutazione delle offerte; informazioni, termine perentorio di presentazione delle offerte, dati ed ogni altro elemento tecnico relativo ai servizi da affidare.



I REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

➤ **Capacità morale**

- Sono richiesti requisiti di cui all'art. 38 d.lgs. n. 163/06 (Codice Appalti).

➤ **Capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale**

- Con particolare riguardo ai limiti connessi al fatturato aziendale, la rilevanza, l'entità ed il valore dei Lotti, la durata dell'affidamento, richiedono una particolare qualificazione, la quale anche in ragione di analisi dei mercati, hanno indotto a richiedere il possesso di requisiti differenziata per tipologia di trasporto.



CAPACITÀ ECONOMICO- FINANZIARIA: FERRO

Realizzazione, nel triennio 2011 - 12 - 13, di un fatturato globale di impresa non inferiore al doppio del valore del corrispettivo annuo a base di gara relativo al Lotto per il quale è presentata la domanda, ovvero non inferiore a:

- € 280.992.074 per il lotto 1 (rete RFI);
- € 296.137.026 per il Lotto 2 (rete EAV).



CAPACITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA: GOMMA

Realizzazione, nel triennio 2011 - 12 - 13 di un fatturato globale di impresa non inferiore ai valori di seguito riportati per ogni lotto:

LOTTO		Fatturato globale 2011-2013
1	Salerno	€ 74.379.465,00
2	Avellino e Benevento	€ 46.311.324,00
3	Caserta	€ 55.687.897,00
4	Provincia di Napoli	€ 129.182.151,00
5	Comune di Napoli	€ 60.517.560,00



*Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità*

CAPACITÀ ECONOMICO- FINANZIARIA: MARE

Realizzazione, nel triennio 2011 - 12 - 13 di un fatturato globale di impresa non inferiore ad una volta e mezzo l'importo complessivo a base di gara relativo al Lotto per il quale è presentata la domanda.



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

CAPACITÀ TECNICO- PROFESSIONALE: FERRO

Aver svolto, nel triennio 2011-2012-2013, servizi di trasporto di persone per ferrovia per un **valore non inferiore al monte km annuo** da espletare relativo al Lotto per il quale è presentata la domanda:

- Km 9.481.353 per il Lotto n. 1 - Rete RFI;
- Km 5.895.214 per il Lotto n. 2 - Rete Eav



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

CAPACITÀ TECNICO- PROFESSIONALE: GOMMA

Aver effettuato, negli anni 2011-2012-2013, servizi di trasporto pubblico di linea su gomma per un ammontare non inferiore ai seguenti km:

LOTTO		Servizi globali (in Km) 2011-2013
1	Salerno	24.467.453
2	Avellino e Benevento	15.636.780
3	Caserta	17.953.404
4	Provincia di Napoli	35.324.936
5	Comune di Napoli	13.818.672



CAPACITÀ TECNICO-PROFESSIONALE: MARE

Aver svolto, nel triennio 2011-2012-2013 servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri, veicoli, per un totale di miglia marine non inferiore alle miglia annue oggetto del lotto richiesto.



RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE

- In caso di raggruppamento temporaneo di impresa, allo scopo di far fronte all'attuale estrema frammentazione del mercato è stato previsto che la capogruppo deve possedere i requisiti di capacità tecnico - professionale ed economico - finanziaria ed eseguire le prestazioni in misura non inferiore al 50% e che ciascun ulteriore operatore deve possedere i suddetti requisiti ed eseguire le prestazioni in misura non inferiore al 10 %.
- E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare al medesimo Lotto in più di un raggruppamento temporaneo, ovvero di partecipare allo stesso lotto anche in forma individuale, qualora abbiano partecipato al medesimo in raggruppamento.



PARTECIPAZIONE A PIÙ LOTTI

Nell'ambito di ciascuna procedura è' possibile presentare domanda per uno o più Lotti.

In caso di partecipazione per più lotti è stato previsto che:

- le domande devono essere presentate separatamente per ciascuno dei lotti;
- il candidato dovrà dimostrare una capacità tecnico – professionale ed economico – finanziaria cumulativa, costituita dalla somma dei requisiti previsti per ciascuno dei lotti.



PRINCIPALI ELEMENTI PER LA AGGIUDICAZIONE

Aggiudicazione per offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 83 del D. Lgs. n. 163/06 (Codice Appalti).

Il sistema di valutazione delle offerte si baserà su:

- **elementi di carattere economico^(*)** - per un valore del 40%
- **elementi di carattere tecnico-qualitativo^(**)** - Per un valore del 60%.

() Ribasso sull'importo a base di gara.*

*(**) Es. proposte migliorative del programma posto a base gara, parco mezzi disponibile, depositi e altri beni strumentali, servizi di informazione all'utenza, accesso ai disabili, incremento di personale rispetto alle condizioni attuali, tecnologie informatiche e telecomunicazioni, piano industriale, investimenti, piano economico finanziario.*



*Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità*



LE GARE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN CAMPANIA

**GLI UTENTI PARTECIPERANNO
ALLA VALUTAZIONE
DELLA QUALITA' E DELLA EFFICIENZA
DELLE AZIENDE DI TRASPORTO!!!**



COME SI È GIUNTI ALLE GARE

- **Individuazione Lotti Ferro.** Individuazione n. 3 lotti per i servizi di TPL su ferro come segue:
 - Lotto 1 Servizi su rete RFI (Ferrovie dello Stato)
 - Lotto 2 Servizi reti regionali EAV (EX SEPSA - EX CIRCUMVESUVIANA - EX METROCAMPANIA NORDEST)
 - Lotto 3 Servizi Urbani NAPOLI (Linea 1 + Linea 6 + Funicolari).
- **Individuazione Lotti Gomma.** Individuazione n. 5 lotti per i servizi di TPL su gomma come segue:
 - Lotto 1 Salerno
 - Lotto 2 Avellino e Benevento
 - Lotto 3 Caserta
 - Lotto 4 Provincia di Napoli
 - Lotto 5 Comune di Napoli
- **Individuazione Lotti Mare.** Individuazione n. 2 lotti per i servizi di TPL su mare come segue:
 - Lotto 1 Capri
 - Lotto 2 Ischia e Procida



LE FONTI NORMATIVE UE

Il Regolamento Ce n. 1370/07, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, prevede che l'autorità competente aggiudica i contratti di servizio pubblico mediante una procedura di gara equa, aperta a tutti gli operatori e rispettosa dei principi di trasparenza e di non discriminazione.

Il Reg. (CE) n. 3477/92 e successive modifiche, sancisce che: *“uno Stato membro può concludere contratti di servizio pubblico, o imporre obblighi di servizio pubblico come condizione per la fornitura di servizi di cabotaggio, alle compagnie di navigazione che partecipano ai servizi regolari da, tra e verso le isole. Uno Stato membro, se conclude contratti di servizio pubblico o impone obblighi di servizio pubblico, lo fa su base non discriminatoria per tutti gli armatori comunitari.”*

”
.



STRATEGIE PER IL PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE

Le strategie di Piano, pur partendo dalla distribuzione storica delle risorse tra le varie modalità e tra i vari soggetti presenti sul territorio, hanno dovuto tenere conto, almeno in questa fase, della mancanza di contributo degli Enti Locali rispetto alla produzione dei servizi.

Le tre fondamentali strategie di Piano sono state:

- promuovere l'intermodalità
- confermare e rafforzare (ove possibile) i servizi ferroviari (extraurbani e metropolitani).
- adeguare i quei servizi a basso valore aggiunto per la potenziale domanda di mobilità (logica di efficientamento).



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

I LOTTI

Trasporto Ferroviario



LOTTO N. 1 SERVIZI SU RETE RFI

DIRETTRICI

- NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - NOCERE INF. - CAVA - SALERNO
- NAPOLI - SALERNO - BATTIPAGLIA - SAPRI
- NAPOLI - CANCELLO - CASERTA - S. MARIA C.V. - VAIRANO - CASSINO
- NAPOLI - AVERSA - CASERTA
- NAPOLI - AVERSA - VILLA LITERNO - FORMIA
- CASERTA - BENEVENTO
- CASERTA - SALERNO
- SALERNO/NOCERA INF. - MERCATO S.S. - AVELLINO - BENEVENTO
- POZZUOLI - NAPOLI SAN GIOVANNI
- NAPOLI C.F. - POZZUOLI - VILLA LITERNO - FORMIA
- SALERNO STAZIONE CENTRALE – SALERNO STADIO ARECHI



Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità

I LOTTI

Trasporto Ferroviario



LOTTO N. 2 SERVIZI SU RETE EAV

DIRETTRICI

SERVIZI SU RETE REGIONALE METROCAMPANIANORDEST:

- NAPOLI - CANCELLO - CASERTA - S. MARIA C. V. - PIEDIMONTE
- NAPOLI - CANCELLO - BENEVENTO
- PISCINOLA - GIUGLIANO - AVERSA

SERVIZI SU RETE REGIONALE CIRCUMVESUVIANA:

- NAPOLI P. NOLANA - TORRE ANNUNZIATA - SORRENTO
- NAPOLI P. NOLANA - TORRE ANNUNZIATA - POGGIOMARINO
- NAPOLI P. NOLANA - SARNO
- NAPOLI P. NOLANA - BAIANO
- NAPOLI P. NOLANA - POGGIOREALE - SAN GIORGIO



*Assessorato ai Trasporti
e alla Viabilità*

I LOTTI

Trasporto Ferroviario



LOTTO N. 2 SERVIZI SU RETE EAV

DIRETTRICI

SERVIZI SU RETE REGIONALE SEPSA:

- NAPOLI MONTESANTO - PIANURA - LICOLA – TORREGAVETA
- NAPOLI MONTESANTO - POZZUOLI – TORREGAVETA