



Aperta dal 13 dicembre 2009

si sviluppa per circa 1.000 km

Le nuove opere

dati aggiornati a marzo 2013

- 145 km nuove gallerie
- 516 km nuovi viadotti, ponti, trincee rilevati lungo le nuove linee
- 73 km interconnessioni di collegamento tra le nuove linee e la rete ferroviaria convenzionale
- 7 nuove stazioni
- 6 le regioni attraversate dalle nuove linee
- 161 i comuni attraversati

Etr 1000

Il nuovo treno ad Alta velocità toccherà i 350 km/h

È un treno multitenzione e ha la trazione distribuita lungo tutto il convoglio

Due convogli di prova stanno percorrendo la rete di notte per mettere sotto stress dinamiche e oscillazioni

Nel 2015 saranno consegnati i primi 4 treni Etr 1000 che entreranno in servizio a giugno prossimo

Costruito da AnsaldoBreda e da Bombardier

Potrà viaggiare su tutte le maggiori tratte europee

Ferrovie dello Stato ne ha ordinati 50

Costo complessivo di 1,5 miliardi di euro

I passeggeri sull'Alta velocità in Italia

- 42 milioni Fsi - Le Freccie
- 6,2 milioni Ntv - Italo



r.trinchieri@repubblica.it