

***Verbale ordine del giorno riunione 28 agosto 2017***  
**RIUNIONE ATTIVO DELEGATI AZIENDE**  
**TUA - AMA - CERELLA – SISTEMA**

L'Esecutivo della Filt Cgil Abruzzo, unitamente alla Cgil Abruzzo e all'attivo dei delegati sindacali appartenenti alle società TUA, AMA, CERELLA e SISTEMA, riunitosi il giorno 28 agosto 2017, presso i locali della Cgil di Pescara, in relazione al progetto di riorganizzazione del trasporto pubblico locale abruzzese, esprime la seguente posizione articolata nei punti che schematicamente vengono indicati mediante:

- 1. LA NECESSITÀ E L'URGENZA** da parte della Regione Abruzzo di definire norme inerenti i servizi minimi di tpl;
- 2. LA CONDIVISIONE** della scelta dell'affidamento in house dei servizi minimi individuati, costituendo all'interno di TUA, mediante lo strumento della divisione contabile (business unit), la restante divisione dedicata alla gestione degli attuali servizi commerciali espletati sia su gomma che su ferro;
- 3. LA CONDIVISIONE** di scelte tese alla fusione delle aziende a partecipazione pubblica;
- 4. LA CONDIVISIONE** delle scelte relative al biglietto unico e all'integrazione tariffaria puntando ad una sua estensione che garantisca pari livello di equità tra i territori;
- 5. LA CONDIVISIONE** di interventi tesi al realizzarsi, anche mediante procedura di leasing, di una dotazione adeguata di mezzi per effettuare – da parte di TUA – il trasporto pubblico locale e le attività commerciali;
- 6. LA NON CONDIVISIONE** della scelta ipotizzata dalla Regione Abruzzo di procedere ad un affidamento in house alla società TUA a fronte di una operazione tesa a scorporare dalla stessa TUA e cedere – mediante cessione di ramo d'azienda – le tratte commerciali su gomma e su ferro, non solo configurate come allo stato attuale, ma implementate da quelle che sono di collegamento con Roma Capitale, con Napoli ecc. a Sangritana Spa, tra le quali figurano quelle considerate da sempre servizi essenziali;

7. **LA NON CONDIVISIONE** della decontribuzione di tratte che, per la loro natura di servizio adibito al trasporto di pendolari e studenti, rappresentano la sostanza del diritto costituzionalmente garantito alla mobilità per tanti cittadini che dovrebbero fruire di tale servizio come pubblico, a prezzi calmierati e con l'adeguata frequenza di corse;
8. **LA NON CONDIVISIONE** della scelte volte al proliferare di società in una fase storica che necessita della razionalizzazione delle società partecipate e, pertanto, la NON CONDIVISIONE della rigenerazione della società Sangritana Spa (per la quale unitamente alla TUA non si ravvede alcun piano di sostenibilità economico finanziario) destinata alla chiusura e che invece sarà la destinataria delle rotte commerciali e che potrà svolgere solo in presenza di rispetto delle procedure a fronte di ingenti investimenti e di creazione di settori che rischiano di essere la duplicazione di quanto già presente in TUA con nuove figure apicali ed ulteriori ruoli di Amministrazione e Direzione;
9. **LA NON CONDIVISIONE** di scelte che, impoverendo TUA mantenendo magari inalterato il numero dei chilometri contribuiti ma ponendo basi negative sotto il profilo dei ricavi, mettono a repentaglio il futuro della società pubblica unica che ha rappresentato un esempio per tutto il settore e per il paese;
10. **LA NON CONDIVISIONE** di una scelta che farà nascere una nuova società quale Sangritana Spa presso cui verranno inseriti lavoratori ai quali non si è in grado di garantire una prospettiva stante la criticità della tenuta economico finanziaria di tale soggetto di neo costituzione;

La FILT CGIL ABRUZZO, unitamente alla Cgil Abruzzo, infine, per quanto esposto e tenuto conto delle innumerevoli problematiche in essere all'interno di TUA e delle altre società partecipate dalla Regione, nonché di quanto espressamente previsto dal verbale di accordo sottoscritto con la Regione lo scorso 8 maggio 2017 e ad oggi in gran parte disatteso, stante l'esigenza imprescindibile di garantire l'integrità di TUA, AMA, CERELLA e SISTEMA, dei servizi effettuati per i cittadini e del futuro dei lavoratori che espletano tali servizi,

**sottopone alla riunione – Attivo  
dei delegati di TUA, AMA, CERELLA e SISTEMA**

il contenuto del presente documento quale base per la proclamazione di azioni di lotta quali lo **SCIOPERO POLITICO** sulla riorganizzazione del trasporto pubblico locale e sulla politica regionale dei trasporti, nonché azioni da attivare nelle singole realtà aziendali, sostenute da una campagna di assemblee in tutti i luoghi di lavoro interessati.

**APPROVATO ALL'UNANIMITA'**