

CCNL MOBILITA' AVANZAMENTO DELLA TRATTATIVA, SCIOPERO NAZIONALE DIFFERITO AL 21 - 22 OTTOBRE 2010

Nei giorni scorsi è ripresa presso il Ministero di Infrastrutture e Trasporti la trattativa sul nuovo CCNL della Mobilità.

Il confronto ha consentito di definire le ipotesi di soluzione dell'intero capitolo "Sistema delle Relazioni Industriali" del nuovo CCNL, che si è andato componendo in sedici articoli contrattuali.

In particolare, tali definizioni riguardano, nell'ambito di questo capitolo, la descrizione della contrattazione di secondo livello ed il completo recepimento, anche nel nuovo CCNL, delle clausole sociali di natura contrattuale già esistenti nel CCNL Autoferrotranvieri, nel CCNL Attività Ferroviarie e nell'accordo di confluenza in questo CCNL dei servizi e delle attività complementari al trasporto ferroviario.

L'attestamento della trattativa registra a questo punto una ipotesi di soluzione per tre dei quattro temi che il Protocollo ministeriale del 14 maggio 2009 individuò come i primi del nuovo CCNL della Mobilità.

Allo stato, infatti, tale ipotesi riguarda, oltre al "Sistema delle Relazioni Industriali", il "Campo di applicazione" e la "Decorrenza e durata" del nuovo CCNL, mentre il negoziato ha avviato il 23 settembre il confronto anche sul "Mercato del Lavoro".

Su quest'ultimo capitolo, che a sua volta si va componendo di ulteriori dieci articoli contrattuali, il negoziato può essere concluso in tempi brevi.

A quel punto, definiti i primi quattro temi del nuovo CCNL, il negoziato potrà finalmente affrontare gli aspetti contrattuali di natura economica e potrà essere avviata la successiva fase della trattativa, dedicata al rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri e del CCNL Attività Ferroviarie, così come previsto dal Protocollo ministeriale dell'anno scorso.

Alla luce di queste considerazioni, che descrivono un concreto avanzamento della trattativa rispetto alla situazione in atto in occasione del precedente sciopero dello scorso 9 luglio ma che, contestualmente, non registrano ancora una svolta del negoziato su questioni decisive per un suo esito positivo, le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, UGL Trasporti, Orsa Trasporti, Faisa, Fast hanno deciso il **differimento dello sciopero nazionale di 24 ore**, già programmato per i giorni 30 settembre - 1 ottobre, **al 21 - 22 ottobre 2010**, confermandone le modalità attuative.