



**FILT CGIL**  
**Federazione**  
**Italiana**  
**Lavoratori**  
**Trasporti**

Segreterie Regionali

Pescara, 15 marzo 2019

Alla c.a.

**Dott. Marco MARSILIO**

Presidente Regione Abruzzo

[presidenza@pec.regione.abruzzo.it](mailto:presidenza@pec.regione.abruzzo.it)

**Dott. Umberto D'ANNUNTIIS**

Sottosegretario alla Presidenza della  
Giunta Regionale Abruzzo con delega ai  
Trasporti pubblici locali, Mobilità, Lavori  
pubblici, Infrastrutture, Difesa del suolo

[dpe@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpe@pec.regione.abruzzo.it)

[umberto.dannuntiis@crabruzzo.it](mailto:umberto.dannuntiis@crabruzzo.it)

**Dott. Guido Quintino LIRIS**

Assessore con delega a Bilancio, Aree  
interne e del Cratere, Programmazione  
Restart, Sport e impiantistica sportiva,  
Ragioneria, Patrimonio, Erp, Informatica,  
Sistemi territoriali della conoscenza,  
Personale, Partecipate

[guido.quintino.liris@regione.abruzzo.it](mailto:guido.quintino.liris@regione.abruzzo.it)

**OGGETTO: Aree interne e definizione servizi essenziali di tpl - Richiesta incontro**

*Gentile Presidente, Gentile Sottosegretario, Gentile Assessore*

Lo stato di crisi delle aree interne della Regione e la conseguente necessità di favorire misure in grado di garantire il rilancio di queste aree più svantaggiate, ci induce a sottoporvi la spinosa ed urgente problematica riguardante la definizione dei servizi pubblici essenziali di trasporto pubblico locale sulla quale permane una situazione di incertezza ereditata dalla precedente Giunta Regionale.

Entro il 31 marzo 2019 il Governo Regionale ha infatti il compito di definire il destino di tratte di vitale importanza per gli spostamenti verso la capitale dei pendolari abruzzesi che risiedono proprio nelle aree interne e più svantaggiate della Regione.

Stiamo infatti parlando della direttrice Giulianova, Teramo, L'Aquila, Roma e della necessità di garantire alla stessa lo status di servizio essenziale di TPL in virtù dell'assenza di una diversa tipologia di mobilità collettiva e della particolare importanza che dette tratte assumono per studenti, lavoratori e semplici cittadini che si muovono da e verso la Capitale.

Un riconoscimento sollecitato peraltro non soltanto dalla scrivente Organizzazione sindacale e dalle tante associazioni dei pendolari ma anche dalle stesse Amministrazioni Comunali di L'Aquila e Teramo direttamente interessate al mantenimento tra i servizi essenziali di tratte considerate vitali per l'economia delle due province.

Per quanto sopra esposto e in considerazione del poco tempo a disposizione, siamo a richiedere un incontro urgente sulla tematica in oggetto.

Distinti saluti.

*CGIL AbruzzoMolise    FILT CGIL AbruzzoMolise*  
*Carminè Ranieri    Franco Rolandi*

