



FILT CGIL
Federazione
Italiana
Lavoratori
Trasporti

Segreterie Regionali

Pescara, 31 luglio 2019

Alla c.a.

Dott. Marco MARSILIO

Presidente Regione Abruzzo

presidenza@pec.regione.abruzzo.it

Dott. Umberto D'ANNUNTIIS

Sottosegretario alla Presidenza della
Giunta Regionale Abruzzo con delega ai
Trasporti pubblici locali, Mobilità, Lavori
pubblici, Infrastrutture, Difesa del suolo

dpe@pec.regione.abruzzo.it

umberto.dannuntiis@crabruzzo.it

Dott. Guido Quintino LIRIS

Assessore con delega a Bilancio, Aree
interne e del Cratere, Programmazione
Restart, Sport e impiantistica sportiva,
Ragioneria, Patrimonio, Erp, Informatica,
Sistemi territoriali della conoscenza,
Personale, Partecipate

guido.quintino.liris@regione.abruzzo.it

Dott. Gianfranco GIULIANTE

Presidente TUA S.p.a.

tuapec@pec.tuabruzzo.it

**OGGETTO: Sub affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale in concessione alla società regionale
Tua spa - Richiesta incontro urgente**

Gentili Presidenti, Gentile Sottosegretario, Gentile Assessore

Risale allo scorso 15 marzo 2019 la prima richiesta d'incontro con la quale la Cgil Abruzzo Molise unitamente alla propria categoria regionale dei trasporti, sollecitò le stesse parti Istituzionali in indirizzo a prestare particolare attenzione alla riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale con specifico riferimento alle aree interne della regione, notoriamente più svantaggiate.

Tali prerogative e peculiarità sono state peraltro ribadite di recente dalla stessa Cgil in occasione dell'audizione tenutasi lo scorso 23 luglio nell'ambito della riunione della Seconda Commissione Consiliare convocata in seduta straordinaria in merito al P.L. n.42/2019 concernente "Disposizioni in materia di servizi minimi del trasporto pubblico locale".

Fatte queste premesse, le scriventi sono a segnalare che appena tre giorni dopo la riunione della citata commissione e, in occasione di un incontro sindacale con la società TUA (del quale si allega il relativo verbale), l'azienda regionale ha inteso formalizzare alle parti sociali, l'imminente ricorso a sub affidamenti per complessivi 1.928.722 km di servizi di trasporto pubblico locale attualmente in concessione ed espletati dalla stessa società regionale.

Nel segnalare inoltre che la stessa Società, ha altresì motivato tale decisione in ragione di generici e non meglio precisati tagli di contribuzione e che, secondo la stessa azienda regionale, detti tagli "*si accresceranno ulteriormente nel corso del corrente anno*", la Cgil e la Filt Cgil Abruzzo Molise esprimono la più totale contrarietà a questo provvedimento e nel richiedere uno specifico ed urgente tavolo di confronto, invitano le preposte Istituzioni regionali ad intervenire sulla società TUA, affinché si sospendano immediatamente le iniziative annunciate a riguardo.

Distinti saluti.

CGIL AbruzzoMolise *FILT CGIL AbruzzoMolise*
Carmine Ranieri ***Franco Rolandi***



VERBALE D'INCONTRO

Addì 26.7.19, presso la Direzione Generale T.U.A. S.p.A., sono presenti le Segreterie Regionali Filt-Cgil (F.Rolandi), Ugl Autoferro (G.D'Aloisio, F.Mancini, D.Scipione) e Or.S.A. (M.Giuliani, A.Altobelli, F.Pisegna) giusta convoca prot. 18992 del 19 u.s..

Le segreterie prendono atto della richiesta delle altre sigle che l'incontro si svolga a tavoli separati.

In merito alle tematiche oggetto dell'incontro il Direttore Generale precisa:

- 1) che la variazione percentuale di part-time dal 50 al 66,67% del personale impegnato nelle biglietterie ha carattere sperimentale ed è finalizzata a fronteggiare contingenti esigenze organizzative della Rete di vendita; il provvedimento sarà esaminato nel CdA del prossimo 29.7.19;
- 2) che in merito alle previsioni dell'art. 34 A.N. 28.11.2015 e dell'art. 13 del C.C.A.L., a conferma della possibilità di raggiungere intese con le OO.SS. finalizzate ad eventuali integrazioni della disciplina, l'azienda consegna una specifica ipotesi di lavoro (vedi all.).

Con l'occasione l'azienda evidenzia la necessità di revisionare taluni istituti del C.C.A.L.. Nelle more, verificherà che non vengano adottati dalle unità di produzione interventi contrastanti con le previsioni contrattuali. Eventuali sperimentazioni, sia pure di breve periodo, dovranno essere espressamente autorizzate dal DG e segnalate alle OO.SS..

Come preannunciato in occasione dell'incontro del 20.5.19 e specificato con nota prot. 13126 del 21.5.19, **in ragione dei tagli di contribuzione che si accresceranno ulteriormente nel corso del corrente anno**, occorre procedere con urgenza all'ottimizzazione dell'esercizio. In ciascuna realtà territoriale avranno pertanto luogo specifici incontri finalizzati alla definizione degli interventi necessari, propedeutici **all'introduzione dei sub affidamenti con interventi distinti per bacino**, come appresso specificato:

L'Aquila	Km.	362.000
Avezzano	Km.	421.570
Teramo	Km	249.000
Giulianova	Km	149.630
Chieti – Lanciano	Km	259.338
Pescara	Km	487.184
Totale	Km	1.928.722

Il DG specifica che in ragione della riduzione di contribuzione da € 85 mln ad € 82 mln la direzione aziendale ha individuato gli interventi sopra specificati; **tali interventi non sono in alcun modo correlati all'eventuale reintroduzione della linea Giulianova – Teramo – L'Aquila - Roma all'interno del piano dei servizi minimi.**

Le OO.SS., valutando positivamente l'aumento percentuale al 66,67% dell'orario di lavoro del personale impiegato nelle biglietterie, sollecitano l'azienda a rendere strutturale e definitivo il provvedimento e che sia comunque finalizzato, alla luce delle esigenze di organico e di riorganizzazione dei servizi all'utenza, alla trasformazione a tempo pieno degli interessati.

Le OO.SS. inoltre prendono atto che l'azienda sia intenzionata, così come emerso nei tavoli



tecnic, e su esplicita richiesta delle scriventi, alla remunerazione delle prestazioni aggiuntive accumulate in banca ore a partire dal passaggio dei lavoratori ex sistema in TUA Spa.

Le OO.SS., inoltre, condividono l'ipotesi di istituire figure di coordinamento nelle biglietterie (operatori qualificati di mobilità par. 151) attraverso il ricorso a bandi di selezione interna. A tal proposito, in riferimento all'impiego negli uffici amministrativi di TUA di personale preposto alle attività di bigliettazione, le OO.SS. contestano l'arbitrarietà di tale utilizzazione, avvenuta peraltro senza una necessaria e formale selezione. Sarebbe altresì auspicabile che, in relazione alle ricadute negative di carattere previdenziale che hanno interessato i lavoratori ex Sistema nel passaggio in TUA, si possa ipotizzare un incremento straordinario – a carico azienda – della quota destinata al fondo di previdenza complementare (Fondo Priamo). Le OO.SS., altresì accolgono con favore l'ipotesi di informatizzare le procedure di vendita e di versamento degli incassi, consentendo uno snellimento delle operazioni nonché una maggiore tutela in termini di sicurezza e di responsabilità per i lavoratori.

Le OO.SS. sollecitano infine i seguenti interventi: riorganizzazione ed uniformità degli orari di apertura e chiusura delle biglietterie, anche in funzione delle esigenze dell'utenza e del servizio; utilizzo, su base volontaria, di personale proveniente da altre aree professionali e operative, sia per attività di bigliettazione a terra (terminal bus, capolinea, ecc.) che di informazione all'utenza e come deterrenza all'evasione (presenza a bordo mezzi).

Relativamente al punto 2), le OO.SS. prendono atto dell'ipotesi formulata dall'azienda relativa un fondo di risarcimento danni che prende spunto da un accordo in precedenza esistente nell'ex FAS Spa; a tal proposito le OO.SS. chiedono di conoscere la destinazione del fondo in questione in occasione del passaggio in TUA ed eventualmente ne chiedono la disponibilità.

Le OO.SS. contestano il contenuto dell'informativa resa dall'azienda in merito alle sub concessioni, non prevista all'odg dell'incontro odierno; contestano altresì che di tale tematica si sia già discusso in dettaglio in un incontro territoriale.

A collection of handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a large signature and the initials 'gr.'. In the center, there are several signatures, including one that appears to be 'Houmani F.'. On the right, there are more signatures, including one that looks like 'Dew Sepre'. A small number '2' is written at the bottom right of the signature area.