



FILT-CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



SLA-CISAL



UGL-AT

A TUTTE LE LAVORATRICI E I LAVORATORI SDP

Nella giornata del 3 Aprile 2013, si è tenuto in azienda il tentativo obbligatorio di conciliazione, in merito allo **sciopero programmato per il 12 e 14 Aprile 2013**.

Come evidente, le OO.SS, hanno preteso il ritiro da parte aziendale delle determinazioni unilaterali che avevano portato allo Stato di Agitazione.

Dopo una ampia, approfondita ed animata discussione l'azienda riconoscendo la validità delle argomentazioni poste dalle OO.SS, si è impegnata a riprendere un proficuo confronto con le stesse, nel pieno rispetto del dettato contrattuale, degli accordi sinora sottoscritti e soprattutto della vigente **Convenzione**, condizione indispensabile a garantire il Lavoro ed i Lavoratori.

Era necessario per le scriventi riportare l'azienda a riconoscere la validità degli impegni assunti attraverso la **Convenzione**, che nel **PEF** allegato, disegna lo scenario di lungo periodo, sia in termini di forza lavoro da impiegare sia per quanto riguarda la tipologia di esazione del pedaggio da perseguire, che esclude cioè la previsione di “ **Barriere/caselli ad alta automazione e senza intervento manuale**” (**Punto 3.5 PEF**)

Altrettanto importante ci pare l'impegno preso dall'azienda a presentare un **Piano Industriale** complessivo, che abbia come obiettivo l'efficientamento organizzativo e recuperi di produttività anche attraverso internalizzazioni di lavorazioni oggi esternalizzate, che per le scriventi deve traguardare il medio lungo periodo e rispettare il senso e la lettera della citata convenzione.

Alla luce di quanto descritto le scriventi **REVOCANO LO STATO DI AGITAZIONE E LO SCIOPERO PROGRAMMATO**.

GRAZIE A TUTTI I LAVORATORI, NON ERAVAMO SOLI AL TAVOLO.

Roma, 4 Aprile 2013

Le Segreterie RSA SDP

Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Sla-Cisal, Ugl-At