



Associazione

Carrozine Determinate Abruzzo

Organizzazioni Sindacali

Filt Cgil Pescara

Uiltrasporti Pescara



Comunicato stampa

TRASPORTO PUBBLICO E DISABILITÀ

ASSUNTI I PRIMI IMPEGNI DA REGIONE, ENTI LOCALI ED IMPRESE

Così come annunciato da un precedente comunicato, si è regolarmente svolto in data odierna, presso la sala Consiliare del Comune di Montesilvano, alla presenza dell'Assessore Regionale ai trasporti Giandonato Morra, dei rappresentanti degli Enti locali e delle imprese di trasporto pubblico locale, il previsto tavolo tecnico per affrontare le problematiche connesse alla mobilità delle persone affette da disabilità con l'obiettivo dichiarato di promuovere una serie di iniziative che possano concretamente migliorare l'accessibilità ad un bene comune, quale è il trasporto pubblico.

All'iniziativa promossa congiuntamente dall'Associazione Carrozine Determinate Abruzzo e dalle Segreterie Provinciali di Filt Cgil e Uiltrasporti di Pescara, hanno aderito oltre al già citato Rappresentate delle Istituzione Regionale, le amministrazioni comunali di Pescara, Montesilvano e Francavilla e naturalmente i rispettivi rappresentanti delle due aziende di trasporto pubblico Arpa e Gtm, operanti nel territorio della Provincia di Pescara.

Questo "progetto pilota" si prefigge prioritariamente di **assicurare a tutti i cittadini la certezza del diritto alla mobilità collettiva e sostenibile**, aldilà delle promesse e delle facili enunciazioni che sia le aziende di trasporto che le stesse amministrazioni comunali trascrivono rispettivamente sulla carta di servizio, nel caso delle imprese o sulla carta di cittadinanza sociale predisposta dagli assessorati alle politiche sociali.

Partendo dall'illustrazione di una ricerca sul trasporto pubblico locale condotta dalla Fondazione Civicum in collaborazione con il Politecnico di Milano, è stato ricordato come appena due anni fa, la Provincia di Pescara occupasse il penultimo posto tra le città analizzate sull'intero territorio nazionale, in termini di accessibilità ai mezzi pubblici per le persone affette da disabilità motoria. Nel 2009 infatti, solo il 38% degli autobus era fornito di pianale ribassato e addirittura appena il 35% era dotato di posti per disabili in carrozzella. Soltanto Cagliari era in grado di fare peggio.

Nell'ultimo biennio, tuttavia, l'immissione in servizio di nuovi autobus sia da parte di Arpa che di Gtm, ha consentito di correggere notevolmente questo triste primato, al punto che è possibile senz'altro affermare che in termini esclusivi di accessibilità ed idoneità dei mezzi pubblici, il problema è in via di risoluzione e sono ormai davvero pochi gli autobus che non rispondono a questo fondamentale requisito.

Risolto il problema dei mezzi, resta tuttavia “**una barriera insormontabile**” che ancora oggi impedisce ad un cittadino disabile di potersi muovere liberamente sul territorio alle stesse condizioni degli altri cittadini nel pieno rispetto del principio delle pari opportunità.

La presenza di barriere architettoniche così come la mancanza dei necessari controlli da parte delle amministrazioni locali e delle aziende di trasporto per debellare i frequenti fenomeni di inciviltà legati all’occupazione abusiva degli spazi riservati alle fermate degli autobus, vanificano qualsiasi risultato.

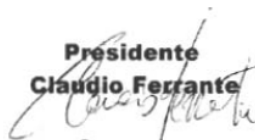
Da qui l’idea di promuovere un progetto tendente a rendere realistica la **certezza del diritto** alla mobilità e che veda la fattiva collaborazione delle associazioni dei disabili, delle organizzazioni in rappresentanza dei lavoratori dei trasporti, degli enti locali, delle imprese di trasporto, dell’Ufficio disabili del Comune di Montesilvano e con la supervisione dell’Assessorato Regionale ai trasporti

Il progetto ha suscitato l’interesse e l’approvazione di tutti gli intervenuti, a cominciare dello stesso Assessore Regionale ai trasporti Giandonato Morra che, condividendo lo spirito dell’iniziativa, si è reso tempestivamente promotore di una riunione tecnica operativa che si terrà entro il prossimo mese di ottobre presso gli uffici dell’assessorato di Pescara e che verrà estesa a tutta l’area metropolitana Chieti Pescara (aziende di tpl e Enti locali).

Associazione

Carrozine Determinate Abruzzo

Presidente
Claudio Ferrante



Organizzazioni Sindacali

Filt Cgil Pescara

Segretario Filt Cgil Pescara
Franco Rolandi



Uiltrasporti Pescara

Segretario Uiltrasporti Pescara
Alberto Cilli



335 309534 – Claudio Ferrante

335 7706111 – Franco Rolandi

328 0580988 – Alberto Cilli

In alternativa è possibile contattare i seguenti indirizzi di posta elettronica:

claudioferrante@hotmail.com

pescara@filtabruzzo.it

alberto.cilli@alice.it