

Segreterie Regionali Abruzzo

Ill.mo Prefetto di Chieti (0871 342666)

Ill.mo Prefetto di L'Aquila (0862 438666)

Ill.mo Prefetto di Pescara (085 2057666)

Ill.mo Prefetto di Teramo (0861 259666)

Commissione di Garanzia sull'esercizio
del diritto di sciopero (06 67796410)

Osservatorio sui conflitti nei trasporti
(06 44234159)

Spett.le ASSTRA (06 68603555)

Spett.le ANAV (085 4325550)

All'Assessore Regionale ai Trasporti
Regione Abruzzo (085 7672097)

Agli Organi di informazione

Oggetto: **Adesione allo sciopero nazionale di 24 ore 16 novembre 2012**

Si comunica che le Segreterie Nazionali FILT – CGIL, FIT – CISL, UILT – UIL , UGL Trasporti e FAISA – CISAL, in riferimento al rinnovo del CCNL scaduto il 31.12 2007, hanno proclamato uno sciopero nazionale di 24 ore di tutto il personale delle aziende del TPL per il 16 novembre 2012, con contestuale manifestazione nazionale, come previsto dall'art. 15 della Provvisoria Regolamentazione.

Le scriventi Federazioni regionali di categoria dichiarano pertanto di aderire alle predette azioni con l'astensione dal lavoro nel rispetto delle modalità previste dagli accordi attuativi, dalle provvisorie regolamentazioni di cui alla legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000 e attendendosi a quanto già trasmesso dalle Segreterie Nazionali FILT – CGIL, FIT – CISL, UILT – UIL e FAISA – CISAL con nota del 3 ottobre 2012.

In occasione di detto sciopero nazionale a prestazioni ridotte (secondo quanto prevede l'art. 15 della Provvisoria Regolamentazione di settore n. 02/13 del 31.1.2002), come precisato dalla Commissione di Garanzia con delibera 02/183 del 20 novembre 2002 e 06/677 del 6 dicembre 2006, i servizi da garantire saranno:

1) servizi assolutamente indispensabili per la generalità degli utenti:

a) durante le fasce orarie, localmente previste, quei servizi di trasporto urbano e/o extraurbano secondo la valutazione delle singole aziende, assumono preminente importanza (inclusi i collegamenti con le stazioni ferroviarie e marittime) assicurabili mediante l'utilizzazione del 30% del personale viaggiante (normalmente impiegato in detta fascia oraria); nonché il personale strettamente indispensabile per garantire la funzionalità logistica;

b) i suddetti servizi devono essere individuati con accordo tra le parti. In caso di mancato accordo, le aziende possono comunque individuarli dandone immediata comunicazione alle RSA e alla Commissione di Garanzia.

2) i servizi di collegamento con gli aeroporti;

3) i servizi specializzati di particolare rilevanza sociale, quale il trasporto per i disabili e il trasporto con scuolabus degli allievi delle scuole materne ed elementari.

Distinti saluti.

Pescara, 05/11/2012

Segreterie Regionali Abruzzo

FILT – CGIL FIT – CISL UILT – UIL UGL Trasporti FAISA–CISAL
(Franco Rolandi) (Alessandro Di Naccio) (Giuseppe Murinni) (Michele Giuliani) (Luciano Lizzi)