

FILT CGIL - UGL AUTOFERRO

Segreterie Regionali Abruzzo

Spett.le ASSTRA

asstraservice@pec.asstra.it

Spett.le ANAV

confindustriachpe@pec.it

Spett.li

TUA Spa - arpappec@pec.arpaaonline.it

AMA Spa - ama.aq@legalmail.it

DI FONZO Spa - difonzospa@pec.it

NAPOLEONE snc - direzione@napoleone.telecompec.it

LA PANORAMICA snc - lapanoramicasnc@pec.it

SATAM srl - satamsrl@pec.it

CERELLA srl - autoservizicerella@legalmail.it

BALTOUR - baltour@pec.it

TESSITORE - societaautoservizitesitoresrl@legalmail.it

DI GIACOMO A.D. & C. snc - Fax 0873 930202

Al Presidente della Giunta Regione Abruzzo

Dott. Luciano D'Alfonso -

presidenza@pec.regione.abruzzo.it

trasporti@pec.regione.abruzzo.it

tplgommaferro.trasporti@pec.regione.abruzzo.it

Ill.mo Prefetto di Chieti

protocollo.prefch@pec.interno.it

Ill.mo Prefetto di L'Aquila

protocollo.prefaq@pec.interno.it

Ill.mo Prefetto di Pescara

prefettura.prefpe@pec.interno.it

Ill.mo Prefetto di Teramo

protocollo.prefte@pec.interno.it

**Commissione di Garanzia sull'esercizio
del diritto di sciopero**

segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Agli organi di informazione

Oggetto: **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE REGIONE ABRUZZO**
Dichiarazione di sciopero di 24 ore per il giorno 7 agosto 2015

Come da comunicazione formale del 15 maggio 2015, inoltrata in pari data a quanti in indirizzo, le scriventi Segreterie Regionali hanno proclamato uno sciopero regionale di 4 ore tenutosi lo scorso 29 maggio, coinvolgendo le lavoratrici ed i lavoratori delle aziende pubbliche e private del trasporto locale abruzzese.

Lo sciopero in questione, effettuato nel pieno rispetto delle normative vigenti, ha fatto registrare una adesione importante da parte delle relative maestranze.

A distanza di oltre un mese, nonostante l'ampia disponibilità al confronto manifestata dalle scriventi, non si sono registrati passi in avanti in nessuna delle tematiche poste a base della dichiarazione di sciopero.

Nello specifico infatti:

1. Drastica riduzione delle risorse regionali destinate al settore

Si confermano i tagli di 10 mln di euro alle risorse regionali destinate al settore dei trasporti così come si evince nel bilancio di previsione della Regione Abruzzo per l'anno 2015. Peraltro, consultando i dati ufficiali forniti di recente dall'Associazione datoriale Asstra sulla base di informazioni fornite dalle stesse Regioni, i tagli per l'Abruzzo ammonterebbero a 12 mln di euro;

2. Eliminazione di servizi essenziali con gravi ricadute per le aree interne della regione

Si confermano i tagli ai servizi di trasporto pubblico locale con particolari e gravi ricadute nelle zone interne della Regione come sono a dimostrare le numerose iniziative di protesta messe in atto dai sindaci delle Amministrazioni Comunali coinvolte dalla penalizzante riduzione dei servizi. Il tutto avviene mentre la neonata azienda unica Tua continua invece ad esercitare e a promuovere proprio in questa fase ulteriori servizi commerciali e turistici non correlati al tpl (caratterizzati peraltro da acclerate perdite economiche strutturali) e concentrati in un unico territorio della Regione;

3. Mancata realizzazione del biglietto unico regionale e del sistema tariffario intermodale

Si conferma la mancata realizzazione del biglietto unico regionale e del sistema tariffario intermodale le cui evidenti penalizzazioni, non soltanto per l'impossibilità alla fruizione di un servizio, ma anche e soprattutto in termini economici per i cittadini, sono riscontrabili ancora una volta per le stesse aree interne e montane. Tutto questo nonostante una legge regionale approvata poco più di un anno fa regolarmente disattesa;

4. Volontà regionale di procedere verso una graduale privatizzazione del settore

Si conferma e si rafforza la volontà della politica regionale di procedere verso una graduale dismissione dei servizi di trasporto locale attualmente gestiti dalle tre aziende pubbliche e da quelle partecipate (ora confluite in TUA) mediante il ricorso alle subconcessioni che rappresentano una evidente privatizzazione mascherata;

5. Mancata applicazione dell'accordo integrativo decentrato Regione Abruzzo 28/5/2004

Si conferma la mancata applicazione dell'accordo integrativo decentrato Regione Abruzzo 28/5/2004 e con essa l'assurda situazione per la quale vi sono lavoratori che non hanno mai ricevuto le spettanze oggetto dell'accordo (25€ rivalutabili), lavoratori che hanno ricevuto dette spettanze solo parzialmente e in forma anomala dal punto di vista fiscale e previdenziale e maestranze che, al contempo, continuano a percepire dette indennità a differenza della maggior parte dei lavoratori;

6. Realizzazione azienda unica regionale di trasporto

Si confermano le difficoltà nella realizzazione dell'azienda unica regionale di trasporto che seppur formalmente costituita, denota le stesse identiche incongruenze e gli stessi "vizi" ampiamente conosciuti e avversati dalle scriventi nel corso del recente passato. Basti pensare alla conferma della quasi totalità dei dirigenti (compresi alcuni di nomina politica) che si sono resi responsabili della pessima conduzione delle singole aziende e, in alcuni casi producendo risultati contabili disastrosi le cui conseguenze ricadranno e stanno già ricadendo unicamente sui lavoratori dipendenti dell'azienda unica e delle aziende partecipate Cerella e Sistema. Al contempo si sta procedendo, da un lato, ad una drastica riduzione (con forzature inaccettabili) dei diritti e del salario dei lavoratori e, dall'altro, ad assunzioni clientelari senza concorso e agli ennesimi tentativi di favorire promozioni a pioggia tra il personale amministrativo concentrati anch'essi in un unico territorio della Regione;

Per tutto quanto sopra le scriventi Segreterie Regionali proclamano una ulteriore giornata di mobilitazione con uno **sciopero di 24 ore per il giorno 7 agosto 2015** che determinerà l'astensione dal lavoro per tutti gli autoferrottranvieri delle aziende pubbliche e private operanti nella regione Abruzzo, nel rispetto delle modalità previste dagli accordi attuativi e dalle provvisorie regolamentazioni di cui alla legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000.

Si riportano di seguito le fasce orarie in cui verrà garantito il regolare servizio ordinario:

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PERSONALE VIAGGIANTE	
TUA (EX ARPA)	5.30/8.30 - 13.30/16.30
TUA (EX GTM PESCARA)	6.00/9.00 - 12.00/15.00
TUA (EX FAS LANCIANO)	6.00/9.00 - 12.00/15.00
DI FONZO	5.00/8.30 - 13.00/15.30
NAPOLEONE	5.30/8.30 - 13.30/16.30
CERELLA	5.00/8.30 - 13.00/15.30
SATAM	5.30/8.30 - 13.30/16.30
PAOLI BUS	5.30/8.30 - 13.45/16.45
TESSITORE	6.00/9.00 - 13.00/16.00
DI GIACOMO ANGELO DOMENICO & C. snc	5.00/8.30 - 13.00/15.30
BALTOUR TERAMO	6.00/9.00 - 13.00/16.00
AMA L'AQUILA	6.30/8.30 - 13.10/17.10
LA PANORAMICA CHIETI	6.00/9.00 - 12.00/15.00
CENTRO TURISTICO DEL GRAN SASSO	6.30/8.30 - 13.10/17.10

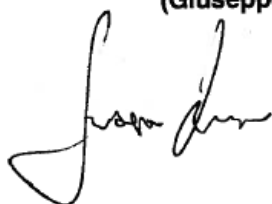
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PERSONALE A TERRA (UFFICI E OFFICINE)	Sciopero per l'intera prestazione lavorativa
--	---

Seguiranno nei tempi previsti dalle normative di legge, le comunicazioni alle singole aziende sulle modalità di svolgimento dello sciopero.

Distinti saluti.

Pescara, 9 luglio 2015

Segreteria Regionale Ugl trasporti
(Giuseppe Lupo)



Segreteria Regionale Filt Cgil Abruzzo
(Franco Rolandi)

