



Filt Cgil - Uiltrasporti

Rappresentanze Sindacali Aziendali

LA SENTI L'ARIA ??

**CON UN COLPO DI MANO ALCUNI SINDACALISTI
CARBONARI HANNO REGALATO ALL'AZIENDA LA
NORMATIVA DEL PERSONALE VIAGGIANTE**

Quale e a quando la contropartita??

Con un blitz degno dei famosi moti carbonari, i rappresentanti sindacali di Fit Cisl, Faisa Cisl e Ugl, supportati dalle rispettive Segreterie Regionali, si sono messe di traverso per impedire che si trovasse una soluzione che consentisse di mantenere la normativa aziendale (1991 /2004) e allo stesso tempo di pianificare un piano di trasformazioni a full time degli autisti di nuova assunzione.

I SINDACALISTI CARBONARI DISPOSTI A TUTTO - Pur avendo un'azienda disponibile a ripristinare gli accordi disdettati, come peraltro ribadito dal Presidente Russo nell'unica riunione a cui ha partecipato e dai dirigenti aziendali durante i tanti incontri ufficiali (l'ultima delle quali lo scorso 7 settembre), i sindacalisti carbonari, in gran segreto, sono andati l'8 settembre ad offrire la loro disponibilità a firmare qualsiasi accordo a condizione che si escludessero Filt Cgil e Uiltrasporti.

LA PAURA FA 90 E IL VERBALE SPUNTA SOLO DOPO 10 GIORNI - Il fondato timore di non avere il consenso tra i lavoratori, ha fatto sì che il verbale sottoscritto l'8 settembre, sia stato tenuto in gran segreto per dieci giorni, tant'è che siamo stati noi a dover svelare i contenuti dello stesso.

RIMANE LA DISDETTA DEGLI ACCORDI: NESSUNA CERTEZZA PER LE FUTURE ASSUNZIONI - I sindacati carbonari non opponendosi alla disdetta degli accordi, hanno pregiudicato non solo il Premio di risultato e la certezza nelle trasformazioni contrattuali degli autisti, ma hanno oltremodo accettato supinamente la tesi per cui l'azienda, in ogni momento, possa disdire qualsiasi accordo sottoscritto in precedenza.

LE BUGIE SUI TURNI BIS E BIS E IL REFERENDUM IGNORATO - I carbonari avevano assicurato che i famigerati turni bis e bis sarebbero stati facoltativi e su questa stessa ipotesi 200 autisti della Gtm si erano chiaramente espressi in modo contrario. Dal verbale firmato dai carbonari, è emerso che non solo se sono infischiate della volontà dei lavoratori, ma hanno addirittura rincarato la dose, rendendo bis e bis un turno obbligatorio per tutti.

VENDITA BIGLIETTI A BORDO, ALTRO CHE SPERIMENTALE: ORA RADDOPPIA! - I carbonari anche sulla vendita dei biglietti a bordo, avevano assicurato sperimentazione e fasce orarie di vendita. La nuova realtà è senza minimamente consultare i lavoratori, la vendita dei titoli di viaggio è stata estesa all'intera giornata

L'AZIENDA SI PREOCCUPA DI CONSULTARE IL CDA, I CARBONARI INVECE DICONO SI SENZA PROBLEMI! - Fa riflettere che a chiusura del verbale dell'8 settembre, mentre l'azienda subordina l'accordo sottoscritto all'approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione, i carbonari invece ritengono superfluo ottenere l'approvazione da parte dei lavoratori e addirittura l'immediata esposizione in bacheca del verbale.

**QUESTO AFFRONTAMENTO CONTRO IL MONDO DEL LAVORO, PUÒ E DEVE ESSERE
CONTRASTATO DA TUTTI I LAVORATORI DELLA GTM ADERENDO IN MASSA ALLO
SCIOPERO DI LUNEDÌ 26 SETTEMBRE**