

Segreteria Regionale Abruzzo

Spett.le
Società Unica Abruzzese di Trasporto
TUA Spa
arpapec@pec.arpaonline.it
Via Asinio Herio, 75
66100 CHIETI

e p.c.

Al Presidente della Giunta Regione Abruzzo
Dott. Luciano D'Alfonso -
presidenza@pec.regione.abruzzo.it

Al Sottosegretario alla Presidenza
Dott. Camillo D'Alessandro

Al rappresentante ASSTRA
Dott. Paolo Iacobucci

Oggetto: **COMUNICAZIONI E RICHIESTA DI CHIARIMENTI**

La Filt Cgil Abruzzo, a seguito di un'apposita riunione convocata nella giornata di ieri a L'Aquila cui hanno partecipato i segretari Provinciali della Filt Cgil unitamente ai delegati delle ex aziende Arpa, Gtm e Sangritana in rappresentanza di tutti i territori e di tutti i distretti in cui opera la Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA Spa) , comunica quanto segue:

In attesa di ricevere l'elaborazione dei c.d. turni misti dell'Area Unico, la Filt Cgil Abruzzo, in relazione alla turnistica consegnata nei giorni scorsi dal Direttore di Esercizio dott. Montanaro, esprime un giudizio fortemente negativo per una serie di motivazioni che sinteticamente vengono di seguito riportate, prima di procedere nei prossimi giorni a formulare una più ampia e dettagliata rendicontazione.

- **Turni extraurbani:**
 - Nastri lavorativi eccessivamente lunghi in relazione alle norme sulla sicurezza
 - Presenza eccessiva di trasferimenti "a vuoto"
 - Elevato numero di "fuori turno"
 - Incompatibilità dei mezzi utilizzabili rispetto alla tipologia di servizio

- **Turni urbani:**
 - Eccessivo numero di cambi
 - Mancanza di riferimenti normativi negli orari di montaggio/smontaggio
 - Eccessivo sbilanciamento di turni pomeridiani

Per quanto sopra la Filt Cgil Abruzzo rigetta la proposta (parziale) di turni elaborata dall'azienda ed invita la stessa a predisporre una nuova ipotesi che tenga conto delle criticità sopra evidenziate.

La Filt Cgil Abruzzo, inoltre, facendo seguito all'ordine di servizio n. 58/2015 del 14/7/2015 (privo di oggetto) per il quale, nel fare riferimento alla *necessità "di uniformare la data di erogazione degli stipendi, si dispone che il pagamento della 14^a mensilità, avverrà lunedì 20 luglio p.v."* chiede con estrema sollecitudine di conoscere i motivi che hanno indotto il Presidente della Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA Spa) ad autorizzare il pagamento della stessa mensilità, ai soli dipendenti della ex FAS Spa, in una data diversa e ampiamente in anticipo rispetto al restante personale dell'azienda unica.

La Filt Cgil Abruzzo, nell'evidenziare ancora una volta la mancata uniformità delle decisioni, la scarsa trasparenza degli atti e la carente informativa (nell'ultimo incontro ufficiale del 6 luglio 2015 non è stata fatta menzione del pagamento della 14^a mensilità e della difformità di trattamento tra i 1600 lavoratori), chiede conferma del fatto che la decisione di corrispondere la 14^a mensilità al personale ex FAS Spa in data diversa rispetto ai restanti lavoratori della Società Unica Abruzzese di Trasporto, sia stata assunto dal Cda di FAS Spa e dal presidente Pasquale Di Nardo nella seduta del 29 giugno 2015 ovvero poche ore prima della nomina del nuovo Cda di TUA.

La Filt Cgil Abruzzo chiede altresì chiarimenti urgenti rispetto alle dichiarazioni dell'ex Presidente della FAS Spa Pasquale Di Nardo (apparse lo scorso 12 luglio sul quotidiano "il Centro") il quale nel rispondere ad alcune sollecitazioni rispetto all'erogazione del premio di risultato alla maestranze della FAS Spa, ha esplicitamente dichiarato che **"il premio di risultato serve a sopperire il mancato aggiornamento del contratto nazionale"**.

Infine la Filt Cgil Abruzzo riscontra con grande preoccupazione la continua soppressione giornaliera di servizi di tpl su ferro per motivi ascrivibili soprattutto alla carenza di mezzi. Nell'evidenziare che dette soppressioni determinano disservizi e disagi all'utenza abruzzese, è altresì alquanto strano che queste disfunzioni siano stranamente subentrate in coincidenza con la nascita ufficiale di TUA ovvero dai primi di luglio. Fa inoltre riflettere che le recenti scelte aziendali sugli investimenti, abbiano interessato un costoso locomotore da impiegare per i soli servizi commerciali

Distinti saluti.

Pescara, 16 luglio 2015

Segreteria Regionale Filt Cgil Abruzzo
(Franco Rolandi)

