



**Ristorazione a bordo.** In data odierna, le Segreterie Nazionali, in riferimento alla nota di rinvio ricevuta in data 21 gennaio, [comunicano](#) la propria disponibilità al confronto proponendo il giorno 7 febbraio.

**Accompagnamento notte. Ieri, 22 gennaio, a** seguito della [comunicazione](#) di revoca della procedura di mobilità da parte della Società Angel del 20 dicembre 2012 le Organizzazioni Sindacali hanno inviato una [richiesta di incontro](#) all'azienda medesima.

**Terminali Italia.** Il 21 gennaio si è tenuto il confronto con la Società, secondo quanto convenuto il 10 dicembre 2012. Nel [verbale](#) sottoscritto le parti hanno individuato alcuni indicatori per il nuovo premio di risultato/produttività. A sintesi della discussione odierna come Filt-Cgil Nazionale abbiamo predisposto un [comunicato](#).

**Trenitalia.** Nella giornata del 21 gennaio è ripreso il confronto tra le Segreterie Nazionali e la Società Trenitalia assistita dalla Holding FS sulla Manutenzione dei Rotabili. L'argomento affrontato riguardava la manutenzione delle Divisioni Passeggeri Regionali. Nel merito le Segreterie Nazionali hanno riscontrato un aumento del fabbisogno manutentivo pari a circa 240.000 h/lavoro, mentre a fronte della esternalizzazione del Minuetto sono state reinternalizzate attività di 2° livello pari a circa 60.000 h/lavoro. Nel 2013 è previsto il rientro di ulteriori 45.000 h/lavoro in conto ciclica. Nonostante l'inversione di tendenza, nel segmento Manutenzione di Trenitalia restano intatte tutte le preoccupazioni sull'assenza di garanzia del mantenimento degli attuali livelli occupazionali e per tali ragioni le Segreterie Nazionali hanno chiesto di proseguire il confronto unificando i tavoli di Manutenzione per avere il quadro complessivo di riferimento delle attività che si svolgono entro il reticolo produttivo di Trenitalia.