



N.T.V. La riunione sindacale del 20 febbraio con l'azienda ha avuto esito negativo. L'ordine del giorno prevedeva di definire: la reperibilità e la disponibilità; italo-pass; il funzionamento delle rappresentanze sindacali. Le Segreterie Nazionali hanno diffuso unitariamente un [comunicato sindacale](#) in cui si riportano i dettagli della discussione.

Ferservizi. La società, nella giornata del 19 febbraio, ha informato le Organizzazioni Sindacali di voler adottare un nuovo modello organizzativo per le attività dei centri stampa. Dalla [presentazione](#), illustrata dal responsabile del personale, emergono mutamenti sostanziali per le realtà di Ancona, Genova e Roma. Abbiamo predisposto un [comunicato unitario](#) che sintetizza quanto emerso dal confronto.

Gruppo FSI. Il 20 febbraio l'azienda informa le Segreterie Nazionali sulle [disposizioni](#) impartite il 18 febbraio scorso alle Società del Gruppo relativamente alla partecipazione di propri dipendenti alle prossime elezioni politiche e amministrative in qualità di: candidato, scrutatore e segretario di seggio, rappresentante di lista, votante in missione, residente all'estero.

Trenitalia. Il 19 febbraio le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti e Fast Ferrovie [proclamano](#) per il giorno 8 marzo prossimo una prima azione di sciopero di 8 ore dei lavoratori della Società Trenitalia SpA [contro](#) le azioni unilaterali messe in atto dall'azienda in materia di occupazione in particolare su manutenzione rotabili, gestione turni di lavoro degli equipaggi e smantellamento Divisione Cargo.

Gruppo FSI. Il 19 febbraio le Segreterie Nazionali hanno inviato a FSI SpA una [richiesta di incontro](#) finalizzata ad approfondire le modalità di funzionamento dell'Assistenza Sanitaria Integrativa.

Terminali Italia. Si è tenuto il 18 febbraio l'incontro con la società. In apertura l'AD, con l'ausilio di [slides](#), ha informato le Organizzazioni Sindacali della crisi economica e industriale dell'impresa. L'ampio e articolato confronto, sintetizzato in un'[informativa](#), si è concluso con la sottoscrizione di un [verbale](#). Le parti hanno aggiornato la discussione al 25 febbraio.

Ristorazione a bordo. Si è tenuto il 14 febbraio il confronto con la società Tsi, come [richiesto](#) dalle Organizzazioni Sindacali con nota del 2 gennaio. Le Segreterie Nazionali hanno contestato il comportamento aziendale e gli atti unilaterali dell'impresa, chiedendo il rispetto delle corrette relazioni sindacali e diffidando la società dal proseguire con tale atteggiamento. Dopo ampia ed accesa discussione le parti hanno convenuto di aggiornare il confronto al primo di marzo, allo stesso dovrebbe partecipare anche l'azienda che si occupa attualmente del servizio sulla carrozza executive. Nel contempo l'impresa dovrà fornire un'informativa di dettaglio sulle consistenze del personale, sulle attività concesse in subappalto e sulla figura professionale del Controller Italia.

Appalti ferroviari. Si è svolto il 13 febbraio, presso Agens, l'incontro programmato con la società Angel, riguardante l'affidamento dei servizi di accoglienza, accompagnamento e assistenza alla clientela sui treni notte. Nel corso della riunione le Organizzazioni Sindacali hanno evidenziato le difficoltà del settore a seguito della annosa vicenda del 2011 e le conseguenti ricadute occupazionali ed hanno inoltre richiesto il coinvolgimento della società committente. La trattativa proseguirà con un nuovo incontro il giorno 20 febbraio per un tavolo tecnico e con un ulteriore confronto con le Segreterie Nazionali il giorno 27 febbraio. Nel merito della proposta presentata dall'azienda a seguito di ulteriori lavorazioni aggiuntive da parte di Trenitalia per pulizia, decoro e altri servizi potrebbero essere recuperati gli esuberanti precedentemente annunciati.

Appalti ferroviari. Il 12 febbraio le Segreterie Nazionali inviano una ulteriore [nota](#) a Ferservizi a causa della mancata corresponsione delle retribuzioni alle lavoratrici ed ai lavoratori dipendenti dalle società HDS PF Nord e Sud.

Terminali Italia. L'11 febbraio la società conferma lo spostamento della riunione programmata per venerdì, come da verbale del [10 dicembre 2012](#), a lunedì 18 febbraio.

Appalti Ferroviari. L'8 febbraio Le Organizzazioni Sindacali, vista la [nota](#) relativa ai servizi appaltati dalla società Trenitalia al consorzio CNCP per le regioni Abruzzo, Marche e Umbria, [comunicano](#) la propria disponibilità per il giorno 19 febbraio.

FS Logistica. Oggi, 7 febbraio, così come già anticipato il [30 gennaio](#), si è conclusa con il [verbale](#) sottoscritto in data odierna la trattativa riguardante la riorganizzazione della società FS Logistica. Con l'adozione degli strumenti previsti dall'accordo si sono evitate procedure unilaterali di mobilità del personale e si sono condivise clausole di garanzia per tutti i lavoratori interessati alla riorganizzazione. A partire dalla settimana prossima inizieranno gli incontri per gli accordi di secondo livello che avranno come riferimento il contratto FSI sia per FS Logistica che per Serfer. L'accordo prevede infine una clausola di garanzia per i dipendenti di FS logistica in caso di ulteriori azioni di riduzione e la salvaguardia occupazionale dei lavoratori somministrati.

Appalti ferroviari. Il 7 febbraio, preso atto della [richiesta](#) di altra Organizzazione Sindacale di rinviare il nuovo incontro con Fise e Ancp, congiuntamente programmato per il prossimo 11 febbraio al termine di quello dello scorso 5 febbraio, per l'applicazione del CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviaria a tutte le imprese operanti nei servizi connessi e complementari al trasporto ferroviario, la Filt-Cgil [comunica](#) la disponibilità a riprogrammare rapidamente l'incontro in qualsiasi data. Lo stato del negoziato al termine dell'incontro del 5 è sintetizzato in un [comunicato sindacale unitario](#) delle Segreterie Nazionali.

Gruppo FS. Il 6 febbraio l'azienda informa le Segreterie Nazionali che, a seguito di delibere degli enti locali in materia di addizionali emanate successivamente alla chiusura dei ruoli paga di dicembre 2012, si è reso necessario procedere, da parte aziendale, all'effettuazione di un "conguaglio bis" sui ruoli paga di febbraio 2013 per diverse migliaia di dipendenti, operazione questa che rende tecnicamente ed operativamente impossibile pubblicare le certificazioni CUD 2013 (anno fiscale 2012) entro la prevista scadenza del 28 febbraio. Pertanto, sulla base del piano operativo predisposto dall'azienda per le relative attività di riferimento, il Gruppo FS comunica che i modelli CUD in questione per tutti i dipendenti in servizio saranno comunque disponibili in "Area Riservata" del portale "Linea Diretta" entro il prossimo 20 marzo.

Appalti Ferroviari. Emesso il 5 febbraio [Comunicato sindacale unitario](#) su incontro con Fise e Ancp su l'applicazione del CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie da parte di tutte le imprese operanti nel comparto dei servizi connessi e complementari al trasporto ferroviario

Appalti Ferroviari. Il 4 febbraio si è svolta la [prevista riunione](#) con la società Ferservizi in merito alla gestione dei Ferrotel da parte delle società HDS. Ferservizi ha informato le Organizzazioni Sindacali sullo stato delle relazioni con le società affermando che non risultano irregolarità in merito a quanto previsto dal contratto di servizio. Tuttavia, tenuto conto delle difficoltà più volte evidenziate dalle Segreterie Nazionali in merito alle ritardate erogazioni delle retribuzioni, l'impresa committente ha dichiarato che anticiperà le somme relative alla fatturazione degli ultimi mesi del 2012 al giorno 6 febbraio per poter consentire alle società HDS di erogare le retribuzioni di dicembre. I problemi economici sarebbero quindi da imputare a problemi interni alle società HDS. Resta pertanto confermata l'azione di sciopero prevista per il giorno 8 febbraio.

RFI. Il febbraio la Segreteria Nazionale, vista l'impossibilità di un invio unitario, trasmette due note alla società aventi ad oggetto il [personale in distacco](#) e il [pasto aziendale](#).

Trenitalia. Il 31 gennaio la Segreteria Nazionale Filt-Cgil ha inviato in data odierna una [nota](#) all'AD di Trenitalia e al D.C.R.U.O. di FSI con la quale denuncia una pericolosa inversione di tendenza rispetto a quanto convenuto in sede di confronto sul ripristino di corrette ed efficaci relazioni industriali.

FS Logistica. Nella riunione del 30 gennaio le Segreterie Nazionali si sono incontrate con la Holding FS ed il Responsabile del Personale della Società FS Logistica in relazione alla necessità dichiarata nelle precedenti riunioni di un'urgente ristrutturazione societaria. L'attività della società si concentrerà solo sulle attività "core" attraverso il ridimensionamento del perimetro produttivo del quale non faranno più parte le specializzazioni chimica e siderurgica. Per tali ragioni alle Segreterie Nazionali è stato proposta la

ricollocazione di 80 dipendenti secondo lo schema seguente: la chimica passerà alla divisione Cargo di Trenitalia con 8 dipendenti; le attività del chimico operativo passeranno alla società Serfer compresi gli attuali 15 dipendenti; 52 dipendenti passeranno per cessione di contratto alle dipendenze della società RFI del gruppo FS; alle dipendenze della società FS Logistica resteranno 71 dipendenti. In relazione alla richiesta delle Segreterie Nazionali di attivare immediatamente il percorso di confluenza nel CCNL AF e nel contratto aziendale FS sia la Holding che il Responsabile di FS Logistica hanno data la piena disponibilità al confronto ed all'accordo, che dovrà ricomprendere tra le altre cose la clausola di salvaguardia occupazionale per i rimanenti dipendenti di FS Logistica. Per quanto riguarda i 15 lavoratori somministrati, nel rispetto della legislazione vigente, le società si impegnano a garantire la continuità occupazionale. La riunione è stata aggiornata al giorno 7 febbraio p.v. ed in quella sede FS Logistica illustrerà il nuovo modello organizzativo-funzionale della società.