



Ristorazione bordo treno. Il 6 marzo le Segreterie Nazionali, facendo seguito alla discussione avuta nella riunione con TSI il [1 marzo](#) 2013, [chiedono un incontro](#) alla società Eurochef e alla impresa TSI sull'organizzazione dei servizi gestiti dalle stesse a bordo treno.

Ristorazione a bordo treno. Il 1 marzo è' proseguito in data odierna il confronto con la società Treno Servizi Integrati; in apertura della discussione l'azienda ha informato le Organizzazioni Sindacali dell'assenza della società Eurochef, riferendo della comunicazione di quest'ultima relativa all'impossibilità a partecipare, fornendo inoltre alle Segreterie Nazionali parte dei dati richiesti sulle consistenze del personale. Le Organizzazioni Sindacali, dopo aver ribadito la necessità di definire contrattualmente il ruolo e la figura del Controller Italia, hanno chiesto all'impresa informazioni specifiche sulle società in subappalto (denominazione e consistenze); in riferimento all'accordo sottoscritto fra le parti, relativo alla composizione dei team, tenuto conto dell'effettiva utilizzazione del personale, hanno chiesto a TSI la regolarizzazione delle relative competenze. Sulla base di quanto segnalato nella lettera del [2 gennaio](#), la società ha esplicitato i criteri utilizzati per la concessione delle agibilità sindacali, tuttavia gli stessi non sono da noi condivisi.

Nel ribadire la necessità di corrette relazioni sindacali a tutti i livelli di contrattazione, le Segreterie Nazionali hanno chiesto alla società di aprire confronti con le strutture sindacali territoriali per tutti i settori ed in particolare per le criticità dei magazzini. La trattativa proseguirà a livello nazionale a valle della documentazione che verrà fornita dall'impresa.