



Trenitalia. Il 7 e 8 gennaio le Segreterie Nazionali nell'ambito del calendario definito in seguito alle procedure di raffreddamento, si sono incontrate con la Holding FS e la Divisione Cargo in relazione alla riorganizzazione della Divisione a seguito della grave crisi economica in atto nel paese. In apertura della riunione le Segreterie Nazionali hanno contestato le azioni unilaterali prodotte a fine dicembre circa i passaggi in altre divisioni di Trenitalia e a RFI di personale non volontario, giustificate con l'esigenza di riordinare i conti attraverso il passaggio di personale ad altre Società o Divisioni del Gruppo. La divisione ipotizza per l'ennesima volta la riduzione dei costi (personale e strutture) quale soluzione alla crisi, espellendo dal ciclo produttivo prima di tutto monofunzionali e inidonei, chiudendo diversi impianti di manutenzione, gestioni e COT, e la conseguente ricollocazione senza soluzioni "traumatiche". In assenza di azioni urgenti di ricollocazione, la divisione paventa Sindacati il rischio di non poter provvedere al pagamento degli stipendi da gennaio. Le Organizzazioni Sindacali hanno contestato le modalità adottate per operazioni di tale portata, ed hanno richiesto di proseguire la discussione alla presenza dell'Amministratore Delegato di Trenitalia, del Direttore Generale del Personale del gruppo FS e di RFI per verificare le possibilità di ricollocazione degli esuberanti secondo logiche condivise, nel rispetto dei criteri contrattualmente previsti e trovando all'occorrenza soluzioni compensative per la tutela del reddito, della collocazione geografica ed il mantenimento dell'attuale qualifica. La divisione Cargo ha consegnato [un prospetto di riepilogo](#) che evidenziano il passaggio di 670 lavoratori a RFI e il restante a Trenitalia, per un totale di 1064 esuberanti, a parte dei quali saranno applicati interventi di riqualificazione professionale per una proficua utilizzazione, altrimenti impossibile. Il confronto proseguirà domani sui dettagli delle ricollocazioni e sulla nuova organizzazione e giovedì p.v. alla presenza dell'Amministratore Delegato di Trenitalia e del Direttore Generale del Personale del Gruppo FS per un approfondimento sul futuro di Trenitalia in generale e della divisione Cargo in particolare.

Appalti Ferroviari. Si è tenuto ieri, 7 gennaio, il previsto incontro con i consorzi Planet Plus, CNCP e la società cooperativa CFP per il cambio appalto dei servizi di pulizia della DTP Ancona (regioni Abruzzo, Marche e Umbria), dopo un articolato confronto le parti hanno [convenuto](#) di aggiornare la discussione al giorno 11 gennaio a seguito della necessità, manifestata dalla società subentrante, di effettuare ulteriori verifiche sulla base dell'elenco fornito dalla società uscente.