



**Appalti Ferroviari.** Il 17 maggio, facendo seguito alla [procedura di mobilità](#) attivata dalla società HDS Public Facilities Sud Società Consortile SCRL, titolare dei servizi di Ferrrotel della Campania (Napoli e Salerno), le Organizzazioni Sindacali inviano una [richiesta di incontro](#) così come previsto dall'art. 4 della Legge 223/91

**Trenitalia.** Durante l'incontro del 16 maggio la Divisione Cargo ha presentato la riorganizzazione del reticolo degli impianti, confermando sostanzialmente quanto già definito nel corso degli ultimi incontri precedenti lo sciopero nazionale di Trenitalia del 12 aprile. In sostanza la società avrebbe comunicato nuovamente la necessità di ridurre l'organico entro fine 2013 dalle circa 4800 unità a 4000. Come già preannunciato durante la trattativa del [30 ottobre 2012](#), la divisione ha ipotizzato che il probabile taglio dei finanziamenti al servizio universale a seguito delle denunce delle imprese concorrenti alla Commissione Europea, produrrebbe un ulteriore esubero di circa 1000 lavoratori a livello nazionale, per effetto della riduzione del 31 per cento della produzione totale (11,9 milioni di treno km su 31 milioni totali). Al momento Trenitalia dichiara di non avere ipotizzato gli strumenti ai quali ricorrere per la gestione degli esuberanti. Nella stessa giornata si è svolto l'incontro sulla ripartizione dei Servizi FR e FA. La Divisione Passeggeri Nazionale/I ha comunicato alle Segreterie Nazionali di aver proceduto al riequilibrio della produzione nei diversi impianti. Nell'ambito della riunione è emersa la necessità di procedere ad alcuni aggiustamenti ai servizi che verranno formalizzati nei prossimi giorni.

**Appalti Ferroviari.** Si è svolto il 16 maggio il previsto incontro con Ferservizi proprio per discutere il recesso da parte delle società HDS dagli appalti oggetto delle due procedure di mobilità. Ferservizi ha comunicato che sta predisponendo il nuovo bando di gara per l'appalto, che comprenderà un numero ridotto di Ferrotel per effetto di alcune chiusure (4 nei lotti di HDS) entro il 2013, chiusure dovute alla forte riduzione dei pernottamenti da parte di Trenitalia.

**NTV.** Il 15 maggio, in applicazione dell'art. 17 dell'accordo dello scorso [29 aprile](#), la Filt-Cgil comunica all'azienda la costituzione della propria [Rappresentanza Sindacale Aziendale](#).

**Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria.** Il 13 maggio le Organizzazioni Sindacali [hanno incontrato](#) il Direttore dell' Agenzia nel percorso di monitoraggio previsto dal protocollo relazione stipulato fra Organizzazioni Sindacali e Ansf. Le risultanze del confronto sono state riassunte in un [comunicato unitario](#). Il confronto riprenderà nel mese di Giugno p.v.

**Trenitalia.** Nella riunione del 13 maggio, convocata per la prosecuzione del confronto sul nuovo reticolo degli impianti di produzione, la DPR ha presentato una organizzazione diversa rispetto a quella già parzialmente discussa il [13](#) e il [27 novembre 2012](#). Le Segreterie Nazionali hanno chiesto di conoscere nei dettagli l'organizzazione del lavoro nella nuova organizzazione degli impianti della produzione nella riunione già calendarizzata per il 23 maggio p.v. In ogni caso la DPR dichiara che nella diversa organizzazione delle attività saranno interessate solo le distribuzioni, escludendo a priori cambiamenti di attività e trasferimenti per il personale equipaggi. La proposta fatta dalla DPR prevede un impianto unico per ogni regione, escluso Piemonte, Toscana e Sicilia che ne avranno due (Torino-Alessandria/Firenze-Pisa/Palermo-Messina). Le Segreterie Nazionali hanno riproposto lo schema organizzativo delineato nelle riunioni precedenti e non formalizzato.