



Appalti Ferroviari. Il 23 maggio le Segreterie Nazionali hanno chiesto un [incontro urgente](#) alla Miorelli Service S.P.A aggiudicataria dell'appalto del servizio pulizia in corso di viaggio Freccia Bianca (Pulitori Viaggianti) al fine di attivare il confronto così come previsto dall'art. 16 bis del CCNL della Mobilità/Attività Ferroviarie e avere tutti gli elementi necessari per poter effettuare il suddetto cambio appalto entro la data stabilita che è per il giorno 08/06/2013.

Appalti Ferroviari. In data 22 maggio, le Segreterie Nazionali hanno chiesto un [incontro urgente](#) al consorzio Planet Plus, per la verifica dell'accordo del cambio appalto lotto RFI DTP AN del 6 febbraio 2013, alla luce della diffusa conflittualità che si sta sviluppando nelle regioni appartenenti al lotto.(Abruzzo, Marche ,Umbria)

Gruppo FSI. Ieri, 22 maggio, la Direzione Risorse Umane del Gruppo FSI ha emanato una [circolare](#) riguardante le nuove modalità di distribuzione dei Ticket Restaurant, così come definito in sede di confronto con le Segreterie Nazionali.

Gruppo FSI. Il 21 maggio, si è tenuto un incontro tra le Segreterie Nazionali e la Capo Gruppo FS sulla necessità di procedere alla sostituzione dell'attuale parco autovetture attivando un contratto a noleggio su tutto il territorio nazionale. Le auto saranno dotate di dispositivi elettronici satellitari e per tali ragioni le Segreterie Nazionali hanno chiesto alcune garanzie riguardanti la tutela del lavoratore attraverso il divieto di utilizzo dei dati registrati dal sistema in termini di contestazioni o sanzioni disciplinari. Al termine della riunione le parti hanno definito un [verbale](#) che tiene conto delle tutele previste dalla legge 300/70, art. 4 e del Dlgs 196/2003 sul trattamento dei dati personali ed un [documento illustrativo](#) sugli obiettivi dell'operazione.

Trenitalia. Si è svolto, il 21 maggio, l'incontro programmato sulle tematiche riguardanti la manutenzione dei rotabili. In premessa il Responsabile delle Relazioni Industriali di Trenitalia ha informato le Segreterie Nazionali circa l'avvio delle procedure riguardanti l'assunzione di personale idoneo collocato nel pacchetto idonei del 2009. Per quanto attiene le richieste di chiarimenti circa la reinternalizzazione delle attività accessorie a tutt'oggi in appalto si rinvia all'informativa sottostante. In relazione alla trattativa di manutenzione, Trenitalia, esclusa la Direzione Tecnica, non ha fornito i dati necessari per il prosieguo della discussione. Non sono stati quantificati i volumi della produzione derivanti dalle annunciate attività da internalizzare nelle risorse occorrenti per il maggio impegno manutentivo. La riunione è aggiornata al 4 giugno prossimo.

Appalti Ferroviari. A margine della riunione svoltasi con Trenitalia, il 21 maggio, per la manutenzione, è stata discussa la grave situazione determinatasi nei servizi accessori (movimentazione batterie, rifornimento sabbia, raccolta pezzi scolti di scarti) a causa della decisione della società di internalizzare le stesse. Per quanto riguarda la Divisione Passeggeri Nazionale/I la società ha comunicato che i percorsi di internalizzazione iniziati in questi giorni, che hanno comportato il licenziamento di otto lavoratori in Puglia e di cinque lavoratori in Veneto, sono da considerarsi sospesi e si continuerà con gli affidamenti almeno fino a dicembre. Per il Trasporto Regionale giovedì è prevista una riunione tra le strutture di Trenitalia e la Direzione Acquisti per arrivare alle stesse determinazioni della Divisione Passeggeri Nazionale/I

Busitalia. Si è svolto, nel pomeriggio del 20 maggio, il programmato incontro con l'azienda, che ha fatto seguito al precedente del [29 aprile](#) scorso. Ribadita da parte aziendale la necessità di verificare congiuntamente alle Organizzazioni Sindacali le possibilità e le condizioni per negoziare l'armonizzazione dei trattamenti di pertinenza della contrattazione collettiva aziendale, si è deciso intanto di procedere alla definizione di un "protocollo di relazioni industriali" che, preliminarmente all'avvio del negoziato di merito, strutturi il modello relazionale in modo coerente con l'evoluzione organizzativa che l'azienda ha avuto dopo l'acquisizione, nel maggio 2011 e a seguito della scissione di Sita, da parte del Gruppo FS. La riunione è stata aggiornata al prossimo 3 giugno.