



**Gruppo FSI.** Si è tenuta, oggi 7 giugno, la riunione sulle questioni connesse all'adeguamento alla L. 92/2013 delle regole del Fondo di sostegno al reddito per i ferrovieri. Il lavoro effettuato ha permesso di affinare i testi degli accordi ma non di sottoscriverli. I testi, non ancora sottoscritti, riguardano il trasferimento delle risorse dal Fondo ordinario al Fondo straordinario, l'adeguamento normativo del Fondo di sostegno al reddito, l'accordo sulle procedure sindacali dell'esame congiunto. La riunione è stata aggiornata al 12 giugno prossimo per discutere della fase di avvio dei progetti aziendali. Tutte le questioni dovrebbero essere definite entro il 19 giugno prossimo.

**Terminali Italia.** Si è tenuto il 4 giugno scorso l'incontro con la società, così come convenuto il 30 maggio. Nell'ambito dello stesso l'impresa ha illustrato più nel dettaglio parte degli interventi preannunciati il [28 marzo](#), precisando che gli stessi hanno carattere d'urgenza e che, consentendo il contenimento dei costi, contribuirebbero a limitare le ricadute negative sull'occupazione, evitando così l'attivazione delle procedure di legge. Terminali Italia ha sottolineato infine la necessità di ridiscutere l'Accordo Aziendale di secondo livello vigente. Come Organizzazioni Sindacali, dopo aver chiesto ulteriori chiarimenti in merito ai contenuti del Piano Industriale e alla prospettiva occupazionale, oltre all'attività di manovra. Abbiamo ribadito che la competitività non può essere basata sul costo del lavoro e che il risanamento industriale deve passare attraverso interventi di maggior efficienza organizzativa, una gestione aziendale più oculata ed attenta agli sprechi e attraverso maggiori investimenti, in particolare per la sicurezza nei Terminal e dei mezzi operativi. Abbiamo ribadito infine che il rinnovo del Contratto Aziendale di secondo livello dovrà avvenire nell'alveo del percorso di confluenza nel CCNL Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie. Dopo ampio ed articolato confronto è stato sottoscritto fra le parti un [verbale di accordo](#). L'intesa, di carattere temporaneo, prevede due interventi principali: istituzione di un conto ore individuale e trasferimenti temporanei del personale; con la stessa è avviato formalmente il percorso per la confluenza nel CCNL Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie.