



CCNL Mobilità/Attività Ferroviarie. In data odierna le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Salpas Orsa, Fast inviano una [richiesta di incontro](#) alle associazioni datoriali Fise-Uniferr, Legacoop Servizi, Confcooperative-Federlavoro e Servizi, Ancp, Agens (in rappresentanza della committenza, FS, peraltro destinataria per conoscenza) per l'integrale e corretta applicazione del CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie. In particolare, allo stato, Fise-Uniferr ha formalizzato l'adesione unilaterale dell'1 aprile 2013 a detto CCNL con la [nota](#) del 3 aprile scorso, ma senza la corresponsione della relativa parte economica pregressa all'adesione medesima, mentre Legacoop Servizi e Confcooperative-Federlavoro e Servizi non hanno tuttora dato seguito formale all'adesione al CCNL in questione. Come si ricorderà, l'incontro già proposto da Fise_Uniferr per il 15 aprile - al quale, con successiva [comunicazione](#), aveva dato riscontro positivo anche Agens - non si svolse a seguito della indisponibilità manifestata dalla Segreteria Nazionale Fit-Cisl, confermata anche in occasione della richiesta sindacale odierna.

Trenitalia. Si è svolto oggi l'incontro programmato tra Segreterie Nazionali e Trenitalia sulla ripartizione dei servizi Freccia Bianca e Servizi di Base. In apertura di riunione le Segreterie Nazionali hanno chiesto riequilibri di produzione fra territori mirati a non sovraccaricare eccessivamente impianti in carenza durante il periodo estivo, proponendo spostamenti di produzione verso le regioni limitrofe in cui risultino eccedenze d'organico. Nello specifico, sono stati richiesti maggiori volumi per gli impianti macchina Freccia Bianca di Ancona e Foggia, e per il macchina servizi di base di Bologna e Pisa. La Società, accogliendo le osservazioni delle Organizzazioni Sindacali si è riservata di fornire risposte in merito nei prossimi giorni. Le Organizzazioni Sindacali hanno contestato la tesi aziendale che prevederebbe la scelta nella collocazione della produzione basata esclusivamente su obiettivi di maggior produttività, senza tenere in dovuta considerazione la reale collocazione delle risorse. Le Segreterie Nazionali hanno inoltre richiesto uno specifico incontro in cui chiarire l'applicazione contrattuale dei limiti orari dell'agente solo per la sezione specifica SP3, e di estendere a questi prodotti l'applicazione della sperimentazione già in atto su altri rispetto alla miglior distribuzione nella varietà nei servizi.

Appalti Ferroviari. E' proseguito il 10 giugno il confronto tra le Segreterie Nazionali e l'ATI Miorelli Service- CNE aggiudicataria dell'appalto del servizio pulizia in corso di viaggio Freccia Bianca (Pulitori Viaggianti) al fine di effettuare il suddetto cambio appalto. Nel corso dell'incontro l'ATI ha comunicato le nuove tratte oggetto del servizio e gli impianti di partenza del personale modificate da parte del committente Trenitalia. Le nuove tratte lungo le direttrici dove si svolgerà il servizio quindi sono le seguenti:**Linea Adriatica** Servizio Bari-Pescara 8 coppie treno, Pescara-Bari 1 coppia treno. Servizio Piacenza-Rimini 4 coppie treno, Rimini-Piacenza 5 coppie treno, 1 coppia Milano-Rimini. **Linea Tirrenica** Grosseto-LaSpezia 3 coppie treno La Spezia-Grosseto 2 coppie la Spezia-roma 1 coppia treno. Roma-Sapri 2 coppie. **Linea Trasversale Torino-Trieste** servizio Milano-Venezia tutti i treni (20 A/R), inoltre ci sarà 1 coppia treno **Roma-Ravenna** con servizio fino a Falconara. Dopo lunga e ampia discussione alla fine è stato sottoscritto un [verbale di accordo](#) per il cambio appalto rimandando la dove fosse necessario gli approfondimenti sull'organizzazione del lavoro ad incontri territoriali. La verifica dell'accordo verrà comunque fatta in sede nazionale entro il 31 ottobre 2013.