



Trenitalia. Nella giornata odierna, in seguito alla richiesta sindacale di un'incontro politico con l'AD di Trenitalia e con il Direttore generale del personale del gruppo FS è ripreso il confronto e la discussione si è incentrata sul futuro in generale di Trenitalia e in particolare della divisione Cargo, in considerazione della grave crisi economica che attanaglia il nostro paese. Il confronto si è poi sviluppato sulla crisi della Divisione Cargo di Trenitalia ed in premessa il dottor Braccialarghe ha evidenziato la necessità di Trenitalia di addivenire ad una soluzione rapida della vertenza Cargo in una logica di sane relazioni industriali, riconoscendo che il percorso di trasferimento di risorse eccedenti dalla divisione Cargo si è complicato perché definito unilateralmente e per tali ragioni i provvedimenti di distacco saranno considerati non irreversibili e si potranno ipotizzare congiuntamente tutte le soluzioni contrattualmente previste per definire una operazione di trasparenza. Infine le Segreterie Nazionali hanno contestato la chiusura delle officine e di alcuni impianti della produzione, nella considerazione che proprio l'AD di Trenitalia nella riunione iniziale del confronto si era espresso a favore di una reinternalizzazione di alcune attività di manutenzione. La società si è detta disponibile a rivedere il reticolo cargo presentato nei giorni scorsi, riconoscendo la giustezza delle posizioni sindacali. Il confronto tecnico riprenderà lunedì 14 alle ore 15 per proseguire nella mattinata del 15 gennaio

CCNL Mobilità/Attività Ferroviarie. Con una nota del 9 gennaio l'associazione datoriale Uniferr-Fise convoca le Organizzazioni Sindacali per il prossimo 16 gennaio. L'incontro convocato è per la prosecuzione del confronto avviato sull'applicazione del CCNL in occasione del precedente incontro svolto lo scorso 17 dicembre.

Ristorazione a bordo. Pubblichiamo la [nota](#), ricevuta il 9 gennaio dalla società Treno Servizi Integrati, in risposta a quella inviata dalle Segreterie Nazionali il 3 gennaio.

Trenitalia. Come già anticipato nella giornata di ieri, 8 gennaio, la Divisione Cargo ha consegnato alle Segreterie Nazionali il [prospetto riepilogativo](#) del numero esplosivo per ex compartimento e per qualifica dei 1084 esuberanti dichiarati.