



Accompagnamento Notte. In data odierna le Organizzazioni Sindacali, facendo seguito alla richiesta dell'Associazione Agens relativa alla procedura di licenziamento collettivo, [comunicano](#) la propria disponibilità per il giorno 27 novembre.

Trenitalia. Nella riunione odierna tra le Segreterie Nazionali e il Direttore del Personale di Trenitalia, la società ha consegnato un [documento](#) riguardante il nuovo reticolo impianti della Divisione Passeggeri Regionale. Sullo stesso, le Segreterie Nazionali hanno chiesto una chiara disponibilità aziendale a superare il progetto presentato, in caso contrario resterebbe una netta contrarietà sull'ipotesi di riduzione impianti presentata. Contestualmente è stata ribadita la necessità urgente di trovare soluzione alle diverse storture provocate dal sistema di gestione dei turni degli equipaggi, sulla quale ci sembra di aver registrato un nuovo orientamento ed un diverso interesse di Trenitalia per le denunce sindacali. E' evidente infatti che il sistema è stato orientato sin dall'inizio verso la direzione più comoda dell'azienda che, volendo dimostrare l'indimostrabile, ha determinato attraverso una distorsione delle normative contrattuali condivise una pesante riduzione di personale addetto ai treni. Sembrerebbe arrivato il momento in cui, una volta chiarito che il sistema così come è stato consegnato ha prodotto effetti devastanti sul personale, si possa passare dalla prova di forza alla ragionevolezza. Le Segreterie Nazionali ne hanno preso atto in attesa di verificare le buone intenzioni del nuovo direttore del personale e per tali ragioni la riunione è stata aggiornata in attesa di risposte su alcune questioni sindacali irrinunciabili riguardanti il riposo settimanale, i riposi di qualità, la disponibilità in turno, ecc..

La società ha inoltre inviato alle Segreterie Nazionali i [materiali](#) riguardanti la procedura turni del Trasporto Regionale e quelli riguardanti [Freccia Argento](#).

Appalti Ferroviari. Si è tenuto in data odierna, presso la sede del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, l'incontro con le società HDS PF Nord e HDS PF Sud. Nell'ambito del confronto, dopo alcuni aspetti evidenziati dalle imprese, le OO.SS. hanno dichiarato non sufficienti ed esaustive le motivazioni addotte in merito ai sistematici ritardi nell'erogazione delle retribuzioni, oltre ad aver sottolineato il mancato riconoscimento e corresponsione di alcune competenze economiche (a titolo esemplificativo: scatti di anzianità, ticket ecc.). Per quanto attiene l'applicazione del CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie, il rappresentante aziendale ha demandato la trattazione dell'argomento ad altro tavolo di discussione con l'associazione di imprese alla quale ha dichiarato di aderire: Fise/Uniferr. Le Segreterie Nazionali hanno inoltre evidenziato che l'assenza della società committente, come da nota allegata al verbale, non ha permesso di chiarire alcuni aspetti relativi alla situazione dei servizi gestiti dalle società HDS, in particolare quelli connessi alle chiusure già effettuate dei Ferrotel di Bolzano e Paola e a quella prevista del Ferrotel di Cervignano. La riunione si è pertanto conclusa con un [verbale di mancato accordo](#). Pubblichiamo inoltre la [nota](#) della società Compass Group inviata al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali e per conoscenza alle Organizzazioni Sindacali avente ad oggetto la richiesta di convocazione al medesimo, essendo decorso il termine per la prima fase di confronto.