



Trenitalia. Il 22 novembre, come definito nell'incontro del 15.11.12, le Segreterie Nazionali si sono incontrate con Trenitalia e con la DPNI relativamente a Vendita e Assistenza. L'Azienda si è ripresentata con il vecchio documento e con alcune slide relative agli introiti delle 85 stazioni "del Servizio Base" e dei 15 impianti "delle Freccie", per giustificarne l'accorpamento e/o chiusura. Le Segreterie Nazionali hanno ribadito le incongruenze evidenziate già nel precedente incontro e dopo una lunga discussione hanno convenuto, con l'Azienda, di riportare la trattativa all'interno di un percorso di corrette relazioni industriali così come previsto dal vigente CCNL. In questa logica vanno riviste le condizioni al livello nazionale per l'integrazione tra vendita e assistenza, mentre al livello territoriale le condizioni e i criteri per l'eventuale accorpamento degli impianti e l'individuazione dei bacini. Allo stesso modo, le Segreterie Nazionali pur riconoscendo la diretta responsabilità della DPNI a istituire nuovi modelli organizzativi, hanno sottolineato che le eventuali ricadute sul personale vanno discusse e **CONTRATTATE** con il Sindacato. Così come vanno definiti in maniera chiara inquadramenti, ruoli e responsabilità dei profili professionali propri delle strutture di Vendita e Assistenza. A tal proposito è stato contestato dalle OO.SS. all'Azienda un documento interno, datato 22/06/12, che individua "in toto" i criteri per la classificazione/accorpamento degli impianti, le attività e le relative risorse necessarie e funzionali alla realizzazione del modello stesso. Dopo ampia discussione, anche su problematiche relative alla logistica, ed in particolare sui Desk mobili nelle stazioni, sugli orari e sulle condizioni di presenziamento degli stessi, nonché sul rispetto degli orari dei turni di biglietteria e assistenza, sul mancato riconoscimento delle pause pranzo, e alcune iniziative unilaterali in strutture territoriali, (Firenze), Trenitalia e DPNI hanno accettato di sospendere e modificare detti atteggiamenti e di confrontarsi con le Segreterie Nazionali, per definire quanto emerso nella riunione odierna. Nello stesso tempo la Divisione Passeggeri e le Segreterie Nazionali hanno convenuto sulla necessità di mantenere aperte le biglietterie di Vibo, S. Severo e l'assistenza di Potenza.

Appalti Ferroviari. Il 22 novembre le Segreterie Nazionali inviano una [nota](#) alle società committenti in merito alla procedura di mobilità avviata da Compass Group spa. Nella giornata di ieri le Organizzazioni Sindacali, considerato l'esito negativo dell'[ultimo confronto](#), hanno inviato una [richiesta di incontro](#) alla società Compass Group spa, attivando la prima fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione. Le Segreterie Nazionali hanno inoltre predisposto un'[informativa](#) da diffondere alle lavoratrici ed ai lavoratori.

Inoltre sempre il 22 novembre, le Segreterie Nazionali inviano una [nota](#) alle società committenti in merito alla procedura di mobilità avviata da Compass Group spa. Nella giornata del 21 novembre le Organizzazioni Sindacali, considerato l'esito negativo dell'ultimo confronto, hanno inviato una [richiesta di incontro](#) alla società Compass Group spa, attivando la prima fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione. Le Segreterie Nazionali hanno inoltre predisposto un'[informativa](#) da diffondere alle lavoratrici ed ai lavoratori.

Trenitalia. Il 21 novembre si è svolto un incontro tra le Segreterie Nazionali e la Divisione Passeggeri N/I di Trenitalia sulle attività di Manutenzione dei rotabili. Così come nelle precedenti riunioni sono state illustrate alcune [slides](#) contenenti i riferimenti di attività interne ed esternalizzate, delle attuali consistenze e dei risultati relativi all'anno 2012. Anche in questo caso, così come nella manutenzione della Direzione Tecnica di Trenitalia, le ipotesi di maggior produttività sono basate esclusivamente sul maggior impegno settimanale degli addetti senza alcuna operazione di reinternalizzazione di attività. Anzi, nello specifico, dai dati illustrati si evidenzia una pericolosa tendenza ad esternalizzare attività, anche pregiate, che almeno nella divisione passeggeri N/I sono pari a circa la metà del volume generale di produzione. Ciò determina precarietà sulle effettive volontà di tenuta degli attuali livelli occupazionali, così come dichiarato recentemente dall'AD di Trenitalia. La riunione è stata aggiornata in attesa di una verifica sulla documentazione consegnata in previsione di un più efficace approfondimento sulle attività distribuite negli impianti della divisione.

Terminali Italia. Il 19 novembre, così come concordato il [29 ottobre](#) le parti si sono incontrate per proseguire il confronto. In chiusura dello stesso è stato sottoscritto un [verbale](#) concordando il 10 dicembre come data del prossimo incontro. Le Organizzazioni Sindacali hanno predisposto un'[informativa](#)