

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST  
**Le Segreterie Nazionali**

Roma, 28 gennaio 2010

On. Altero Matteoli  
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

p.c. Presidenza del Consiglio dei Ministri  
On. Gianni Letta

Sen. Maurizio Sacconi  
Ministro del Lavoro

Conferenza Stato-Regioni

Confservizi

Confindustria

Oggetto: CCNL della Mobilità

Facendo seguito alle precedenti comunicazioni del 5 giugno 2008 e dell'8 settembre 2008, le scriventi Segreterie Nazionali comunicano che, in applicazione del Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 14 maggio 2009 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a partire dal giorno 15 giugno 2009 hanno avviato il confronto con le Associazioni Datoriali per la definizione degli istituti del CCNL della Mobilità previsto dal citato accordo alla lettera c), punti 1,2,3 e 4.

L'intesa del 14 maggio 2009 prevedeva che il confronto, da avviarsi immediatamente, si sarebbe dovuto concludere nei successivi 45 giorni e cioè entro la fine del mese di luglio dello stesso anno.

Il confronto tra le parti, già unilateralmente sospeso dalle Associazioni Datoriali dal 29 ottobre 2009 al 4 gennaio 2010, non solo non ha prodotto l'accordo sperato, ma non ha registrato di fatto alcun significativo risultato.

Il mancato avanzamento del negoziato è a nostro parere da ascrivere alla esclusiva responsabilità delle controparti datoriali che hanno mantenuto nel corso di questi mesi di negoziato un atteggiamento di sostanziale indisponibilità ad affrontare gli argomenti in esame.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, nel prendere atto della inutilità pratica di continuare un confronto finora rivelatosi faticoso quanto improduttivo, si vedono costrette a chiamare la categoria ad una nuova iniziativa di protesta, proclamando un'ulteriore

azione di sciopero a sostegno della vertenza per la definizione del nuovo CCNL della Mobilità.

Nel manifestare grande insoddisfazione per gli scarsi risultati raggiunti, le scriventi Segreterie Nazionali ritengono quanto mai necessario ed urgente un intervento del Governo per ripristinare il percorso tracciato dal Protocollo del 14 maggio 2009, che individuava l'obiettivo di pervenire ad un nuovo CCNL nell'ambito di una più ampia strategia a sostegno di un servizio pubblico di trasporto efficiente, sicuro e sostenibile.

Un percorso che in tempi rapidi avrebbe dovuto dare altresì risposte concrete ai lavoratori attraverso un rinnovo contrattuale atteso dal 31 dicembre 2007 e nelle more del quale, peraltro per effetto del Protocollo del 14 maggio 2009, a tutt'oggi risultano regolati gli aspetti economici riferiti al solo anno 2008.

Si resta in attesa di un cortese e sollecito riscontro.

Distinti saluti

I Segretari Generali