



**SEGRETERIE CONFEDERALI CGIL, CISL, UIL ABRUZZO
SEGRETERIE REGIONALI FILT, FIT E UILT ABRUZZO**

All' On Bianchi Prof. Alessandro
Ministro dei trasporti
P.zza della Croce Rossa 1
00187 Roma

p.c. All' On Di Pietro Dott. Antonio
Ministro delle infrastrutture
Piazzale Porta Pia, 1
00161 Roma

All'Assessore ai Trasporti
Regione Abruzzo
Dott. Tommaso Ginoble

Al Sindaco di Pescara
Dott. Luciano D'Alfonso

Al Commissario del Comune di Montesilvano

Pescara 22.3.2007

Sig. Ministro,

abbiamo appreso che la Commissione interministeriale da Lei presieduta sta esaminando proprio in questi giorni il progetto definitivo relativo ad un "sistema di trasporto elettrificato a tecnologia avanzata tra Pescara e Montesilvano" posto a base di gara dalla società Gtm di Pescara (socio unico Regione Abruzzo) ed aggiudicata in via provvisoria lo scorso 12 luglio 2006.

La realizzazione di questa opera è di fondamentale importanza non solo per le due città direttamente interessate quanto per l'intera area metropolitana la quale necessita di un trasporto pubblico altamente ecologico e di massa in grado di rispondere concretamente sia alle esigenze di mobilità del territorio e sia al problema dell'inquinamento ambientale che rende Pescara la provincia più inquinata d'Abruzzo con livelli inaccettabili al pari delle grandi città metropolitane.

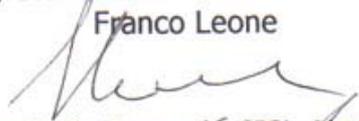
L'idea di realizzare un collegamento filoviario lungo l'ex tracciato ferroviario compreso tra Pescara e Montesilvano risale al lontano 1999 allorché un'apposita Conferenza dei servizi composta dalle stesse

Amministrazioni Locali espresse senza alcuna riserva l'assenso pieno alla realizzazione dell'opera. Un'altra Conferenza dei servizi tenutasi 3 anni dopo con protagoniste le stesse Amministrazioni locali, ribadì ancora una volta il pieno e convinto sostegno al progetto.

A distanza di circa 8 anni, pur compatibilmente con i doverosi accertamenti dei requisiti di idoneità del progetto per cui la Commissione da Lei presieduta sta lavorando, crediamo sia giunto il momento di accelerare i tempi. Le organizzazioni sindacali sin dall'inizio hanno sostenuto la realizzazione di quest'opera che rimuoverebbe un doppio primato negativo tristemente ad appannaggio di Pescara e provincia: la più bassa velocità commerciale dei mezzi pubblici e città con la più alta concentrazione nell'aria di benzene, polveri sottili ed altri prodotti della combustione.

Distinti saluti.

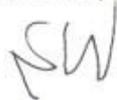
Segretario Generale CGIL Abruzzo
Franco Leone



Segretario Generale CISL Abruzzo
Maurizio Spina



Segretario Generale UIL Abruzzo
Roberto Campo



Segretario Generale FILT Abruzzo
Luigi Scaccialeppe



Segretario Generale FIT Abruzzo
Giovanni Luciano



Segretario Generale UILT Abruzzo
Francesco Paolo Di Credico

