

RELAZIONE ILLUSTRATIVA AL PROGETTO DI LEGGE REGIONALE "RIORDINO DELLE PARTECIPAZIONI SOCIETARIE NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE"

La società Autolinee Regionali Pubbliche Abruzzesi (A.R.P.A S.p.a), la Gestione Trasporti Metropolitani p.a. (G.T.M. S.p.A) e la società Ferrovia Adriatico Sangritana p.a. (F.A.S. S.p.A) sono tre società della Regione Abruzzo attive, sin dalla loro costituzione, nel trasporto pubblico di persone. Esse assicurano unitamente quasi il 75/80% dell'intero servizio di trasporto pubblico locale.

Con il presente disegno di legge si intende costituire attraverso l'istituto della fusione per incorporazione un'unica Società pubblica di trasporto (**art.1**), in ragione del convincimento che attraverso tale riordino si perverrà ad un miglioramento degli aspetti operativi e finanziari delle attuali gestioni e conseguentemente ad un'ottimizzazione della produzione dei servizi di trasporto a tutto vantaggio della collettività che se ne serve.

Sarà pertanto posta in essere una procedura a conclusione della quale l'Arpa diventerà l'azienda unica regionale del trasporto.

Per far questo nel progetto di legge (**art. 2**) si autorizza la Regione, nella persona del Presidente (**art. 3**) a conferire all'Arpa spa la totalità del capitale sociale delle società GTM p.a e FAS p.a.

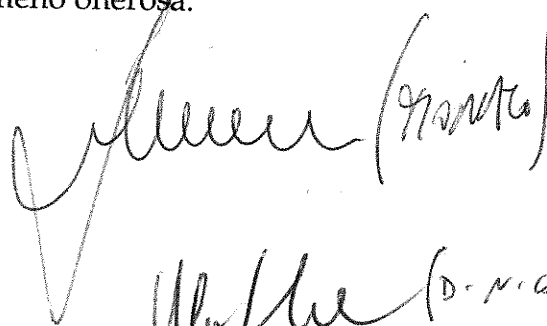
A seguito di detto conferimento, l'Arpa avrà la totalità delle azioni delle altre due società e, in tal modo, si saranno create le condizioni per procedere, ai sensi dell'art. 2505 cc., alla fusione per incorporazione di società interamente possedute.


Seguono, in conclusione, gli articoli (**art. 4 e 5**) dedicati alla norma finanziaria e all'abrogazione.


In questo modo, si stabilisce che dall'operazione non devono derivare nuovi o maggiori oneri sul bilancio regionale e viene abrogata la disposizione di cui all'art. 18 della L.R. 1/2012 (Finanziaria 2012) che aveva inteso indicare per la costituzione di una azienda unica di trasporto su gomma regionale attraverso un altro diverso percorso che, tuttavia, non è mai stato portato a termine.

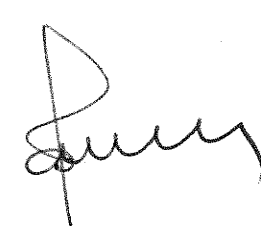
La scelta della cosiddetta fusione per incorporazione semplificata risulta essere non solo più veloce ma anche meno onerosa.

I CONSIGLIERI REGIONALI

 Camillo D'Alessandro

 Sandro Mariani

 Paolo Paolini (PAOLINI) MORITZELLI



INTEGRAZIONE ALLA RELAZIONE ILLUSTRATIVA AL PROGETTO REGIONALE "RIORDINO DELLE PARTECIPAZIONI SOCIETARIE NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE".



Il presente documento è da intendersi parte integrante della relazione già presentata in data 25 novembre, in quanto per mero errore materiale di tipo informatico era stata cancellata una parte dell'atto. Si ritiene utile, pertanto, in questa sede richiamare sinteticamente i passaggi relativi all'iter amministrativo che hanno interessato il processo di fusione delle Società.

La L.R. 1/2011 ha stabilito che entro il termine del 30 giugno 2011, la Giunta Regionale doveva procedere a formulare una proposta di legge sui nuovi assetti delle società di trasporto partecipate dalla Regione Abruzzo e sui processi di fusione delle stesse. In data 11/7/2011 con D.G.R. 478/C è stato approvato il relativo disegno di legge.

Con la L.R. 1/2012 art. 18 è stato disciplinato il riordino delle partecipazioni societarie in materia di TPL prevedendo la costituzione di un'unica azienda pubblica per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma mediante la fusione della S.p.a. ARPA e S.p.a. G.T.M. e la scissione della parte gomma della Sangritana S.p.A..

Il Consiglio regionale, nella seduta straordinaria del 1 agosto 2012, ha approvato una risoluzione avente ad oggetto: *"Processo aggregativo fra le Società di Trasporto regionali in un'unica Azienda regionale"* in cui si impegnava il Presidente della Giunta Regionale a concludere celermente il processo aggregativo tra le società di trasporto partecipate dalla Regione Abruzzo, al fine di realizzare un'unica azienda regionale di trasporto su gomma o in alternativa una società unica, comprendente anche il ramo ferro, coincidente con una proposta da presentarsi da parte della Sangritana.

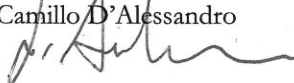
La Sangritana S.p.A. in data 25 ottobre 2012 ha esposto pubblicamente detta proposta con l'illustrazione del documento *"Ipotesi di nuova road-map strategica"*.

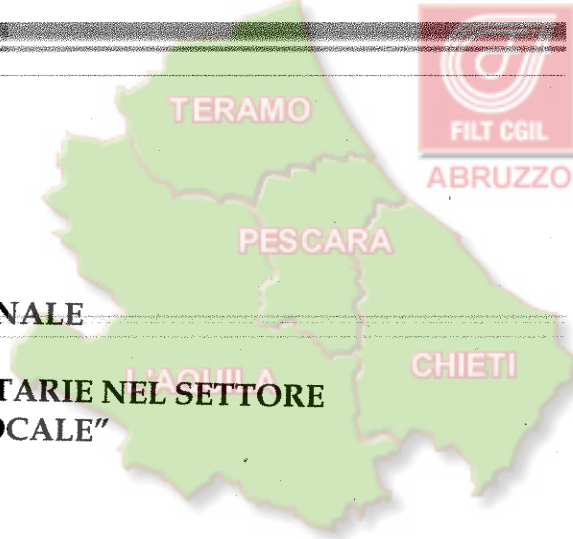
In data 20 dicembre 2012 è stato sottoscritto un verbale di accordo tra la Regione Abruzzo e i rappresentanti sindacali dei trasporti, in cui le parti hanno concordato di rinnovare l'impegno da parte della Regione Abruzzo alla celere conclusione del processo di fusione, sia gomma che ferro, delle aziende di trasporto escludendo nel contempo, per i lavoratori delle tre società, qualsiasi forma di armonizzazione e allineamento ai trattamenti economici più favorevoli derivanti dagli accordi aziendali vigenti.

L'attuale maggioranza ha ritenuto opportuno presentare una nuova proposta di legge che disciplina la costituzione della Società unica di trasporto regionale gomma-ferro, attraverso la fusione semplificata per incorporazione ex art. 2505 c.c., in quanto tale ipotesi oltre ad essere più celere, comporta un notevole risparmio di costi ed è coerente sia con la risoluzione consiliare citata che con la volontà più volte espressa dalle forze sindacali.

Resta inteso che una volta completato l'iter relativo alla fusione per incorporazione, la Società dovrà procedere ad adottare un nuovo Statuto che tenga conto, tra l'altro, del nuovo assetto, prevedendo tre Divisioni: TPL Gomma urbano, TPL Gomma Extraurbano e TPL Ferro. In occasione dell'approvazione dello statuto si provvederà alla ratifica della nuova denominazione della Società a seguito di un concorso di idee che si intende promuovere non appena approvata la riforma de qua.

IL CONSIGLIERE REGIONALE
Camillo D'Alessandro





PROGETTO DI LEGGE REGIONALE

"RIORDINO DELLE PARTECIPAZIONI SOCIETARIE NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE"

Art. 1 (Finalità)

1. Al fine di contenere i costi dell'azione amministrativa, di realizzare economie di scala e di razionalizzare le partecipazioni societarie regionali, la Regione Abruzzo persegue il miglioramento della gestione operativa ed economico-finanziaria delle Società Regionali di trasporto pubblico locale, promuovendo la costituzione di una unica società pubblica..
2. Per il conseguimento delle finalità di cui al comma 1, la presente legge disciplina le modalità dirette alla fusione mediante incorporazione delle società "GESTIONE TRASPORTI METROPOLITANI S.P.A." (G.T.M. S.P.A) e "FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA S.P.A." nella società "AUTOLINEE REGIONALI PUBBLICHE ABRUZZESI S.P.A".

Articolo 2 (Fusione per incorporazione)

1. Al fine di realizzare la fusione delle società di trasporto mediante incorporazione di F.A.S. S.p.A. e G.T.M. S.p.A. in A.R.P.A. S.p.A., la Regione conferisce la totalità del capitale sociale di F.A.S. S.p.A. e G.T.M. S.p.A. in A.R.P.A. S.p.A.
2. La Regione Abruzzo impegna gli organi amministrativi e deliberanti delle tre società pubbliche A.R.P.A. S.p.A., F.A.S. S.p.A., e G.T.M. S.p.A. a procedere nei tempi tecnici strettamente necessari alla fusione per incorporazione delle società G.T.M. e F.A.S. in A.R.P.A., ai sensi dell'art. 2505 c.c.

Art.3 (Autorizzazione)

1. Il Presidente della Regione è autorizzato a compiere tutti gli atti necessari, a norma di legge, al conferimento delle azioni delle società G.T.M. SPA e F.A.S. SPA in A.R.P.A. SPA, nonché tutte le altre operazioni dirette alla realizzazione delle finalità di cui alla presente legge.

Art. 4 (Norma Finanziaria)

1. Dall'attuazione della presente legge non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio regionale.

**Art. 5
(Abrogazione)**

1. L'art. 18 della L.R. 10 gennaio 2012, n. 1 "Disposizioni finanziarie per la redazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012-2014 della Regione Abruzzo (Legge Finanziaria Regionale 2012)" è abrogato.

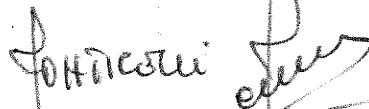
**Art. 6
(Entrata in vigore)**

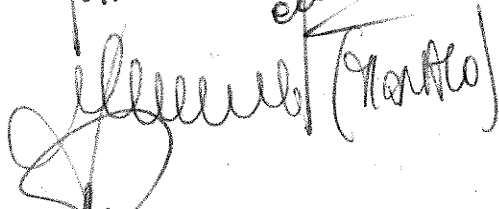
1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo.

I CONSIGLIERI REGIONALI

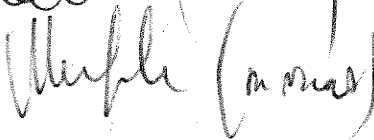

Camillo D'Alessandro


Sandro Mariani


Francesco


(Antonio)


(Azzurri)


(Anna)