

VERBALE DI ACCORDO

Regione Abruzzo, 12 aprile 2011

Presenti:

Per la Regione Abruzzo: Avv. Giandonato Morra - Assessore Regionale ai trasporti

Per la Cgil Abruzzo : Domenico D'Aurora – Segretario Regionale

Per la Filt Cgil Abruzzo: Luigi Scaccialeppe - Segretario Regionale

PREMESSO

Che le OO.SS Cgil Abruzzo e Filt Cgil Abruzzo hanno contestato i contenuti dell'art. 67 della Legge 1/2011, rispetto all'assoggettamento dei lavoratori dei trasporti, dipendenti delle aziende di proprietà della Regione Abruzzo al cosiddetto "Patto di stabilità".

CONSIDERATO che con lettera del 18 marzo la Filt Cgil ha ufficialmente invitato la Regione Abruzzo ad escludere i lavoratori dal patto di stabilità e contestualmente diffidato i Presidenti di Arpa, Gtm, Sangritana e Cerella dall'applicare il Ccnl di categoria comprensivo di tutti gli emolumenti da esso previsti;

PRESO ATTO che in data 25 marzo una nutrita delegazione di lavoratori del settore guidata dalla Filt Cgil e dalla Cgil Abruzzo ha presenziato i lavori del Consiglio Regionale tenutosi a L'Aquila e che una rappresentanza è stata ricevuta dal Presidente del Consiglio Regionale Avv. Nazario Pagano e dai Capigruppo Regionali;

CONSIDERATO che nello stesso incontro il Presidente del Consiglio Regionale Avv. Nazario Pagano ha assunto l'impegno di favorire un immediato incontro tra la Cgil e L'Assessore Regionale ai Trasporti.

TUTTO CIO' PREMESSO

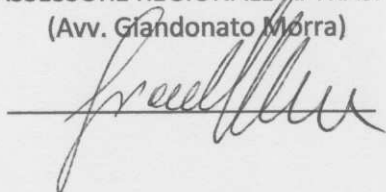
L'Assessore Regionale, in considerazione delle motivazioni e dalle iniziative prodotte dalla Cgil e dalla Filt Abruzzo, manifesta la volontà di abrogare l'art 67 della Legge 1/2011, impegnandosi altresì, a portare tale decisione all'attenzione del Consiglio Regionale entro il corrente mese di aprile in modo da produrre l'annullamento delle ripercussioni negative di carattere giuridico ed economico con effetto retroattivo a partire dal 1° gennaio 2011.

La Filt e la Cgil Abruzzo prendono atto di quanto dichiarato dall'Assessore regionale e giudicano positivamente per i lavoratori dei trasporti la decisione assunta dall'esponente del Governo Regionale, chiedendo, inoltre, il rigoroso rispetto temporale della norma.

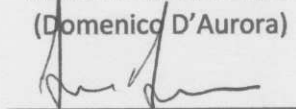
Pur tuttavia la Filt e la Cgil Abruzzo reputano opportuno evidenziare come l'abrogazione in toto della norma di che trattasi, precluda la possibilità di perseguire quei provvedimenti necessari, tra l'altro condivisi, per dare seguito a quella fase di razionalizzazione e di rigore nel settore (tagli di consulenze, interventi sulle indennità di dirigenti e consigli di amministrazione, ecc.)

Rispetto a quest'ultimo aspetto L'Assessore precisa che sia nella imminente riforma del settore che nell'attività corrente, porterà avanti l'opera di eliminazione dei costi superflui e di controllo sull'operato delle aziende.

L'ASSESSORE REGIONALE AI TRASPORTI
(Avv. Giandonato Morra)



PER LA CGIL ABRUZZO
(Domenico D'Aurora)



PER LA FILT CGIL ABRUZZO
(Luigi Scaccialeppe)

