VERBALE DI RIUNIONE

Addì 11 dicembre 2008, presso la Direzione dell'ARPA SpA sono presenti le Segreterie Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UITRASPORTI, UGL e FAISA CISAL per la prosecuzione degli incontri avuti in seguito alla richiesta di apertura di un confronto avanzata dalle OO.SS. medesime con lettera del 30 ottobre e 20 novembre 2008.

Le parti premesso che:

- che le OO.SS hanno chiesto l'apertura di un confronto sulla base delle motivazioni contenute nelle lettere del 30.10.2008 e 20.11.2008;
- che nel corso dell'ultimo biennio sono stati conclusi accordi per le sole sedi di Pescara, Chieti, Sulmona, Teramo e Giulianova;
- che le parti hanno tuttavia riaffermato la volontà di rispettare gli impegni presi nell'accordo del 15.07.2008, condividendo gli obiettivi perseguiti ed il lavoro sinora svolto dal vertice aziendale nell'interesse e per il rafforzamento dell'azienda, in vista degli scenari connessi all'imminente apertura del mercato;
- ritenendo necessario coniugare i risultati del lavoro sinora svolto sulla riduzione dei costi con l'esigenza di completare gli interventi strutturali di riorganizzazione e razionalizzazione nel comune interesse al rafforzamento dell'impresa ed in vista di nuovi, necessari investimenti,

convengono e stipulano quanto segue.

Art. 1

La premessa è pattizia e costituisce parte integrante e sostanziale del presente accordo.

Art. 2

In ragione del positivo andamento del preconsuntivo 2008 l'azienda in via eccezionale erogherà, in occasione del pagamento della mensilità di dicembre p.v., un acconto pari al 50% del premio base di produzione riconosciuto con l'accordo del 29 febbraio 2008, a valere sul premio di produzione da erogarsi nel 2009 il cui saldo, se sarà confermato il positivo risultato di bilancio per il corrente anno, sarà corrisposto con i medesimi presupposti e criteri stabiliti nel citato verbale di accordo del febbraio 2008, art. 3.

Art. 3

Dato atto del lavoro sinora svolto in attuazione del progetto antievasione e dell'aumento dei punti vendita, saranno completati entro il 19.12.2008, nell'ambito di una commissione tecnica con la partecipazione delle OO.SS., i lavori relativi alla riorganizzazione della rete medesima con definitiva revisione di orari delle agenzie ed individuazione, in relazione alle criticità ancora esistenti di ulteriori, nuovi punti vendita. In relazione all'impegno sul presente punto ed in considerazione della piena operatività della L.R. 13/2008 sul riordino della disciplina sanzionatoria per irregolarità o infrazioni sui titoli di viaggio, le parti si incontreranno entro il 10.01.2009 per la definizione della disciplina aziendale sulla

vendita a bordo dei titoli di viaggio e di un eventuale premio di risultato. Resta fermo l'impegno aziendale a porre in essere con le Amministrazioni Locali le condizioni per l'implementazione dell'attività di ausiliari del traffico.

Art. 4

Per quanto attiene al parco autobus, l'azienda comunica il seguente programma di acquisto deliberato dal Consiglio di Amministrazione il 17.11.2008 per un investimento complessivo di € 10.447.000 di cui € 6.718.000 a totale carico aziendale, ed in particolare:

- n.4 bus corti, consegna prevista per gennaio 2009, per un investimento di € 336.000 a quasi totale carico regionale;
- n. 25 bus per un investimento complessivo di € 5.140.000, di cui 3.279.000 a carico della Regione ed € 1.411.000 a carico Azienda;
- n. 21 bus, di cui 4 bipiano, per un investimento complessivo di € 5.307.000 a totale carico Aziendale.

E' inoltre allo studio la possibilità di estendere sino a concorrenza di n. 30 bus l'investimento a totale carico ARPA.

Al suddetto programma, in attuazione del quale sono già stati pubblicati i bandi di gara, vanno aggiunti ulteriori n. 28 bus a metano, la cui consegna è prevista per il 2009, per un investimento complessivo di € 8.400.000, di cui € 6.760.000 a carico della Regione Abruzzo, per i quali sono in fase di ultimazione gli atti di gara con la GTM.

Art. 5

Per quanto attiene al settore manutentivo, le parti, danno atto degli

interventi sinora operati in ordine al mancato ricorso al full service per gli autobus recentemente acquistati, alla riqualificazione di alcuni manutentori in mansioni di elettrauto, all'attuazione dei programmi di formazione, agli interventi sull'organico che ne hanno migliorato l'aspetto quali quantitativo, alla selezione pubblica per manutentori recentemente bandita, agli investimenti operati in attrezzature di officina quali ad esempio gli apparecchi diagnostici, ponti sollevatori e attrezzature ordinarie. Per quanto concerne ulteriori attrezzature più importanti, quali opacimetri, rettificatrici per dischi freni, rivettatrici ceppi freni, torni, presse, trapani a colonna, sollevatori idraulici da fossa ecc., sono in corso di definizione gli atti di gara da esitarsi entro fine anno, per la procedura di acquisto. Per quanto concerne l'attività relativa all'aria condizionata, in linea con l'organizzazione aziendale della manutenzione, saranno completati presso le officine interne gli interventi manutentivi di tipo ordinario volti a mantenere l'integrità originaria degli impianti, ivi compresi i soccorsi in occasione di eventi accidentali per il ripristino dell'efficienza dell'impianto stesso. Entro fine anno saranno completate le riqualificazioni necessarie per il personale dedicato anche per quest'ultimo tipo di operazioni.

Art.6

A fronte di quanto convenuto nei precedenti articoli le parti si impegnano a completare entro fine anno 2008 l'esame a livello territoriale delle razionalizzazioni previste nel piano d'impresa, con l'obiettivo di raggiungere un'intesa su tutti i territori.

Art. 7

A parziale ristoro delle spese anticipate dagli operatori di esercizio e di manutenzione effettivamente in servizio per l'acquisizione della "CQC", l'azienda corrisponderà un'indennità supplementare al premio di produzione pari ad € 60 pro capite, da erogarsi unitamente all'acconto di cui al precedente art. 2.

Art. 8

Entro gennaio 2009, unitamente al testo unico sulla disciplina dei trasferimenti, saranno oggetto di revisione gli accordi aziendali sulla disciplina del soccorso per quanto concerne gli addetti all'officina, e sulla reperibilità.

L.C.S.