FILT-CGIL FIT- CISL UGL Autoferro FAISA CISAL

SEGRETERIE REGIONALI ABRUZZO

Comunicato stampa del 29/10/2009

CHI LAVORA CONTRO L'ARPA?

Abbiamo appreso che la Regione ha inviato, ad un numero imprecisato di aziende di trasporto su gomma, lettere di invito a partecipare ad una gara per la gestione di servizi di trasporto degli studenti dell'università dell'Aquila. Consideriamo questa una iniziativa incomprensibile e pericolosa dal momento che detti servizi sono garantiti attualmente dall'Azienda Regionale di Trasporto –ARPA- titolare di concessione per le tratte di cui sopra. Ci sfuggono le ragioni per le quali la Direzione Regionale dei Trasporti decida di sottrarre servizi, e quindi risorse economiche, alla sua Azienda Regionale, mettendone cosi a rischio anche i livelli occupazionali. Parliamo di una Società e dei suoi dipendenti che hanno subito drammaticamente gli effetti del terremoto in termini di perdite economiche, servizi e salari ridotti, Cassa Integrazione. L'Ordinanza del Presidente del Consiglio, la numero 3813 del 29 settembre 2009, autorizzava **si** a procedere all'affidamento in deroga del servizio di trasporto pubblico per garantire l'accessibilità degli studenti ai siti universitari, ma solo ***in caso di necessità ed urgenza***, ovviamente nella comprovata impossibilità della società concessionaria a garantire il servizio. **Da che cosa si evince questa impossibilità, dal momento che detto servizio è attualmente garantito dall'ARPA?**

E' lecito chiederci: **Chi ha interesse ad indebolire l'Azienda Pubblica e a favore di chi?** E' il caso di ricordare il recente tentativo di bloccare l'assunzione di personale viaggiante, con pretestuose e inesistenti motivazioni legali, superato solo dall'accordo conseguito il 19 ottobre u.s. grazie all'azione del sindacato, e al quale accordo non viene dato ancora seguito. Il provvedimento in questione ha generato nei depositi aziendali ed in tutto il settore dei trasporto pubblico un grave stato di agitazione che si trasformerà in palesi iniziative di lotta nel caso in cui, nell'incontro fissato con l'Assessore ai Trasporti per la giornata di lunedì, 2 novembre, non verranno fornite le più ampie garanzie.

FILT CGIL	FIT CISL	UGL Autoferro	FAISA CISAL L.
Scaccialepre	A. Di Naccio	E. Falco	L. Lizzi