

COMUNICATO AI LAVORATORI di TUA spa

Lunedì mattina le scriventi segreterie regionali hanno incontrato il Presidente della Regione Abruzzo Luciano D'Alfonso affrontando importanti tematiche del Trasporto Pubblico Locale e della Società Unica Abruzzese di Trasporto.

RISORSE - Nello specifico è stato sollevato il problema delle risorse del settore con particolare attenzione alla quota di competenza della Regione Abruzzo legata al finanziamento di alcuni contratti collettivi nazionali sottoscritti dalle scriventi sigle sindacali, la cui eventuale mancata copertura produrrebbe, per l'azienda, effetti drammatici da un punto di vista economico/finanziario.

IL DOPO D'AMICO E LE VICENDE GIUDIZIARIE CHE ATTENGONO PRECEDENTI GESTIONI – Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Faisa Cisol hanno altresì espresso forte preoccupazione conseguentemente alle dimissioni del Presidente D'Amico ma anche rispetto alle recenti vicende giudiziarie che, seppur riferite alla precedente gestione ex ARPA, stanno interessando attuali dirigenti che operano ancora oggi in TUA. Le Segreterie Regionali hanno auspicato l'individuazione di un nuovo amministratore che possa garantire continuità con quanto tracciato dalla gestione del Presidente D'Amico in tema di risanamento e di rilancio della società pubblica regionale.

Le parti si sono aggiornate a **giovedì 16 febbraio 2017** al fine di affrontare oltre ai temi sopraesposti, le seguenti emergenze:

- la bozza di modifica alla L.R. 29 maggio 2007, n. 11 concernente la Disciplina dei servizi automobilistici commerciali di trasporto pubblico di persone di competenza Regionale;
- Investimenti su Infrastrutture (filovia e rete ferroviaria) nonché sul Parco Rotabile gomma/ferro;
- Incorporazione AMA e società partecipate Sistema e Cerella

Le scriventi Segreterie Regionali rispetto ad informazioni fuorvianti divulgate da alcuni attivisti di una sigla minoritaria e peraltro non firmataria di CCNL e CCAL, precisano quanto segue:

- La delega di iscrizione annuale prevista dal CCNL Autoferrotranvieri recentemente rinnovato (28 novembre 2015) sulla quale è stata montata la “campagna acquisti” **VALE PER TUTTI I LAVORATORI** cui si applica il CCNL della Categoria Autoferrotranvieri.
- Il meccanismo della “delega annuale”, **contrariamente a quanto falsamente affermato**, è stato “copiato” dal CCNL settore delle attività ferroviarie (gruppo FS) . In tale settore e nel gruppo FS, la stessa sigla sindacale, che in TUA demonizza tale metodo di iscrizione, **ne risulta da anni promotrice**.
- Oggi i fomentatori delle “piazze” sono in gran parte gli stessi personaggi assai noti che pubblicamente e nelle assemblee dichiaravano di non essere interessati alla costituzione dell'azienda unica ed alla sorte del sistema pubblico e dei Lavoratori che ne fanno parte.

Le scriventi Segreterie regionali, pur essendo pienamente consapevoli delle indubbe difficoltà che stanno affrontando i Lavoratori di Tua, oggi pagano il prezzo dell'impopolarità per non aver sottaciuto sulle reali condizioni (soprattutto economico/finanziarie) delle aziende pubbliche e per non avere assunto il ruolo comodo dei populisti di mestiere. Ciò nonostante e nella convinzione che i fatti ci daranno ragione, Filt Cgil Fit Cisl Uiltrasporti e Faisa Cisol continueranno ad orientare la propria azione sindacale verso il consolidamento dell'azienda pubblica a tutela dei 1600 lavoratori che ne fanno parte e ai quali è prioritario garantire un futuro, a cominciare dagli oltre 200 nuovi addetti (molti dei quali già assunti in servizio e altri che arriveranno a breve) ovvero coloro che non hanno mai conosciuto Arpa, Gtm o Sangritana, ma conoscono solo TUA.