

Comunicato Stampa

Il giorno 3-02-09, presso la CONFITARMA è stato sottoscritto il rinnovo del CCNL Armamento **pubblico** e **privato** scaduto il 31/12/2008. Le parti in continuità con la prassi contrattuale del settore hanno rinnovato la parte economica relativa al biennio 2009-2010 dei contratti collettivi nazionali di lavoro del settore marittimo, perfezionando le ipotesi emerse durante gli incontri precedenti ed in particolare in quello dello scorso 15/01/2009.

Pure a fronte delle gravi ripercussioni che la crisi finanziaria mondiale sta producendo nel trasporto marittimo, le OO.SS. Confederali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, valutano positivamente il risultato, che ricalca nel contenuto sostanzialmente quello del biennio precedente, in presenza, allora, di un quadro complessivo del trasporto marittimo, in una condizione di forte sviluppo economico.

Per quanto attiene il personale navigante, partendo dall'incremento della paga base conglobata del mozzo (parametro di riferimento) che è stata fissata in 50,00 Euro mensili, l'aumento mensile complessivo è stato:

- | | |
|-------------------|-------------|
| • Mozzo | Euro 124,72 |
| • Nostromo | Euro 175,39 |
| • Primo Ufficiale | Euro 253,30 |

Gli aumenti di cui sopra saranno riconosciuti in due tranches di pari importo, la prima dall'01/01/2009 e la seconda dall'01/01/2010.

In aggiunta le parti hanno concordato una serie di interventi in campo sociale, in particolare:

- Aumento dello 0.5 % della quota a carico dell'azienda da versare al Fondo Previdenziale integrativo per il personale che aderisce;
- A partire dal 01/01/2010 sono state aumentate le provvidenze, aggiuntive a quelle di legge, previste dal Fondo Nazionale Marittimi FANIMAR per morte, infortunio e invalidità permanente elevate ciascuna a 50.000 Euro;
- Sempre a partire dalla stessa data, la quota per la polizza sanitaria integrativa per Comandanti e Direttori di macchina è stata elevata a 1503, 00 Euro, di cui, come previsto 1/3 a carico del marittimo.

Le parti hanno assunto l'impegno di aprire a breve un tavolo per la verifica e l'armonizzazione delle norme contrattuali riferite al rischio guerra e pirateria.

Per quanto attiene la formazione anche alla luce delle risorse reperibili attraverso la norma sulla Tonnage Tax, le OO.SS. Confederali, Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti e le Associazioni armatoriali, pubbliche e private hanno assunto l'impegno di trasformare in ente bilaterale l'attuale Comitato Paritetico per la Formazione. Ciò al fine di dare un indirizzo nazionale ai progetti formativi.

Roma, 4 Gennaio 2009

LE SEGRETERIE NAZIONALI
FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI